

Osuitko uutiseen? Kerro meille, mitä tapahtui ja missä.
Lähetä uutiskuva tai anna uutisvinkki numeroon 13523. Kirjoita viestin alkuun VINKKI. Vinkit myös numeroon 06 247 7504 tai sähköpostilla 13523@iikka.fi.

TÄNÄÄN

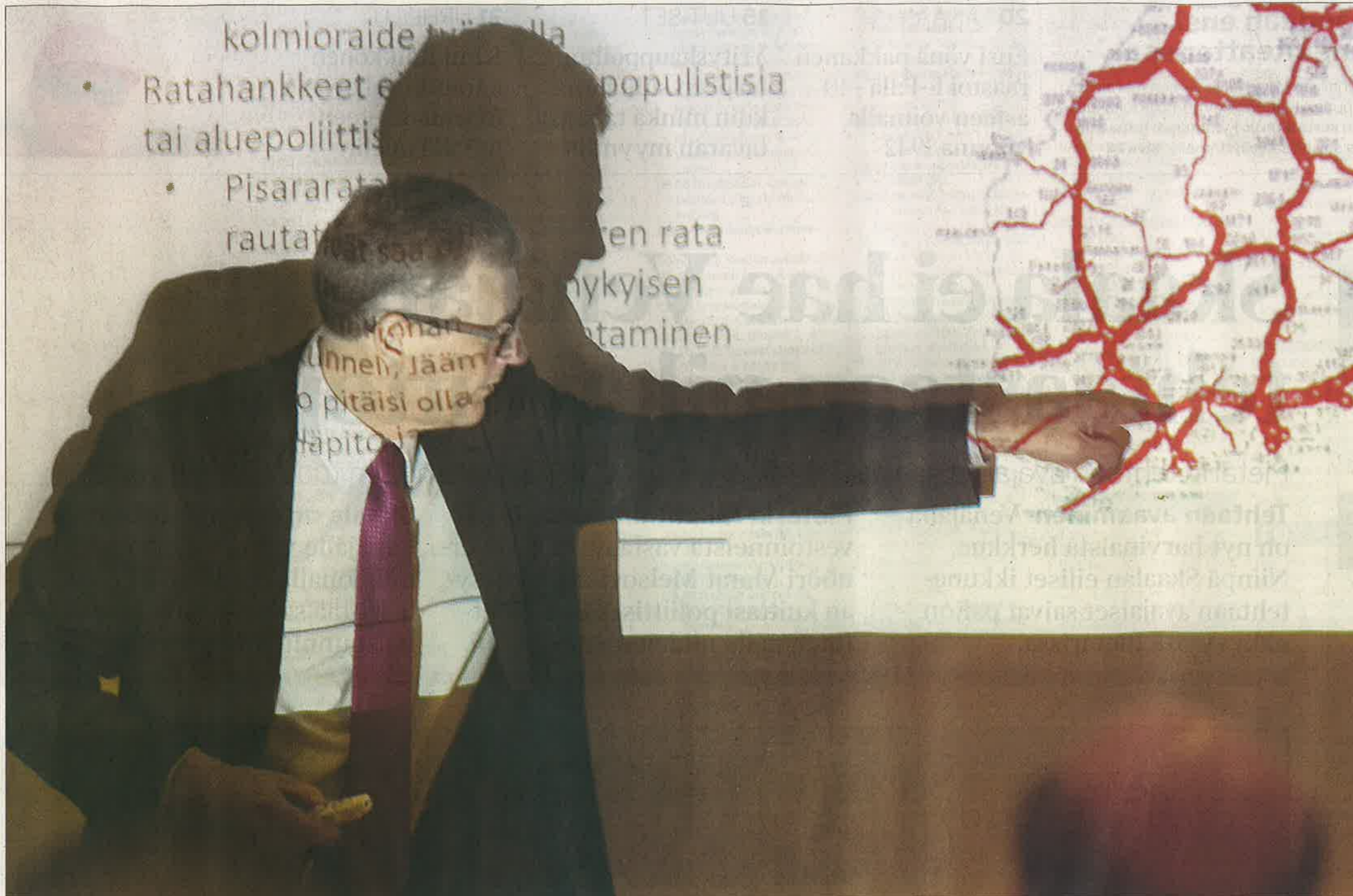
Ehdotetaanko rahapeliyhtiöiden yhdistämistä? Selvitys Suomen rahapelijärjestelmän vaihtoehtoisista ratkaisumalleista luovutetaan sisäministerille.

