

AINEN

Irtonumero 2,50 €
67. numero
113. vuosikerta
Puh: 06 247 7930

www.pohjalainen.fi



Tänään on ihan surkea keli Vaasan seudulla. Vettä sataa, ja tuuli puhaltaa navakasti. Lämpötila on neljä astetta plussalla. **11**

Nivel- ja lihaskolotusten lisäksi itsehoitolääkkeillä parannellaan vatsavaivoja ja allergiaa. 13



kä häntä tuustosta

Näin ei kuitenkaan käynyt, koska Helin ei saapunut paikalle. Todennäköisesti Helin hyllytetään valtuuston seuraavassa kokouksessa. **Sivu 3**

Satamaväki ei ole mielissään UPM:n johtajan puheista

JARI JURKKA

VAASA Suomen metsäteollisuus, erityisesti UPM ja Stora Enso haluavat maahan tehokkaammin toimivan satamaverkostoon. UPM:n logistiikkajohtajan **Jussi Sarvikkaan** mukaan Suomi pärjää kolmella isolla vientisatamalla ja viidellä isoja teollisuuslaitoksia palvelevalla satamalla.

Teollisuuden käsitystä ei jaa Satamaliiton toimitusjohtaja **Annaleena Mäkilä**, eivätäkään Kokkolan ja Vaasan sa-

tamajohtajat Torbjörn Witting ja Matti Esko.

-Sama mies on puhunut ennenkin samasta asiasta. Satamaverkosto on monimutkainen kokonaisuus. Meillä on pitkä rantaviiva. Satama ei ole vain merkki kartalla, vaan satamamäärä on kehityksen tulos. Satamamarkkinat määrittelevät satamien kohtalon ja kehityksen, Mäkilä selvittää.

Metsäteollisuuden osuus viennistä oli 20 prosenttia ja 11,2 miljardia euroa. **Sivu 4**



Valtuutettu sai sakkoja pahoinpitelystä

VAASA Vöyriäinen kunnan valtuutettu sai pahoinpitelystä ja lievistä pahoinpitelystä sakkoja 55 päiväsakon verran.

Pohjanmaan käräjillä käsitelty perheväkivaltaan liittyvä pahoinpitelysyytevytyhti purkautui niin, että miehen tuomion lisäksi nainen sai kahdesta pahoinpitelystä 60 päiväsakkoa.

Avioparin välit menivät erityisen huonoiksi reilut kaksi vuotta sitten ja riitelyä kesti vuoden verran. Pari on nyt eronnut.

Käräjillä käsiteltiin molempien tekemään väkivaltaista käyttäytymistä kymmenkunnassa erillisessä tilanteessa.

Oikeudenkäynnissä ilmeni paljon en muista -tilanteita. Molemmat osapuolet vetosivat itsepuolustukseen. He eivät vaatineet toisilleen mitään rangaistuksia tai vahingonkorvauksia.

Oikeus katsoi, että syytetyt olivat molemmat käyttäneet tilanteisiin suhteutettuna liiallista väkivaltaa.



Taiteilija Soile Yli-Mäyry kanteli Ilkan uutisoinnista Julkisen sanan neuvostoon. KUVA: ANSSI JOKIRANTA

Julkisen sanan neuvosto ei käsittele Yli-Mäyryn kantelua

POHJALAINEN Julkisen sanan neuvosto (JSN) ei ota käsitteilynsä taiteilija Soile Yli-Mäyryn sanomalehti Ilkan kirjoitettua kantelua.

sessä keskeinen rooli, mutta sillä oli myös oikeus käsitellä yronmaksajien varoilla tehtävän muutokuvan tilauspäättöstä kriittisesti.

Metsäteollisuus vähentäisi satamia

Satamien johtaja: Tuttua puhetta, Suomessa on jo nyt tehokkaasti toimivat satamamarkkinat

JARI JURKKA

VAASA Suomen metsäteollisuus, erityisesti UPM ja Stora Enso haluavat maahan tehokkaammin toimivan satamaverkoston.

UPM:n logistiikkajohtaja **Jussi Sarvikas** esitti Helsingin Sanomissa lauantaina, että Suomi pärjää kolmella isolla vientisatamalla ja viidellä isoja teollisuuslaitoksia palvelevalla satamalla.

Lisäksi kaksi sahatavaraan erikoistunutta satamaa voisi jäädä, yksi Pohjanlahdelle ja yksi Suomenlahdelle.

Logistiikkajohtajan mielestä 23 satamaa on nykyiselle tavaramäärälle liikaa. Metsäteollisuuden kuljetustarve satamien kautta on vähentynyt kolmanneksen.

