

## UUTISET

# Uumajan vahva mies ei pidä rajoista

Vapaa liikkuvuus on tärkeintä Lennart Holmlundille. Merenkurkkuun hän odottaa kiihkeästi uutta lauttaa

**JARI JURKKA MUSTASAARI** Mustasaaren kunnan elinkeinoneuvosto saattaa olla vaasalaisten viides kolonna kunnassa.

Elinkeinoneuvosto oli nimittäin kutsunut Uumajan kunnallispolitiikan kautta aikojen vahvimman vaikuttajan **Lennart Holmlundin** luennoimaan kunnan kulttuuritalolle siitä, pitäisikö meidän yhdistyä Uumajan kanssa.

Sanalla "me" neuvosto tarkoitti Vaasaa.

Kunnallisneuvos Holmlund on pesunkestävä sosialidemokraatti, joka kannattaa lämpimästi kuntaliitoksia.

-Kaikki rajat ovat pahasta. Kun EU aikoinaan tax free -kauppasäännöillään lopetti Uumajan ja Vaasan välisen vilkkaan lauttaliikenteen, oli se todella paha isku. 1,1 miljoonaa matkustajaa muuttui 60 000:ksi. Se oli kuin Itä-Berliinissä, Holmlund nauraa.

Hänelle tärkeintä ovat kulkuväylät, vapaa liikkuvuus.

-Olen EU:n vankka kannattaja. Kun kauppa on vapaata ja ihmiset ja tavarat liikkuvat vapaasti, silloin syntyy kehitystä.

**Holmlundille** liikkuvuus, kuljetus- ja kulkemistä ovat lähes elämää suurempi asia.

Väylillä ja liikkuvuudella hän tarkoittaa niin maanteitä, laajakaistaa, siltoja, lauttoja, rautateitä kuin lentoliikennettäkin.

-Jos Venäjä ei olisi ottanut Suomea Ruotsilta vuonna 1809, tässä olisi ollut jo pitkän aikaa silta, hän nauraa.

Näkee selvästi, että nuorekas 69-vuotias, 27 vuotta ammattipoliittikona Uumajassa vaikut-

tanut mies ei enää ajattele kuin suuria linjoja.

Midway Alignment of Botnia Corridor -hanke, jonka vuoden alusta käynnistyneen toisen vaiheen pitäisi tuottaa Merenkurkkuun uusi uljas lautta, on vain tekemistä vailla valmis.

**Holmlundin** isäntänä Vaasassa toimineen projektijohtajan Mathias Lindströmin mukaan lautta suunnitellaan varta vasten Merenkurkun olosuhteisiin täyttämään niitä kuljetustarpeita, joita elinkeinoelämällä ja asukkailla on.

Wärtsilän suunnitteleman lautan designin pitäisi valmistua piakkoin.

Holmlundille uuden lautan hinta on kuin ilmaa.

-Moottoritien pätkä Vaasasta lentokentälle maksaa saman verran kuin tuo lautta. Isoja infrastruktuuri-investointeja pitää ajatella yhteiskunnan välttämättöminä menoina. Eivät maanteitä tai rautateitäkään maksa yritykset ja asukkaat. Kyllä ne tulevat yhteiskunnalta, hän selvittää.

**Holmlundin** mukaan Suomen valtio halusi nykyisen marssi-järjestyksen, että ensin hankittiin lautta ja uuden suunnittelu aloitettiin projektin kautta.

-Kaupungit, Suomen valtio ja maakunnat ovat olleet myönteisesti asialla. Ruotsin hallitus on ollut varovaisempi, mutta nyt se muuttuu, kun demarit nousivat valtaan. Olen tuntenut Stefan Löfvenin 30 vuotta, Holmlund nauraa.

Hänen tiukka puheensa ja keskittynyt katseensa paljastaa, että hänellä ei ole pienintäkään epäilyä siitä, etteikö Euroopan unioni vastaisi suuresta osasta kustannuksista.



Uumajan vahva vaikuttaja Lennart Holmlund luennoi Mustasaaren kulttuuritalolla Vaasan ja Uumajan suhteista aika humoristisella teemalla: pitäisikö meidän mennä yhteen. Tilaisuuden järjesti Mustasaaren elinkeinoneuvosto. KUVA: FETU SILLANPÄÄ

Halmlund vastustaa byrokra-

tiaa ja haluaa verokruunut toimintaan.

-Siksi kannatan kuntaliitoksia. Tietty suuruus on tärkeää

myös sairaanhoidossa. Siinä pitää olla laatua. Sitä syntyy vain, kun tarpeeksi suuri joukko aivoja menee yhteen.

Potilaiden oikeus valita hoitajansa on tärkeää, samoin kuin tarve saada hoitoa läheltä.

-Minä tulisin Vaasaan, jos tie-

täisin, että siellä on parempi hoito kuin Uumajan yliopistollisessa sairaalassa. En menisi Upsalaan saakka, Holmlund sanoo.

## Suomalaiset kuuntelevat radiota vähemmän kuin aiemmin

**HELSINKI** Suomalaiset kuuntelivat radiota viime vuonna hieman vähemmän kuin aikaisemmin. Asia käy ilmi Finnpanelin tilastoista.

Päivittäin 3,7 miljoonaa suomalaista kuuntelee radiota.

Kuuntelijat viihtyvät radioaalloilla päivän mittaan keskimäärin kolmen tunnin ja yhden minuutin ajan.

Keskimääräinen kuuntelu-aika on laskenut edellisvuodesta kahdella minuutilla.

**Tilastojen mukaan** eniten kuulijoita radion ääressä on aamuisin kahdeksan jälkeen.

Suomalaiset ovat vuodesta toiseen uskollisia suosikkiradiokanavilleen.

Kanavasurffailua harrastetaan vähemmän kuin esimerkiksi televisiota katsottaessa.

Suomalainen kuuntelee päivittäin vain yhtä tai kahta radiokanavaa.

Viikoittain kuunnellaan noin kolmea eri radiokanavaa, vaikka valinnanvaraa on paljon enemmän.

**Kuuntelijat valitsevat** radiokanavansa mieluummin kokonaisuuden kuin yksittäisen ohjelman mukaan, kertoo Finnpanelin selvitys.

Ylen kanavat ovat erityisesti yli 45-vuotiaiden suosiossa.

Sitä nuoremmat puolestaan kuuntelevat mieluummin kaupallisia kanavia.

Niistä Radio Suomipop on kuunnelluin kanava 25-44-vuotiaiden keskuudessa.

Kuuntelupaikat vaihtelevat myös iän mukaan.

Nuoret aikuiset kuuntelevat radiota työpaikoillaan ja autoissaan. Vanhemmat ihmiset kuuntelevat radiota useimmin kotonaan.