

# Merenkurkun liikenteen kehittäminen on tärkeää koko seudulle – ja myös EU:lle

**O**sittain EU:n rahoittama Kvarken Multimodal Link -hanke eli viralliselta nimeltään Midway Alignment of the Bothnian Corridor pyrkii kehittämään Suomen ja Ruotsin välistä kuljetuskonseptia Merenkurkussa. Kvarken Multimodal Link on syntynyt osana laajempaa Nordic Logistic Corridor -hanketta, joka kehittää Norjan, Ruotsin, Suomen ja Venäjän yhdistävää itä-länsisuuntaista kuljetusväylää.

Vaasan ja Uumajan kaupunkien hallinnoiman Kvarken Multimodal Link -hankkeen tavoitteena on tehdä Vaasan ja Uumajan välisestä kuljetusreitistä sellainen, että se täyttää kansalliset ja kansainväliset kuljetusjärjestelmävaatimukset niin taloudellisesti kuin ympäristöllisesti. Hanke pyrkii myös lisäämään kuljetusreitien monikanavaisuutta ja takaamaan liikenteen jatkumisen ja turvallisuuden Merenkurkussa.

Kahdessa osassa toteutettavan Kvarken Multimodal Link -hankkeen nyt toteutettava ensimmäinen vaihe parantaa satamatoimintoja ja logistiikkaa Vaasassa ja Uumajassa sekä suunnittelee ja kehittää uuden matkustaja- ja rahtiliikenteeseen soveltuvan laivan Merenkurkun liikenteeseen. Hankkeen tärkeydestä myös EU:n tasolla kertoo se, että hankkeen ensimmäisen osan yli 20 miljoonan euron budjetista EU:n komission alaiselta Trans-European Transport Networkilta (TEN-T) tulee yli 6 miljoonaa euroa.

## **Mathias Lindström hankkeen johtajaksi**

Kvarken Multimodal Link -hankevas- taavana toimii Merenkurkun neuvoston johtaja **Mathias Lindström**. Innostavana ja innostavana, helposti lähestyttävänä ja hyvänä verkostoihmisenä häntä kannattivat hankkeen vetäjäksi sekä suomalaiset että ruotsalaiset hankkeeseen osallistuvat tahot. Juristin koulutuksen saanut Lindström selviytyy hyvin myös EU:n hankebyrokratian koukeroista.

– Kyseessä on tärkeä kärkihanke koko Merenkurkun alueelle, joten osa

tehtävistäni Merenkurkun neuvoston johdossa on delegoitu muille työntekijöille ja pystyn keskittämään suuren osan energiastani tähän hankkeeseen. Samalla, kun toteutan kahdeksan eri aktiviteettiryhmän kanssa tämän hankkeen ensimmäistä osaa, valmistelen myös hankkeen seuraavaa vaihetta, jonka budjetti tulee olemaan huomattavasti ensimmäistä vaihetta suurempi.

## **Mielenkiintoa herättävä hanke**

Joulukuussa Uumajassa virallisesti liik- keelle polkaistu hanke on herättänyt mielenkiintoa myös Vaasan seudun teollisuuden edustajissa. Hankkeessa voidaan testata merenkulun innovaatioita ja materiaaleja molemmilta puolilta Merenkurkku.

– Merenkurkun liikenteen kehittäminen on tärkeä osa eurooppalaista liikennepoliittikkaa ja siksi hanke kiinnostaa myös EU:ta. Esimerkiksi TEN-T Officer **José Anselmo** DG MOVE:sta (Directorate General for Mobility and Transport) on käynyt jo kaksi kertaa tutustumassa hankkeen suunnitelmiin ja edistymiseen, Lindström kertoo.

Lindströmin mukaan Kvarken Multimodal Link pyrkii lähitulevaisuudessa tutustuttamaan kotimaan ja EU:n poliitikot hankkeeseen molemmin puolin Merenkurkku – seudun omat poliitikot ovatkin olleet kiitettävästi mukana hankkeen markkinoinnissa ja toteuttamisessa. Hanketta tehdään tunnetuksi myös maaliskuun lopussa Euroopan kulttuuripääkaupungissa Uumajassa järjestettävässä NLC-konferenssissa.



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

**Petsmosta kotoisin oleva Mathias Lindström on tarttunut erämiehen innolla myös Kvarken Multimodal Link -hankkeeseen ja tähyää Merenkurkun yli tulevaisuuden liikennekonseptit mielessään.**