Teollisuus ei pysty hänen mukaansa elättämään nykyisiä satamia ja edessä on satamien kurjistuminen. Sarvikas uskoo, että muu vientiteollisuus jakaa metsäteollisuuden käsityksen.

Metsäteollisuuden osuus viennistä oli euroissa toissavuonna 11,2 miljardia ja osuus 20 prosenttia. Tuonnissa metsäteollisuuden osuus on vain kaksi prosenttia.

Satamien tavaramäärän kehitys on ollut vaakamaenoa viimeiset vuodet. Ennen laman vaikutuksia vuonna 2008 vienti oli 42,5 miljoonaa tonnia ja viime vuonna 46,9 miljoonaa.

Teollisuuden kova lobbauksen taustalla on maan infrastruktuuriin kohdistuva korjausvelka. Valtion budjettirahat ovat tiukalla.

Rautatiet, maantiet ja satamaväylät tarvitsevat kunnostusta ja kehittyvä liikenneverkko uusinvestointeja. Teollisuus



Satamajohtaja Matti Eskon mukaan Vaasan ja Uumajan yhteissatama pärjää paikallisen teollisuuden tuotteiden viejänä, lauttaliikenteellä sekä öljyn ja hiilen tuojana. Lisäksi uusia asiakkuuksia haetaan jatkuvasti. KUVA: MINNA HIRVELÄ

Satamaverkko

■ Suomessa on 20 merkittävää merisatamaa.

■ Vuode 2013 tilastojen perusteella...

tavaramäärän arvo oli kaikkiaan 114,1 miljardia euroa. Neljä merkittävintä tavaraaerää olivat diesel, päällystetty paperi, ruostumattomat teräsolevyt ja sahatavara.

MARKKU KULMALA

SEINÄJOKI Satamien tavaramäärän määrä ei voi olla ainoa mittari, kun pohditaan verkoston mahdollista harventamista.

vientiteollisuuden kannalta.

Seinäjoen haaveissa on vilkas länsi-itä-suuntainen kuljetuskäytävä Norjasta Ruotsin ja Suomen kautta Pietariin asti. Kaupunki on

keä osa tätä kokonaisuutta.

Vaasan ja Uumajan välisen laivaliikenteen tärkeys ja mahdollisuudet koko alueen kannalta tunnustetaan myös Seinäjoella.



Taiteilija Soile Yli-Mäyry kanteli Ilkan uutisoinnista Julkisen sanan neuvostoon. KUVA: ANSSI JOKIRANTA

Julkisen sanan neuvosto ei käsittele Yli-Mäyryn kantelua

POHJALAINEN Julkisen sanan neuvosto (JSN) ei ota käsitteilynsä taiteilija Soile Yli-Mäyryn sanomalehti Ilkan kirjoittelusta tekemää kantelua. Kantelu kohdistui uutisointiin valtiopäiväneuvos Jukka Vihriälän muotokuvan tilauksesta ja maalauttamisesta sekä näistä tehdyn sopimuksen perumisesta.

JSN päätti viime torstaina, ettei asiaa oteta käsitteilyyn, koska kantelija ei ole yksilöinyt Journalistin ohjeiden kohtia, joita Ilkka olisi mahdollisesti rikkonut. Yli-Mäyryn kantelussa esittämät viittaukset syvään loukkaamiseen ja häpeämiseen voisivat JSN:n mukaan olla Journalistin ohjeissa määriteltyä erittäin kielteistä julkisuutta, mutta Ilkan julkaisemassa jutussa "Tuohtunut Yli-Mäyry: Minut soikettiin poliittiseen peliin" taiteilija saa JSN:n mukaan tilaisuuden selvittää omia näemyksiään.

JSN:n mukaan Ilkalla oli asiassa julkisen paineen nostattami-

ssa keskeinen rooli, mutta sillä oli myös oikeus käsitellä veronmaksajien varoilla tehtävän muotokuvan tilauspäättöstä kriittisesti.

-Koska myös taiteilija on hyvän journalistisen tavan mukaisesti tullut kuulluksi Ilkassa, neuvostolla ei ole perustetta ottaa kantelua käsitteilyyn, JSN lausuu tapauksesta.

Yli-Mäyryllä on mahdollisuus tehdä asiassa uudelleenkäsitteilypyyntö JSN:lle kahden viikon kuluessa päätöksen antamisesta.

