



## LEDARE

**Tidsenlig färjtrafik över Kvarken är ett viktigt komplement av trafiksystemet. Tillgängligheten är avgörande för regionens utveckling.**



Tom Johanson  
tom.johanson@ot.fi

06-7848545  
otdebatt@ot.fi

# Infrastruktur ger möjligheter

**EN MODERN** miljövänlig färja mellan Vasa och Umeå har kommit förbi stadiet som enbart ett tankeexperiment. Den har lanserats i EU-korridorerna och lär ha goda förutsättningar att komma in i den andra fasen, där planerna börjar konkretiseras. Hit tills har projektet fått 20,7 miljoner. Ifall det blir en ny fas räknar man med betydligt större summor. EU står för en del av pengarna. Konkurrenten om projektet är förstas stenhård. För att en modernisering av Kvarken ska bli en del av ett projekt som stöds via EU måste även Finland och Sveriges regering skriva in det i sina program.

Lanseringen av projektet underlättas säkert av att det inte handlar så mycket om kryssningar, utan om naturliga kontakter över Kvarken. Vi har gamla traditioner med umgänge mellan Osterbotten och Västerbotten. I och med att tax-free försvann fick färjtrafiken problem och det blev svårare att upprätthålla förbindelserna. Men det betyder inte att möjligheterna som samarbetet ger skulle ha undergrävts.

Nordigare delarna av Sverige och Norge är i många avseenden intressanta, inte minst för företag i hela vår region. Stora projekt är på gång där och även våra företag kan ha en viktig marknad här.

Nu handlar det förstås inte enbart om färjtrafik över Kvarken. Det är bara en bit i ett betydligt större pussel, men inte för den skull ointressant utan för Vasaregionen. Ett komplett trafiknätverk gynnar i praktiken hela landet, och även hela europeiska unionen. Det är fråga om ett livskraftigt område, som ytterligare kan utvecklas.

Då Handelsbankens koncernchef Pär Boman besökte Karleby för en tid sedan tvekade han inte för en sekund på vilka de viktigaste framgångsfaktorerna för en ort är. Ett positivt företagsklimat är en viktig del. Dessutom har de framgångsrika

regionerna satsat på utbildning och på att bygga upp trafikförbindelserna. Boman sade knappast detta för att vara artig utan för att erfarenheterna är övertygande.

Färjprojektet måste även innehålla en översyn av andra delar i infrastrukturen. Riksstaten är i dag en flaskhals. Fennovoimas planerade bygge i Pyhäjoki har bidragit till ett extra anslag. Men avsnittet mellan Karleby och Vasa är alltför ett problem som behöver åtgärdas.

**FLYKTRAFIKEN** är även en del av infrastrukturen som vi måste slå vakt om. Nu ser det ut som om flygplatsen i Kronoby kan leva vidare. För ett område där exportindustrin är dominerande är fungerande flygförbindelser givetvis mycket viktiga. Det går inte bara att kolla biljettkassan. Trafiken har betydelse i ett större perspektiv.

Järnvägen byggs om och det är oerhört viktigt för vår region. Dubbelspåret är efterlängtat och skapar förutsättningar för en ekonomisk tillväxt. Att detta bygge sker under en lågkonjunktur gör inte saken sämre. Det ger en viktig stimulans lokalt och dämpar effekterna av lågkonjunkturen. Samtidigt skapar man framtidstro. Vi visar att det finns hopp om att vara med och dela på framgångarna i den ekonomiska konjunkturen äntligen vänder uppåt.

Till detta kommer ännu behovet av att fördjupa farleden till Karleby. Hamnen har slagit sina tidigare rekord och har säkert potential att klara sig i den hårdnande konkurrensen som framtiden har med sig.

Tillsammans gör investeringarna regionen mera attraktiv för företagen. Vi ligger långt borta från de stora marknaderna. Det går att kompensera genom att skapa tidsenliga förbindelser.

## ANDRAS ÅSIKTER

ÖSTNYLAND

## En optimistisk flygstrategi

I det glest befolkade Finland har buss- och tågstationer i årtionden placerats ologiskt långt från varandra, för att inte tala om transitsträckan till ortens flygplats.

Nu vill man ha vettigare resekedjor och tåg till flyget. Man vill också se flygplatsstäder med köpcentrum och kontor i anslutning till flygterminalerna, som på det sättet blir mer ekonomiska att bygga och underhålla.

Modellen är modig, men riskfylld. Flygets framtid är fortfarande ekologiskt ifrågasatt.

Vårt eget Finlands unika status som ett geosmart bolag mellan Europa och Asien kan också rasa av flera tänkbara orsaker. Det kan bli bolagets ekonomiska politiska mank mang kring rätten att flyga över Ryssland eller konkurrenter som lyckas flytta knutpunkterna för global flygtrafik till Mellanöstern. Här finns risker att bedöma. Innovativa nya flygplatser kan också skapa enorma felinvesteringar och en dag öde spökstäder.

