

SDP:s ordförande Antti Rinne ska diskutera hur Finland och Sverige kan stärka exportmöjligheterna.

FOTO: LEHTIKUVA / ROMI REKOMAA



## UTNÄMNINGAR

**OLLIPARIKKA** har utnämnts till regiondirektör vid hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. Han ansvarar för utvecklingen av verksamheten och försäljningen av tjänster främst i sydöstra Finland. Han deltar även i marknadsföringen och försäljningen av transittjänster till ryska kunder. Han har en lång erfarenhet inom branschen både utomlands och i Finland, där han bland annat fungerat som Steveco Oys försäljningsdirektör och som ansvarig direktör för internationell verksamhet.



## TOMMI LAUKA

KA är logistikchef. Han deltar i utvecklingen, marknadsföringen och försäljningen av tjänster vid hamnarna i Fredrikshamn och Kotka samt ansvarar för den operativa verksamheten, fartygsklarerings och kontrakt.



Han har lång erfarenhet av logistikbranschen och har tidigare arbetat med mångskiftande befraktning, hamnoperatörs- och fartygsklareringssuppgifter.

## SOFIE RASMUS

har utnämnts till CRM Specialist. Hon ansvarar för upprätthållningen av kunddata och avtal samt marknadsundersökningar och rapporter. Hon deltar även i marknadsföringen och försäljningen av tjänster i Karleby. Hon har tidigare arbetat inom försäljning och CRM vid Wärtsilä Abp.



## STEFAN LEV

har utnämnts till specialist på Transito-avdelningen från och med 15 december 2014. Till hans arbetsuppgifter hör kundservice, planering och trafikkoordinering inom den ryska transitorfiken. Han har tidigare fungerat som laskkoordinerare för containertrafiken vid Steveco Oy i Nordsjö hamn i Helsingfors.



## JANI JANSSON

har utnämnts till expeditionssarbetsledare. Han har tidigare haft hand om uppgifter inom stuveri och expedition vid Rauanheimo.



## JUHANA SIPARI

har utnämnts till stuveriarbetsledare vid hamnarna i Fredrikshamn och Kotka. Han har tidigare fungerat som arbetsledare vid Steveco Oy i Nordsjö hamn i Helsingfors.



# Dags att prata Kvarken

● I dag träffas finansminister Antti Rinne och Sveriges statsminister Stefan Löfven. Ämne: färjetrafiken mellan Vasa och Umeå.



Stefan Löfven. FOTO: LEHTIKUVA / AFP  
PHOTO / ODD ANDERSEN

## Bottniska korridoren

● Midway är ett EU-projekt vars mål är att upgradera transportlänken i Kvarken så att den uppfyller nationella och internationella krav på ett miljömässigt och ekonomiskt hållbart transportsystem.

● Ett delmål är en ny passagerarfärja med LNG-teknik (flytande naturgas) och Isbrytar kapacitet.

● Projektet drivs av Kvarkenrådet i samarbete med bland andra Vasek.

– Vi ser inte till vanligheterna att Finland och Sverige diskuterar Kvarkensamarbetet på högsta regeringsnivå. Vaseks logistikchef Riitta Björkenheim var sprudlande glad när VBL nådde henne i Bryssel där hon i går deltog i ett möte som handlade om finansieringsmöjligheter för just Midway-projektet.

– Visst är det fantastiskt? Man blir så väldigt glad av att det diskuteras på så här hög nivå. Vi visste att regeringsstyrena skulle ge oss nya möjligheter. Det är inte så att vi haft problem med tidigare regeringen i Sverige, men Stefan Löfven har varit väl-

klart en förstärkning av projektet.

**ETT AV** Midway-projektets mål är att upgradera den maritima transportlänken för både frakt och passagerare mellan Vasa och Umeå men också ut till andra delar av Europa och världen. Till projektet hör bland annat att upgradera infrastrukturen i hamnarna, samt att få pengar för en helt ny och mera miljövänlig färja.

Målet är att Kvarken ska ha en ny färja omkring år 2020. Färjan ska drivas av den senaste LNG-tekniken (flytande naturgas) och ska ha

isbrytar kapacitet. Tidtabellen kommer att preciseras närmare om några veckor.

Midway-projektets första fas kommer att avslutas i år. Fasen går ut på planering och förberedande åtgärder. Budgeten för fas I ligger på drygt 20 miljoner euro.

## – I SLUTET AV DETTA ÅR ska trafikkonceptets lösningar vara beskrivna. Det handlar ju också om järnvägar och vägar i hamnen. De ska vara planerade innan årets slut. Efter det söker vi pengar för att genomföra planerna, säger Björkenheim.

Projektet är vitt omspannande, men förenklat går det ut på att förstärka exporten eftersom många europeiska länder har problem med sinande export.

## Anders Eklund

anders.eklund@ot.fi  
06-7848 247

# Svaga drabbas av skolsparandet

Speciallärarna i Kronoby är oroliga för att kommunens sparkrav drabbar de elever som behöver extra stöd och hjälp hårdast.

**KRONOBY.** Speciallärarna har vänt sig till bildningsnämnden med en skrivelse där de befarar att sparattdet i Kronoby leder till att eleverna inte får den specialundervisning som de har laglig rätt till.

”Speciallärarna blir tvungna att prioritera och då bör de svagaste eleverna stå först i tur. Detta bety-

der att de elever som har lindriga svårigheter blir utan specialundervisning”, sägs det i skrivelsen.

**FÖR DE YNGRE** eleverna kan det till exempel handla om att de inte längre får talträning, vilket i sin tur kan leda till drya köpfjästanter. Andelen svaga elever kommer på sikt att bli fler, säger lärarna också.

– Vi har goda, ambitiösa speciallärare som vill göra mera än resurserna räcker till, säger bildningschef Leif Jakobsson och tillägger att det är en gräzon hur mycket man kan

hjälpa enskilda elever.

Enligt Jakobsson minskar specialundervisningen från 5,5 till 5 tjänster, eller 10-12 veckotimmar mindre. Det här är en återgång till läget 2008-09 och i nivå med grannkommunerna. Antalet skolgångsbidragen ska också minska med 1,3 från i dag. Exakt hur stor minskningen blir klarar man under varen.

**BILDNINGSNÄMNDEN** HAR en budget som är 410 000 euro mindre än i fjol. Den största besparingen blir indragningen av Djupsjöbacka skola.

Leif Jakobsson har inget emot speciallärarnas skrivelse.

–Förtroendevälda ska alltid veta konsekvenserna av sina beslut, säger han och gör en direkt koppling till beslutet att inte stänga skolorna i Småänders och Norrby. Färre skolor hade gjort det lättare att få pengarna att räkna till.

Skrivelsen behandlas av svenska skolsektionen på torsdag.

## Pia Andtbacka

pia.andtbacka@ot.fi  
06-7848 432