UUTISPÄÄLLIKKÖ: Heikki Peltokangas 06 247 7502

Juhla- ja häämessut Kurikassa

KURIKKA Juhla- ja häämessut luovat katsauksen tulevan kesän juhliin lauantaina 21. tätä kuuta kello 14–18 Hotel Kurikassa. Messuilla voi tutustua juhla- ja hääpukumuotiin ja paikalla on myös kattava valikoima juhlapalveluita tarjoavia yrityksiä. Messuille on vapaa

sisäänpääsy. Ohjelmassa on juhla- ja hääpukumuotinäytös klo 16. Laaja valikoima näytteilleasettajia tarjoaa ideoita ja vinkkejä juhlien järjestämiseen. Messut järjestävät Haku Päällä ry, Kurikan Yrittäjänaiset ry ja Hotel Kurikka.



Fennia Railin toimitusjohtaja Kimmo Rahkamo kertoo, että uusi yhtiö haluaa toiminnallaan lisätä rautateiden tavarankuljetusta, ei viedä markkinoita VR:ltä. KUVAT: HEIKKI HAKANEN

VR saa pienen kilpailijan



Vaasanseudun kehitys Oy:n logistiikka-asiantuntijan Riitta Björkenheimin mukaan rautatiekuljetusten tuotteistaminen ontuu.

Tie Eurooppaan kulkee Ruotsin läpi

VEERA TEGELBERG

SEINÄJOKI Vaasanseudun kehitys Oy:n (Vasek) logistiikka-asiantuntijan **Riitta Björkenheimin** mukaan on vielä vaikeaa arvioida, minkälaista vaikutusta rautateiden tavaraliikenteen kilpailun lisääntymisellä voi olla Vaasan teollisuuden kuljetuksille.

-Siihen vaikuttaa se, minkälaisia tuotepaketteja uudet yhtiöt pystyvät tarjoamaan.

Tällä hetkellä noin 90 prosenttia Suomen teollisuuden kuljetuksista liikkuu kumipyörillä. Björkenheimin mukaan syy tähän on, että Suomessa ei ole tarjolla säännöllisiä kuljetusreittejä.

Björkenheimin mukaan vientivetoisen Vaasan alueen teollisuuden tuotteita kuljetetaan rautateitse vain projektiluonteisina, eli silloin, jos alueelta lähtee suuri määrä eri tuotteita samaa hanketta varten.

Hän korostaa satamiin vievien rautateiden tärkeyttä.

-Ei Euroopassa ole olemassa

sasta päästäisiin esimerkiksi Italian markkinoille asti.

-Ensin Wasalinella Uumaan, sieltä rautateitse tai konttialuksella Keski-Eurooppaan ja sieltä raiteita pitkin kohti maahan.

Björkenheimin mukaan tällaisen reitin avautumisen merkitys on tällä hetkellä Vaasan seudulle lähinnä symbolinen. Kuljetuksiin varattu kiintiö on pieni, vain muutamia kontteja.

-Voimme kuitenkin näyttää yrityksillemme, että yhteys Eurooppaan on olemassa.

Ruotsin rautatiet ovat Björkenheimin mukaan tällä hetkellä ainoa reitti, joka suomalaisyrityksillä on käytössään, mikäli ne haluavat viedä tuotteita Eurooppaan tai Aasiaan rautateitse.

Björkenheimin mukaan on mahdollista, että jos esimerkiksi Fennia Rail aloittaisi liikennöinnin Oulun ja Helsingin välillä, voisivat vaasalaistenkin tehtaiden raidekuljetusten määrät kasvaa. Seinäjoella pysähtymis-

Nimilautakunta uudistusta, sillä kiiruhtanut lakiedelle. Nimet o... miten makuasi...

MARIA KALLIOKO Etunimien jaottel... poikien nimiin sa... nimilaissa.