Yli-Mäyryn markkinaoikeudelle tekemä valitus Etelä-Pohjanmaan sairaanhoitopiirin tilaamasta ja sittemmin perumasta muotokuvahankinnasta hylättiin viime viikolla. Markkinaoikeuden mukaan sairaanhoitopiirillä oli oikeus keskeyttää hankinta. Valitus hylättiin ja Yli-Mäyry veloitettiin korvaaman sairaanhoitopiirin oikeudenkäyntikuluja 800 eurolla.

Logistiikkajohtajan mielestä 23 satamaa on nykyisellä tavaramäärällä liikaa. Metsäteollisuuden kuljetustarve satamien kautta on vähentynyt kolmanneksen.

Teollisuus ei pysty hänen mukaansa elättämään nykyisiä satamia ja edessä on satamien kurjistuminen. Sarvikas uskoo, että muu vientiteollisuus jakaa metsäteollisuuden käsityksen.

Metsäteollisuuden osuus viennistä oli euroissa toissavuonna 11,2 miljardia ja osuus 20 prosenttia. Tuonnissa metsäteollisuuden osuus on vain kaksi prosenttia.

Satamien tavaramäärän kehitys on ollut vaakamenoa viimeiset vuodet. Ennen laman vaikutuksia vuonna 2008 vienti oli 42,5 miljoonaa tonnia ja viime vuonna 46,9 miljoonaa.

Teollisuuden kova lobbauksen taustalla on maan infrastruktuuriin kohdistuva korjausvelka. Valtion budjettirahat ovat tiukalla.

Rautatiet, maantiet ja satamaväylät tarvitsevat kunnostusta ja kehittyvä liikenneverkko uusinveistointeja. Teollisuus haluaa, että satamien merkitys priorisoidaan ja vain "tarpeelliset" satamat saisivat jatkossa kunnolla investointeihin rahaa.

Teollisuuden käsitystä eivät jaa Satamaliiton toimitusjohtaja **Annaleena Mäkilä** sekä Kokkolan ja Vaasan satamajohtajat **Torbjörn Witting** ja **Matti Esko**.

-Sama mies on puhunut ennenkin samasta asiasta. Satamaverkosto on monimutkainen kokonaisuus. Meillä on pitkä rantaviiva. Satama ei ole vain merkki kartalla, vaan satamamäärä on kehityksen tulos. Satamamarkkinat määrittelevät satamien kohtalon ja kehityksen, Mäkilä selvittää.

Irlannissa on aikanaan valtio määrännyt Dublinin saaren satamaksi ja näin sillä on

Satamaverkko

■ Suomessa on 20 merkittävää merisatamaa.

■ Vuode 2013 tilastojen perusteella tavaramäärältään kolme suurinta yleissatamaa ovat Hamina-Kotka 13 miljoonaa tonnia, Helsinki 10,4 ja Kokkola 7,4.

■ Kilpilahden (Sköldvik) dieselsatama on suurin satamamme, 20,4 miljoonaa tonnia.

■ Pieniä satamia ovat Kemi 1,8 miljoonaa tonnia, Pietarsaari 1,1, Vaasa 1,3, Kaskinen 1,1, Inkoo 1,3 ja Loviisa 1.

■ Suomesta vietiin ja tuotiin vuonna 2013 yhteensä 96,3 miljoonaa tonnia tavaraa. Tämän

nyt merkittävä asema.

-Suomessa on tänä päivänä esimerkiksi Itämeren maihin verrattuna tehokkaasti toimivat satamamarkkinat, Mäkilä korostaa.

Kokkolan satamajohtaja Witting ei alkuunkaan ymmärrä

tavaramäärän arvo oli kaikkiaan 114,1 miljardia euroa. Neljä merkittävintä tavaratyyppiä olivat diesel, päällystetty paperi, ruostumattomat teräslevyt ja sahatavara.

■ UPM:n logistiikkajohtaja haluaisi, että kuljetukset keskitettäisiin seuraaviin satamiin: teollisuuslaitoksia palveleviin Kilpilahden, Naantaliin, Raaheen, Ouluun ja Tornioon.

■ Kolme vientisatamaa säännöllisine linjaliikenteineen: Hamina-Kotka, Helsinki-Vuosaari ja Rauma.

■ Lisäksi tarvitaan Pohjanlahdella ja Suomenlahdella sahatavaraan erikoistuva satama.

metsäteollisuusmiehen puheita. Eikä sitä, että Kokkolan satama olisi kuituvien listalla.

-Käännetään asia pääläelle. Eikö teollisuus hyödy siitä, että se voi kilpailuttaa satamia ja saada näin edulliset kuljetuskustannukset. Jos satamien määrä pienenee, eikä

se vain vähennä kilpailua, mikä yleensä nostaa kustannuksia, Witting filosofoi.

