

# LAJAINEN

Irtonumero 2,50 €  
339. numero  
112. vuosikerta  
Puh: 06 247 7930

www.pohjalainen.fi

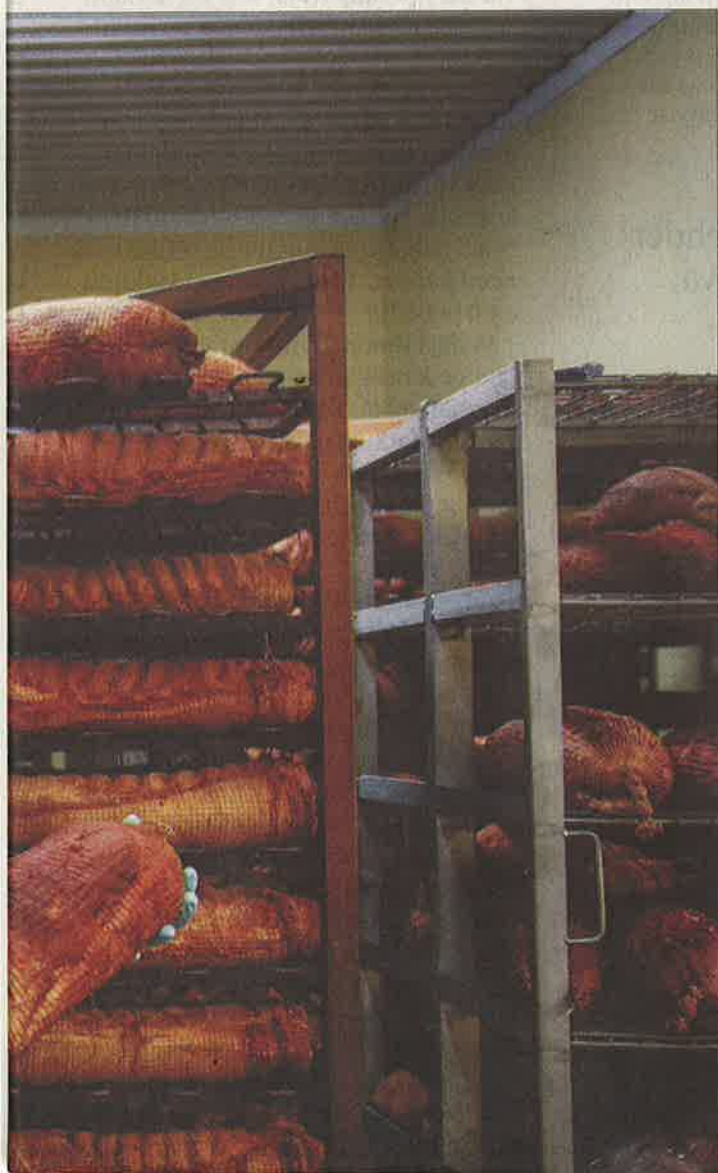


6



**Pohjanmaalla viikko alkaa sateisessa säässä.** Rannikolla sateet tulevat vetenä, sillä mittari on pari astetta plussalla. **13**

**Suomi joutui jo kuudennen kerran tyytymään hopeaan salibandyn MM-kisoissa.** **16**



Uusi satamajohtaja Matti Esko tulee Raumalta. Ainakin aluksi hän siirtyy pendelöijien joukkoon. KUVA: MINNA HIRVELÄ

## Yhteissatama tarjoaa uusia mahdollisuuksia

JARI JURKKA

**VAASA** Merenkurkun kaksi pientä satamaa päättivät lyödä hynttyyt yhteen. Monet oman alansa ammattilaiset kaipaavat välillä uusia mielenkiintoisia tehtäviä.

-Yhteissatamia on Euroopassa vain yksi tämän lisäksi. Tällaisen johtaminen ja kehittäminen on mitä mahtavin

tilaisuus luoda jotakin uutta, Kvarken Portsint toimitusjohtajaksi valittu **Matti Esko** perustelee uutta työpaikkaa.

