

...varu stormen. Jag tar inte ställning till hur den i slutändan ska se ut, men det finns tre villkor som bör uppfyllas.

STUBBS FÖRSTA VILLKOR är att reformen måste vara grundlagsenlig, vilket den då inte är för tillfället. Det andra villkoret är att reformen måste motsvara den modell den parlamentariska styrgruppen vill ha.

– Det är upp till gruppen att be-

Gå in på www.ot.fi och hör hur Alexander Stubb resonerar kring sitt fullspäckade program med tio kommuner på en dag.

stämman om det ska vara en statscentrerad modell, en modell med fem vårdområden eller en samkommunmodell.

Det sista villkoret är att reformen måste äta upp en del av det så

...mnga stads har de många svangarna runt vådreformen lett till att vi nu har ett framför allt administrativt problem.

– Jag är faktiskt lite frustrerad över att vi glömt bort att det är fråga om människor. Det handlar om hurudan service vi ska ha.

Enligt Stubb borde vi lägga betydligt mer fokus på den egna hälsan i stället för administration.

– Det vore bra om alla finländare kunde göra något själva. Tre ledord

blem vi har i dag.

Om det blir den nuvarande regeringen eller en ny sådan som bestämmer vådreformens slutliga öde är enligt Stubb inte avgörande. Reformen blir av hur som helst.

– Det finns inget parti som faller vådreformen. Det ligger för mycket prestige i frågan.

Anna Sourander

anna.sourander@ot.fi
06-7848 302

Tog över svår sits

● I juni 2014 valdes Alexander Stubb först till Samlingspartiets ordförande och sedan till Finlands statsminister.

● Detta efter att Jyrki Katainen lämnat in sin avskedsansökan.

● I riksdagsvalet 2011 var Samlingspartiet valvinnare med 20,4 procent av rösterna.

● I dagens gallupmätningar får partiet ett stöd på 16,3 procent.

Miljödirektiv stoppar turistbussar

Trots positiva passagerarsiffror från fjolåret möter Wasaline en ny utmaning från och med årsskiftet då Umeås miljözon sätter stopp för turistbussarna från Finland.

Turistbussarna från Finland har minskat sedan årsskiftet i och med att Umeå stad införde en så kallad miljözon i april i fjol. Miljözonen ställer krav på utsläppen från tunga fordon. Utsläppen kategoriseras enligt en så kallad Euroklassning som innebär att ju nyare fordon, desto högre klassning.

Enligt Wasalines vd Peter Ståhlberg har man redan observerat en minskning i antalet charterbussar i januari.

– Tyvärr är det så att mindre bussbolag som är enormt viktiga för oss inte kan investera i nya bussar som skulle möta miljökraven. Det är inte lönsamt för dem att köpa en stor buss som ställs på en färja och som sedan står parkerad utanför ett hotell i Umeå för en helg. Stora bussar är gjorda för längre reserutter än så.



FOTO: ARKIV/SEPPO LAMMI

Fler passagerare, längre körtid

- I fjol fraktade Wasa Express 161750 passagerare (+5,2%) ... och 229988 lastmeter (+1,6%) ... och 267872 ton last (+5,1%).
- För 2015 har körtidtabellen justerats så att körtiden mellan Vasa och Umeå är 4,5 timmar.

De finländska turistbussarna fick möjlighet att möta kraven genom en tillfällig dispens på miljözonen

Körtiden var tidigare 4 timmar, men förlängdes då färjan kör lite saktare för att spara bränsle.

- Wasa Express körs numera på ett miljövänligare bränsle som innehåller mindre svavel.

som gällde fram till årsskiftet. Miljözonens huvudregel är att alla fordon får köra i Umeå i sex år efter fordo-

nets första registreringsdatum. Regeln gynnar ändå stora bussbolag enligt Ståhlberg.

– Vi har redan tappat 90 procent av bokningarna från bussbolagen.

Ståhlberg säger sig ändå ha förståelse för att dyra investeringar inte är ett alternativ för små bussbolag. Nu arrangerar de resor söderut i stället.

Enligt Ståhlberg drabbas inte bara färjtrafiken av miljözonens stränga direktiv utan också turismbranschen i Umeåregionen.

– Både hotellen och centrumbutikerna i Umeå känner av de minskade bussresenärerna. Det är en hel kedja som påverkas av det här. Jag respekterar miljön och förstår direktiven men man borde komma ihåg att trafiken in och ut från Umeå inte enbart kommer från hamnen.

Trots att sportlovet just har inletts i västra Finland antalet sportlovsresenärer på Wasa Express redan gått förbi fjolårets siffror.

– Det är klart fler privatresenärer än chartergrupper som reser med oss under sportlovet.

Linn Övergaard

Prästbrist hotar på Åland

MARIEHAMN. Mer än varannan präst på Åland går i pension inom de närmaste åren och få teologie studerande vill bli kyrkliga ledare. Av dagens 15 aktiva präster går 9 i pension inom tio år. I synnerhet blir det ont om kyrkoherdar.

De flesta av dagens präster på Åland är födda på 1950-talet. De närmar sig pensionsåldern, som kan variera mellan 63 och 70 år.

En del präster kommer till landskapet från Sverige, men det krävs flera års studier vid sidan om arbetet för att få vara kyrkoherde. Både pastoralexamen och examen i ledarskap krävs, förklarar kontraktsprost Märten Andersson, som också funderar över de stora krav som ställs på de blivande prästerna.

– Att vara präst är inte bara ett yrke utan en livsstil. Speciellt i landskapet är viktiga personerna församlingar. **FNB**