UPM:n jäljellejäävien satamapaikkakuntien listalla on Oulu, Tornio ja Raahe. Niiden yhteinen tavaramäärä on 10,7 miljoonaa tonnia, kun Kokkola yksin hoiti 8,1 miljoonan tonnia

Satamajohtaja Matti Eskon mukaan Vaasan ja Uumajan yhteissatama pärjää paikallisen teollisuuden tuotteiden viejänä, lauttaliikenteellä sekä öljyn ja hiilen tuojana. Lisäksi uusia asiakkaita haetaan jatkuvasti. KUVA: MINNA HIRVELÄ



Seinäjoen pitää naapurisatamiaan elintärkeinä

MARKKU KULMALA

SEINÄJOKI Satamien tavaramäärän määrä ei voi olla ainoa mittari, kun pohditaan verkoston mahdollista harventamista. Tätä mieltä on Seinäjoen kaupungin kehitysjohtaja **Hannu Kantonen**.

Tämän vuoden alussa aloittanut Into Seinäjoen toteuttaa kaupungin strategiaa elinkeinopolitiikassa. Seinäjoen haluaa profiloitua erityisesti logistisena keskuksena. Lähisatamien säilyminen olisi tärkeää varsinkin

vientiteollisuuden kannalta.

Seinäjoen haaveissa on vilkas länsi-itä-suuntainen kuljetuskäytävä Norjasta Ruotsin ja Suomen kautta Pietariin asti. Käypä on sen varrella. Ilman kilpailukykyisiä satamia tuota käytävää ei olisi.

Seinäjoen on myös etelän ja pohjoisen välillä jo nyt kulkevan rautaisen kuljetuskäytävän eli Pohjanmaan radan varrella. Rautatie ja satamat ovat yhdessä kova sana logistiikassa.

-Suuret raideinvestoinnit pohjoista kohti vain korostavat tätä yhteyttä. Satamat ovat tär-

keä osa tätä kokonaisuutta.

Vaasan ja Uumajan välisen laivaliikenteen tärkeys ja mahdollisuudet koko alueen kannalta tunnustetaan myös Seinäjoella.

Metsäteollisuuden rakennemuutos on kurittanut erityisesti Pohjanlahden rannikon pieniä satamia. Kaskisten sataman tulevaisuus on ainakin osaltaan kiinni satamaan johtavan Suupohjan radan kohtalosta.

Radan kunnostamista on kiirehditty, sillä radan huono kunto uhkaa siirtää puukuljetukset maanteille.

vuonna 2014.

-Meillä on kolme tukijalkaa eli kuusi isoa teollisuusyritystä, Keski-Suomen kaivosteollisuus ja Venäjän kauttakulkuliikenne. Suomen yleissatamista olemme kolmanneksi suurin, Witting selvittää.

Matti Eskon mielestä sata-

mat ovat osa markkinataloutta ja niiden tulevaisuus riippuu asiakkaiden käyttäytymisestä.

-Kyllä lastien viejät ja tuojat löytävät edullisimmat ja kilpailukykyiset satamat ihan itse, ei siihen tarvita mitään ohjausta. UPM tietysti toimii omien etujensa mukaan, Esko arvioi.

Oikeus ei tohdi viedä autoa rattijuopolta

Oikeusoppineiden mielestä rattijuoppo pitäisi nykyistä useammin tuomita menettämään autonsa. Eduskunta kes-



Rattijuopot

■ Eduskunnan lakivaliokunta otti viime viikolla kantaa kansalaisaloitteeseen rattijuoppojen rangaistusten tiukentamiseksi.

lassa. Arviolta vain yksi kahdestasadasta jää kiinni.

■ Viime vuonna poliisin tietoon

paikka missä niitä säilyttää.

-On ollut sellaisiakin tapauksia, joissa on takavarikoitu auto ja se on vuoden seisomisen jälkeen mennyt huonoon kuntoon. Valtio on sitten joutunut

Pietarsaarelaiskolmikko tuomittiin vankilaan huvilamurroista

REIMA LUUKKANEN

keille aiheutetut murtovahin-

Taloyhtiö

Vaa
aloit
puh
pää
laita

Y
h

Likaist
käyttä
uudelle

JAANA
VAASA
kadut ov
estoon p
hiekkaa

Jopa
distukse
rätään
hiekkaa

- Olen
paljon es
hiekkaa
nee ojiin
toteaa V
nossapit
mo.

Syynn
kamäärä