Aika on kiiruht... lien edelle, ja kä... useampi etunimi... lä että pojilla. Täl... satoja, jopa tuhat... tee kuitenkin su... naisista nimistä.

Vuoden alussa... tanut oikeusmini... nimilautakunta... jo nimilain uudi... ka lopullista poli... ei ole vielä tullut... vuosia.

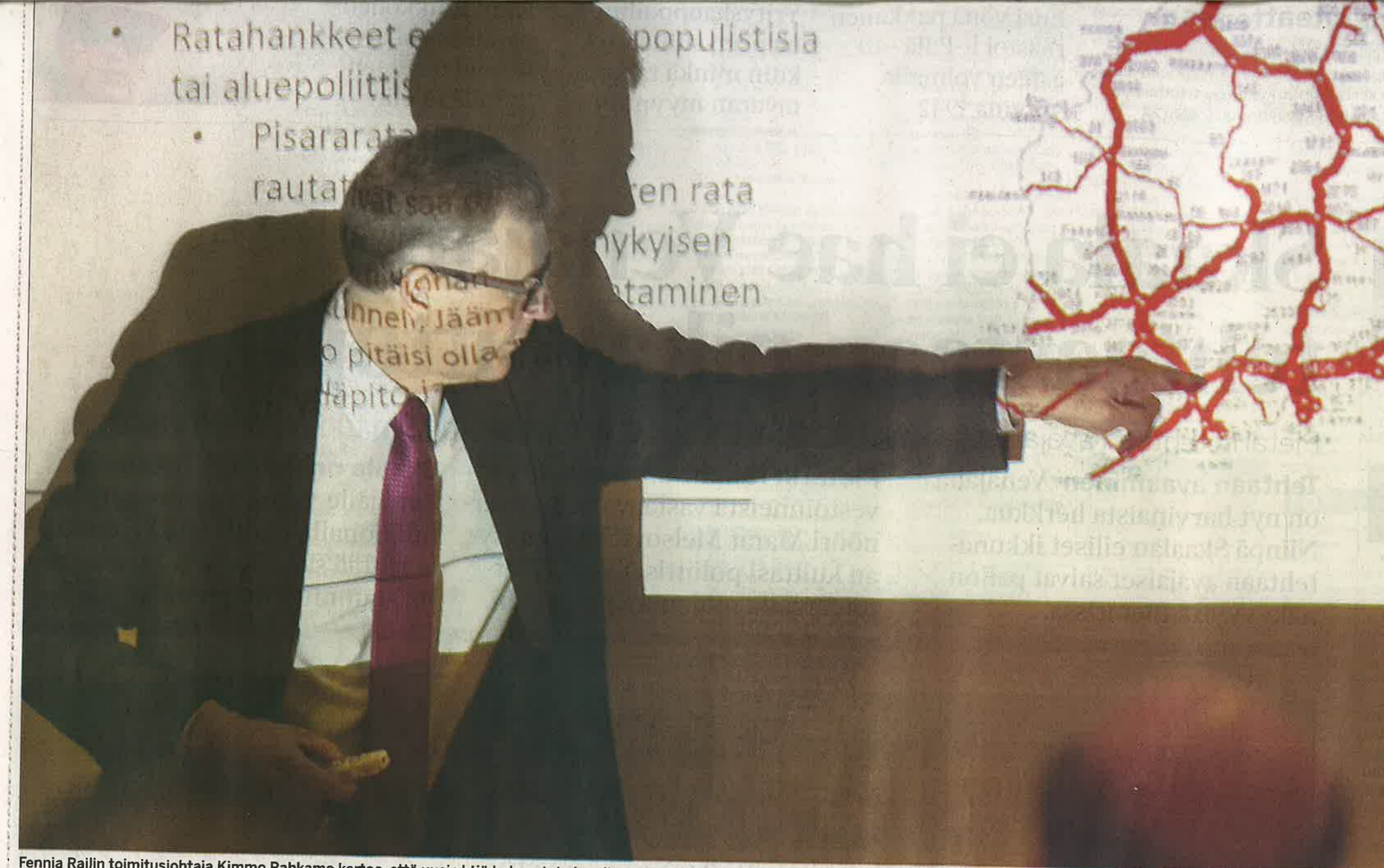
Aluksi se laatii... aatteista, jota uu... lisi ottaa huomio...