Esko on perusraumalainen, joka ei osaa ajatella asuvansa muualla kuin meren äärellä. -Opiskelin Tampereella diplomi-insinööriksi ja sen jälkeen olenkin ollut töissä satamakaupungeissa, hän kertoo. **Sivu 5**



# Uusi satamajohtaja uskoo yhteissataman kilpailukykyyn

Kahden sataman johtaminen on mahtava tilaisuus oppia ja luoda jotakin uutta, sanoo Matti Esko

JARI JURKKA

**VAASA** Monet oman alansa kovat ammattilaiset kaipaavat tietyssä vaiheessa uusia mielenkiintoisia tehtäviä.

-Täällä on käynnistymässä lähes ainutlaatuinen kahden sataman yhteisyrittäminen. Sellaisen johtaminen ja kehittäminen on innostavaa ja mitä mahtavin tilaisuus oppia ja luoda jotakin uutta, Vaasan ja Uumajan yhteissataman Kvarken Portsien toimitusjohtajaksi valittu **Matti Esko** perustelee uutta työtään hämyisessä Vaskiluodon satamankonttorissa.

Satama jos mikä on miehinen työpaikka. Konttorin alapuolella on suosittu lounasravintola täynnä äijäenergiaa. Lähes kaikilla on jonkun firman työhaalarit päällä.

Konttorinkin ilmapiiri on epämuodollinen, haalareihin sonnustautunut yhteistyökumppani käy sopimassa juttuhetkestä lokakuussa työhönsä tutustumisen aloittaneen Eskon kanssa. Satamajohtajan tehtävät jättävä **Teijo Seppelin** käy myös moikkaamassa.

-Uudet tehtävät odottavat, mutta niistä sitten vähän myöhemmin, Seppelin naureskelee rentoutuneen oloisena.

**Matti Esko** on perusraumalainen, joka ei osaa edes ajatella asuvansa muualla kuin meren äärellä.

-Kävin Tampereella opiskelemaan diplomi-insinööriksi ja sen jälkeen olenkin ollut töissä satamakaupungeissa, hän kertoo.

Uusi johtaja on asunut ja työskennellyt viimeiset 14 vuotta kotikaupungissaan Raumalla ja nyt on edessä paljon pendelöintiä.

Vaasan lisäksi työpaikka on myös Uumajan satamassa. Koti, vaimo ja kaksi tytärtä pysyvät toistaiseksi Raumalla.

Hänellä on takanaan mittava ura logistiikka- ja satama-alalta. Työtehtäviin on kuulunut aluksi kehitystehtäviä UPM:n paperiviennissä ja viimeksi toimitusjohtajuus Raumalla toimivan kansainvälisen satamaoperaa-



Toimitusjohtaja Matti Eskon mukaan yhteissataman tulevaisuus perustuu paranevaan kilpailukykyyn. Hallintoa tehostetaan, eri työkuultuureista valitaan parhaat toimintatavat ja suunnittelua parannetaan. KUVA: MINNA HIRVELÄ

tori Euroports Finlandin toimitusjohtajana.

**Satama on varsin** monikerroksinen kokonaisuus. Satamayhtiö omistaa tai hallinnoi laitureita ja muuta infrastruktuuria, se hoitaa laivojen kiinnitykset ja irrotukset, vuokraa maata ja tiloja satamaoperaattorille, joka yleensä hoitaa lastaukset ja purkamiset. Lisäksi kehittyneissä satamissa on muita toimijoita, jotka tarjoavat palveluja yrityksille kuten esimerkiksi

tavaroiden säkittämistä kuljetuskuntoon, polttoaineiden varastointia ja jakelua.

Vaasassa ja Uumajassa satamayhtiö tuottaa lisäksi nosturipalveluita yhdessä operaattoreiden kanssa.

