

Pohjanmaa 13.2.2015 klo 16:47 | päivitetty 13.2.2015 klo 17:53

# Seinäjoen ja Vaasan tiivistyvä yhteistyö alkaa hahmottua

Seinäjoen ja Vaasan kaupungit aloittavat tiivimmän yhteistyön. Se näkyy tulevaisuudessa muun muassa kaupunkien elinkeinoyhtiöiden sekä liikennehankkeiden osalta. Tavoitteena on Suomen kilpailukykyisin kehitysvyöhyke.



Kuva: Merja Siirilä / YLE

Seinäjoen ja Vaasan päättäjät ovat sopineet tänään kaupunkien tiiviimmästä yhteistyöstä. Tavoitteena on kehittää molempia kaupunkeja yhdessä kansallisina kasvukeskuksina sekä vahvistaa aluetta valtakunnallisesti kilpailukykyisenä kehitysvyöhykkeenä.

Kehitysvyöhykkeen vahvuusalueet ovat kansallisen INKA-ohjelman mukaisesti agrobiotalous ja energia-alan osaaminen. Yhteistyömahdollisuuksia haetaan erityisesti näiltä osaamisalueilta. Esimerkkinä tästä mainitaan Vaasan yliopiston viisivuotinen puurakentamisen professori, joka sijaitsee Seinäjoella.

Sitoutuminen osaamisalojen vahvistamiseen tarkoittaa yhteisten kehityshankkeiden toteuttamista, yritysten kehitys- ja demonstraatioalustojen kehittämistä sekä molempien elinkeinoyhtiöiden syvempää yhteistyötä. Seinäjoki ja Vaasa vaihtavat myös tietoa kaupunkien hyvistä käytänteistä.

## Sote, liikenne ja koulutus

Kaupungeja yhteistyön tiivistämiseen ajavat suuret yhteiskunnalliset muutokset kuten sote-ratkaisut ja korkeakoulujärjestelmän uudistukset.

Liikenteellisesti tärkeitä kysymyksiä ovat muun muassa säännöllisen ja monipuolisen lentoliikenteen turvaaminen ja edelleen kehittäminen Vaasassa. Seinäjoen lentoasemalla katsotaan kuitenkin olevan rooli jatkossakin vapaa-ajan lentomatkustamisessa.

Molempien kaupunkien liikenteellinen saavuttaminen myös rautateiden osalta on merkittävässä roolissa. Tätä palvelee esimerkiksi pääradan välityskyvyn kehittäminen erityisesti Seinäjoki–Tampere-välillä. Seinäjoen kaupunki osallistuu myös Vaasan ja Uumajan yhteiseen Midway Alignment of the Bothnian Corridor -hankkeeseen.

Maantieliikenteeseen liittyen kaupungit lähettävät yhteisen Botnia Atlantica -hakemuksen E12-väylän parantamiseksi Ruotsin ja Norjan kanssa. Kaupunkien välillä kehitystarpeet kohdistuvat erityisesti valtateiden 3 ja 18 -risteysalueelle sekä Ylistaron Pelmaan risteysalueelle.

## Niin paljon voitettavaa

Vaasan kaupunginjohtaja Tomas Häyry uskoo, että Seinäjoen ja Vaasan välisellä yhteistyöllä on hyvät mahdollisuudet onnistua. Perjantaina käydyt keskustelut ovat Häyryn mukaan olleet rakentavia.

– Olemme molemmat erittäin yksimielisiä siitä, että meillä on niin paljon voitettavaa, jos nähdään, miten voimme vahvistaa toisiamme tällä yhteisellä talousyhykkeellä ja kasvukäytävällä Seinäjoen ja Vaasan välillä, Häyry sanoo.

Yhteistyöhön on lähdetty yhteisestä toivomuksesta ja molempien aloitteesta.

– Meillä on ollut monia yhteyksiä. Puolin ja toisin on todettu, että nyt on oikea aika lähteä hakemaan taas uutta sisältöä yhteistyöhömme, Häyry toteaa.

Vaasan kaupunginjohtaja kuvailee tätä perjantaipäivää tärkeäksi ja toteaa olevansa luottavainen yhteistyön sujumisen suhteen. Yhteistyön tärkeimpiä painopisteitä Häyry listaa:

– Ehdottomasti elinkeinokehitys, aluekehitys, kuljetukset ja logistiikka, raideyhteyksien ja lentokenttien kehittäminen sekä monia muita. Nähdään, että ollaan monien tutkimusten kärkialueita jo nyt ja päästään vielä vahvemmaksi, kun yhdistetään voimia tärkeissä asioissa.



**Sami Pöntinen**  
**Yle Pohjanmaa**