Laki ei hyväksy... meä, joka on sop... voisi muuten aihe... leen häittä.

Lisäksi laki ei... le naisennimeä e... hennimeä -juuri... on pohdittavana...

Nimilautakunna ja, siviilioikeude... po Kangas arvioi... dessa riittäisi no... mi ei saa olla hy... lapsen edun vas...

-Tuskinpa ku... toisesti lapselle... len kanssa risti... nimeä. On enent... mikä nimi on n... naisten, Kangas...



Vaasanseudun kehitys Oy:n logistiikka-asiantuntijan Riitta Björkenheimin mukaan rautatiekuljetusten tuotteistaminen ontuu.

Tie Eurooppaan kulkee Ruotsin läpi

VEERA TEGELBERG

SEINÄJOKI Vaasanseudun kehitys Oy:n (Vasek) logistiikka-asiantuntijan **Riitta Björkenheimin** mukaan on vielä vaikeaa arvioida, minkälaisista vaikutuksista rautateiden tavaraliikenteen kilpailun lisääntymisellä voi olla Vaasan teollisuuden kuljetuksille.

- Siihen vaikuttaa se, minkälaisia tuotepaketteja uudet yhtiöt pystyvät tarjoamaan.

Tällä hetkellä noin 90 prosenttia Suomen teollisuuden kuljetuksista liikkuu kumipyörillä. Björkenheimin mukaan syy tähän on, että Suomessa ei ole tarjolla säännöllisiä kuljetusreittejä.

Björkenheimin mukaan vientivetoisen Vaasan alueen teollisuuden tuotteita kuljetetaan rautateitse vain projektiluonteisina, eli silloin, jos alueelta lähtee suuri määrä eri tuotteita samaa hanketta varten.

Hän korostaa satamiin vievien rautateiden tärkeyttä.

- Ei Euroopassa ole olemassa satamia, joihin ei olisi raideyhteyttä. Meillä mietitään, miten ratoja saataisiin kiinni.

Vasek on pyrkinyt löytämään raidereittejä, joita myöten Va-

sasta päästäisiin esimerkiksi Italian markkinoille asti.

- Ensin Wasalinella Uumaajaan, sieltä rautateitse tai konttialuksella Keski-Eurooppaan ja sieltä raiteita pitkin kohtemaahan.

Björkenheimin mukaan tällaisen reitin avautumisen merkitys on tällä hetkellä Vaasan seudulle lähinnä symbolinen. Kuljetuksiin varattu kiintiö on pieni, vain muutamia kontteja.

- Voimme kuitenkin näyttää yrityksillemme, että yhteys Eurooppaan on olemassa.

Ruotsin rautatiet ovat Björkenheimin mukaan tällä hetkellä ainoa reitti, joka suomalaisyrityksillä on käytössään, mikäli ne haluavat viedä tuotteita Eurooppaan tai Aasiaan rautateitse.

Björkenheimin mukaan on mahdollista, että jos esimerkiksi Fennia Rail aloittaisi liikennöinnin Oulun ja Helsingin välillä, voisivat vaasalaistenkin tehtaiden raidekuljetusten määrät kasvaa. Seinäjoella pysähtymisen voisi olla kannattavaa, jos junaan lastattaisiin myös vaasalaisen, raskaan teollisuuden tuotteita. Tällöin myös Vaasa-Seinäjäjoen radan liikennemäärä kasvaisi.

Kaskinen odottaa Risikkoa kylään

VEERA TEGELBERG

SEINÄJOKI Framilla järjestetyssä logistiikka-alan seminaarissa nousi esiin valtion halu karsia hiljaisia rataosuuksia.

Kaskisten kaupunginjohtaja **Marlene Svens** on huolissaan Kaskinen-Seinäjäjoen radan tulevaisuudesta.

mansa raportin, joka käsittelee rataosuuden tulevaisuutta. Svensin mukaan työryhmä ehdottaa radan korjaamiseen 22 miljoonaa euroa, ja että radalle tehdään korjaussuunnitelma.