Jan-Erik Andelin

## VASABLADET

## Allas ansvar

Vårdpersonal som jobbar på akuten under veckoslut kan vitna om verkningarna och kostnaderna, polisen likaså.

Här ett enda plock ur den senaste utgåvan (2014) av Statistisk årsbok om alkohol och narkotika, utgiven av Institutet för hälsa och välfärd: "År 2012 orsakade alkoholbruket offentliga sektorn skadekostnader på uppskattningsvis 906-1 112 miljoner euro". Att det är så här är inte enbart enskilda storkonsumenters "fel". Alla har ett ansvar.

Viveca Dahl

## Tryckfrihet till varje pris?



**KOLUMN**  
GUSTAV  
BJÖRKSTRAND  
biskop emeritus, tidigare minister, riksdagsledamot och AA-vektor

**TERRORÅDEN** i Paris mot redaktionen för satirtidskriften Charlie Hebdo har på nytt väckt frågan om tryckfrihetens gränser.

För den som är uppvuxen med Anders Chydenius, far till världens första tryckfrihetsförordning år 1766, är det lätt att se att tryckfriheten är en av demokratis viktigaste grundpelare. Han skrev i sitt tryckfrihetsmemorial: "Det behöves intet bevis at en billig skrif- och tryckfrihet är en av de fastaste grundpelare, som et fritt Regemente kan äga bestånd uppå".

Det kommer en hel värld att uppmärksamma år 2016, då Unesco håller sitt möte kring pressfriheten med deltagare från hela världen. Mötet är förlagt till Helsingfors som ett konkret belägg för den betydelse som man tillmäter Chydenius insats på området. Förhoppningsvis kommer en del av uppmärksamheten också att riktras till Karlebyregionen, där han var verksam under största delen av sitt liv.

Innebär då tryckfriheten att man får skriva vad som helst och publicera vilka bilder som helst? Charlie Hebdo drev genom sina bilder inte bara med islam utan också med alla andra religioner. Avsikten var kanske att väcka en kritisk inställning till religionen som fenomen, oberoende av vilken trosupplåtning det är fråga om. Det bör givetvis vara tillåtet. Det finns mycket i religionens värld som inte tål dagens ljus och bör kritiseras. Men när man gör det bör man beakta konsekvenserna på samma sätt som när man öppet kritiserar någon i familjen, klassen eller samhället. Tryckfrihetens avsigda kallas mobbing eller ärekränkning.

### "Tryckfrihetens avsigda kallas mobbing eller ärekränkning."

Jag tror inte att man genom satirer kan minska den våldsmentalitet som tycks breda ut sig i radikala muslimska kretsar. Orsaken till radikaliseringen är inte islam eller Koranen i sig. Många muslimska länder var tidigare kolonier där invånarna blev förtryckta. I vår tid uppträder västländerna inte bara som direkta fiender i konfliktsituationer utan sprider också överlägsenhet som de uppfattar det dekadenta kulturer till dem. Därför hatar en del unga muslimer den västvärldskulturen så djupt att de söker en befrielse via en global jihadism. Religionen används som lockmedel för att förman de unga att till och med offra sig själva i hoppet om belöningar i paradiset.

Vill man nå reella resultat i kampen mot terrorismen måste man gå en annan väg. Den rekommenderade redan tryckfrihetens far Anders Chydenius. Han skrev: "Erfarenheten och alla tiders historier ådagalägga ovedersägligen, att under Guds välsignelse äro mildhet, tålsamhet, upplysning och en saktmodig undervisning de enda medel, som rätteligen kunna omvända villfarande menniskor." Den erfarenheten och visdomen gäller alltför.

Vill man nå reella resultat i kampen mot terrorismen måste man gå en annan väg. Den rekommenderade redan tryckfrihetens far Anders Chydenius. Han skrev: "Erfarenheten och alla tiders historier ådagalägga ovedersägligen, att under Guds välsignelse äro mildhet, tålsamhet, upplysning och en saktmodig undervisning de enda medel, som rätteligen kunna omvända villfarande menniskor." Den erfarenheten och visdomen gäller alltför.

Vill man nå reella resultat i kampen mot terrorismen måste man gå en annan väg. Den rekommenderade redan tryckfrihetens far Anders Chydenius. Han skrev: "Erfarenheten och alla tiders historier ådagalägga ovedersägligen, att under Guds välsignelse äro mildhet, tålsamhet, upplysning och en saktmodig undervisning de enda medel, som rätteligen kunna omvända villfarande menniskor." Den erfarenheten och visdomen gäller alltför.

## Debattera i Österbottens Tidning!

- Vill du komma fram med en åsikt eller påverka – skriv Redaktionen förbehåller sig rätten att vid behov förkorta eller skriva om texten för bättre tydlighet.
- Vi vill helst ha insändarna i digital form. Mejla oss på **otdebatt@ot.fi**.
- Postadressen är Österbottens Tidning, PB 22, 68601 Jakobstad eller Österbottens Tidning, PB 7, 67101 Karleby.