

Suon
joutu
ojan
nien
voim
kans.
Fe
Rosa
sa Et
mais
Sa
tajat
tuva
ja Jo
tusk
näki
Suon
O
kan
asio
san
epä
hist
F
ner
ja V
ta,
ydi
I
tim
tio
sää



Tulevan satamatien yhtenä tarkoituksena on, että nykyiset raskaan liikenteen aiheuttamat ruuhka-, melu- ja päästöhaitat Vaasan keskustassa vähenevät. KUVA: HENRI KOSKINEN

Vaasan satamatielle maastotutkimukset

VAASA Vaasan satamatien yleissuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset ja maastomitaukukset aloitetaan vuoden vaihteessa, jotta voidaan määrittellä eri tievaihtoehtojen rakentamiskelpoisuus ja kustannukset.

Tutkimukset liittyvät ympäristövaikutusten arviointiin sisältyvien vaihtoehtoisten tielinjausten yleissuunnitteluun, jossa määritellään tarkemmin tien sijainti ja liittymäjärjestelyt.

Yleissuunnitteluun sisältyvät tielinjat ovat Kaupunginselkä, Fladan ja Vikby.

Lisäksi hankkeessa tutkitaan tunnelin rakentamista Vaasan keskustan alitse sekä vertailuvaihtoehtona nykyisen tien parantaminen.

Maaperätutkimukset suoritetaan Vaasan kaupungin tutkimusryhmä.

Tutkimusten ensimmäinen vaihe tehdään kuluvan talven aikana, jonka jälkeen päätetään mahdollisista täydentävistä tutkimuksista.

Tutkimukset kiinteistöillä suoritetaan maantielain 16 § perusteella.

Vaasan satamatiehankkeen tavoitteena on löytää nykyistä toimivampi yhteys Vaasan satamaan ja näin kehittää Vaasan seudun logistista järjestelmää.

Tarkoituksena on luoda tieyhteys, joka kytkee tehokkaasti Vaskiluodon sataman ja logistiikkakeskuksen toisiinsa, ja samalla valtakunnan päätieverk-

koon, valtateihin 3 ja 8.

Vaasan satamatiehankkeen sisältyy myös logistiikkakeskuksen kytkentä Vähäkylöntien osana valtatie 8 yhteyttä Helsingby-Vassor.

Tarkoituksena on, että nykyiset läpiajoliikenteen aiheuttamat ruuhka-, melu- ja päästöhaitat Vaasan keskustassa vähenevät.

Uusi tie suunnitellaan siten, että tien toimivuus ja liikenneturvallisuus olisivat hyvät ja ympäristöhaitat mahdollisimman vähäiset.

Vaasan satamatien kehittäminen on osa kansainvälistä The Midway Alignment of the Bothnian Corridor -hanketta, jonka tavoitteena on parantaa Merenkurkun kuljetusreittiä siten, että se täyttää kestäväälle kuljetusjärjestelmälle asetetut ympäristölliset ja taloudelliset vaatimukset.

Midway Alignment -hanke on saanut rahoituksen kunnallisilta, seudullisilta ja kansallisilta rahoittajilta Suomessa ja Ruotsissa, yksityisiltä yrityksiltä sekä EU:n TEN-T -rahastosta.

Alueen asukkailla, maanomistajilla ja kaikilla hankkeesta kiinnostuneilla on mahdollisuus osallistua työhön.

Hankkeen aikana järjestetään kaikille avoimia yleisötilaisuuksia sekä sidosryhmille suunnattuja työpajoja. Hankkeesta tiedotetaan alueen lehdissä ja hankkeen internetsivuilla.

Piispa vaal

Homoseksuaaleja kohdeltava kun

JARI JURKKA

VAASA Lapuan hiippakunnan piispa **Simo Peura** noudattaa kannanotoissaan piispuuden ydintä. Piispan ei pidä olla turhan huolestunut, ja piispan tehtävä on ylläpitää kirkon ykseyttä.

Syksyllä paljon puhetta herättänyt eduskunnan päätös hyväksyä sukupuolineutraali avioliittolaki ja siitä syntynyt keskustelu kirkon mahdollisesta hajoamisesta ei saa piispaa menettämään rauhallisuuttaan.

-Tällainen ei ole mitään uutta kirkon elämässä, vaikeita hetkiä on ollut aiemminkin. Kirkolla ei kuitenkaan ole pakottavaa tarvetta muuttaa käsitystään, vaikka yhteiskunnan ja kirkon avioliittokäsitykset nyt ovat irtautuneet toisistaan, piispa taitelee.

-Yleensä käy niin, että keskustelussa äänekkäimmät tahot saavat paljon puheaikaa. Kirkonkin jäsenistä ja henkilöstöstä kuitenkin suurin osa ei samaistu kumpaankaan ryhmään. Se haluaa mennä eteenpäin harmitusti ja maltillisesti, Peura linjaa.

Hänen mukaansa kirkon linja on tässäkin tapauksessa korostetun selvä. Ensinnäkin homoseksuaaleja on kohdeltava kunnioitavasti ja heidän ihmisarvoaan on kunnioitettava.

Toiseksi kirkko pitää kiinni omasta avioliittokäsityksestään. Eli avioliitto on miehen ja naisen välinen liitto.

Sitten täytyy muistaa, että kysymys oli eduskunnan eli valtiovallan lainsäädännöstä. Kirkolla on itsenäisyytensä ja kirkko päättää itse omasta avioliittokäsityksestään, Peura selkiyttää tehtäväjakoja.

Lännen Median (13.12.) tutkimuksen mukaan jopa 59 prosenttia papeista pitää vaarana kirkon jakautumista kahdeksi tai useammaksi kristilliseksi liikkeeksi.

Peuran mielestä hajaantumisen uhka ei ole suuri, mutta asia pitää ottaa vakavasti.

-Piispan tärkein tehtävä on ylläpitää kirkon ykseyttä kaikis-



Piispa Simo Peura kiteyttää tehtävänsä. KUVA: MINNA HIRVELÄ

puhunut tarpeesta keskustella avioliiton käsitteestä kirkon sisällä. Perusteluina keskusteluun Mäkinen on pitänyt sitä, että yhteiskunta on nyt muuttanut avioliiton sisältöä lainsäädännössä.

-Minä olen tässä asiassa eri linjalla arkkipiispan kanssa. Kir-

Ihmiset a

JARI JURKKA

VAASA Nyt on maailmanpoliti-

Jou