Raportti luovutetaan liikenne- ja viestintäministeri Paula Risikolle, kun hän vieraillee Kas-

VR saa pienen kilpailijan

Into Seinäjoen logistiikka-alan seminaariin kokoontui alan ammattilaisia ja kunta-alan päättäjiä

VEERA TEGELBERG

SEINÄJOKI Suomalaisen Fennia Rail -rautatieyhtiön on valmiina haastamaan VR:n yli 150-vuotisen rautatiemonopolin.

Matkustajakuljetuksia yhtiön ei ole mahdollista tehdä, koska oikeudet siihen ovat edelleen vain VR:llä. Yhtiö hakee 10 prosentin suuruisia jalansijaa tavarankuljetusten puolelta.

Vuonna 2009 perustetun yhtiön toimitusjohtajan **Kimmo Rahkamon** mukaan Fennia Railin toiminta-alueena tulee olemaan koko Suomi.

Rahkamon mukaan Fennia Rail aikoo haastaa VR:n nimenomaan muuntautumiskyvyllään.



Fennia Rail on tilannut Tseikeistä kolme diesel-veturia, joilla se aikoo alkaa vetämään tavarankuljetuksia vielä tänä vuonna.

Ei tilanne ole terve, jos ostajalla on vain yksi vaihtoehto.

Fennia Railin toimitusjohtaja Kimmo Rahkamo

Tavaraliikenne avattiin kilpailulle jo vuonna 2007, mutta kahdeksassa vuodessa VR:lle ei ole noussut haastajaa.

Suomi on Euroopan mittakaavassa harvinaisuus. Esimerkiksi Saksassa rautateillä kilpailee 315 yritystä, Ranskassa niitä on 17 ja

tuja vaunuja ei voi ostaa tukku-tavarana, vaan ne täytyy teettää mittatilaustyönä, koska Suomen raideleveys poikkeaa esimerkiksi Ruotsin ja Keski-Euroopan raiteista.

- Tanskassa taitaa olla saman levyiset raiteet, mutta se ei oikeastaan suomalaisia rautatieoperaattoreita hyödytä, Rahkamo toteaa.

Toiminnan aloittaminen itsessään on iso kustannus. Rahkamo kertoo, että Fennia Rail on tilannut toimintansa aloittamiseen kolme uutta veturia, joista jokaisen hintalappu on kahden miljoonan euron suuruinen. Veturit on tilattu Tseikeistä.

nen yleensä, tulee hyödyttämään koko Suomen elinkeinoelämää ja varsinkin raskasta teollisuutta.

- Olemme halunneet lähteä alalle, koska näemme, että tavarankuljetuksille on Suomessa tarvetta.

Fennia Railin toimitusjohtaja huomauttaa, että raideliikenteen kilpailusta voi olla hyötyä myös alan yrityksille itselleen.

- Kilpailun ei tarvitse tarkoittaa sitä, että kilpaillaan toinen yritys hengiltä. Kilpailun ansiosta raiteillekin voi syntyä uudenlaisia palvelukonsepteja.

Rahkamo näkee Fennia Railin markkinoille tulon myönte-

Nimilautakunta uudistusta, sillä kiiruhtanut lakiedelle. Nimet miten makuasi

MARIA KALLIOKO Etunimien jaottelu poikien nimiin sa nimilaissa.

Aika on kiiruhtanut liene edelle, ja käy useampi etunimiä että pojilla. Tästä satoja, jopa tuhat tee kuitenkin su naisista nimistä.

Vuoden alussa tanut oikeusministeri nimilautakunta, jo nimilain uudista ka lopullista poli ei ole vielä tullut vuosia.

Aluksi se laatiin aatteista, jota uut lisi ottaa huomioon.

Laki ei hyväksy meä, joka on sopi voisi muuten aihe leen häitää.

Lisäksi laki ei le naisennimeä ei hennimeä - juuri on pohdittavana.

Nimilautakunnat ja, siviilioikeuden po Kangas arvioi, dessa riittäisi not mi ei saa olla hy lapsen edun vast

- Tuskinpa kul toisesta lapselle t len kanssa ristiä nimeä. On enem mikä nimi on m naisten, Kangas