Kvarken Portsissa on henkilöuntaa vajaat 30, joista kymmenkunta on Vaasassa. Kun eri satamien kokoja verrataan toisiinsa, puhutaan käsitellyistä tavaramäärästä tonneina. Vaasassa se on vuodessa luokkaa 1,5 miljoonaa ja Uumajassa 2,2 mil-

joonaa tonnia.

Tonnimäärät kertovat ammattilaiselle, että kysymyksessä on erikseen suhteellisen pienet satamat, mutta yhdessä niillä on voimaa ja tulevaisuuden näkymiä.

-Tässä se on tämänkin fuusion idea. Yhdessä Kvarken Ports pääsee esimerkiksi EU:n listoilla niin sanotuksi comprehensive portiksi, eli luokitukseensa yläpuolella ovat isot satamat ja alapuolella pelkät satamat. Luokituksella on väliä muun

muassa silloin, kun EU jakaa rahaa satamien infrastruktuurien kehittämiseen, Esko selvittää.

**Hänen mukaansa** yhteissataman tulevaisuus perustuu kokeneeseen kilpailukykyyn. Se paranee, kun hallintoa tehostetaan, eri työkuultuureista valitaan parhaat toimintatavat, suunnittelu paranee ja infran kehittäminen helpottuu. Myös markkinointi- ja myyntiponnisteluja lisätään. Vaasan seudun energiakeskittymän tuotteiden

vientikuljetukset kiinnostavat ja muutenkin uusien asiakkaiden hankkimiseen panostetaan laiden molemmin puolin.

-Kvarken Ports on olennainen tekijä suuremmissa kuvassa, Norjan ja Venäjän yhdistävässä liikenteessä. Wasaline on meille tärkeä asiakas ja yhteistyökumppani niin ihmisten kuin lastin kuljetuksessa. Lavahan on tällä hetkellä ainoa säännöllisesti laiturista lähtävä ja siihen kiinnittyvä laiva, Esko muistuttaa.

## Vaasassa kannattaa miettiä kuntaliitoskuviot uusiksi

UUTISANALYYSI



JARI JURKKA

Kirjoittaja on toimittaja

Ajan riento on kova. Monissa kunnanvirastoissa on laskeskeltu vilkkaasti sote-uudistuksen lisämenoja tai säästyviä euroja.

Kuntalaisen kannattaa pohdita nykyhallituksen jo käynnistämän suuren muutoksen vaikutuksia kuntien talouteen. Muutuva tilanne vaikuttaa myös kuntaliitoskuvioihin.

Jo päätettyjen valtionosuusmuutosten ja -leikkausten sekä soten loppulema on nimittäin niin rajua, että oli pakko esittää yksi kysymys valtiovarainministeriön finanssineuvos **Markku Nissille**.

-Oletteko te siellä ministeriossa valmistautuneet siihen, että keskustajohtoinen hallitus pistää keväällä valtionosuuspäätökset uusiksi?

-He, he, emme me nyt sellaisia mieli, mutta soten siirtymisen perustuslakivaliokunnan käsittelyyn tietysti kiinnostaa, Nissinen vastaa.

**Kolmen muutoksen** lopputulos on esimerkiksi Mustasaressa vuonna 2020 sellainen, että kunnan menetykset ovat noin 8,8 miljoonaa euroa nykytasoon verrattuna.

Valtionosuusuudistus vie 1,5 miljoonaa, sote 2,4 ja valtionosuusleikkaukset 4,9 miljoonaa euroa. Mustasaaren toimintamenot liikkuvat tänä vuonna noin 150 miljoonassa eurossa.

Vaasan saama sote-säästö on 17,1 miljoonaa euroa. Kun valtionosuuspäätökset vievät 15,6 miljoonaa, niin Vaasan 1,5 miljoonan plussa 642 miljoonan budjetissa ei paljoa paina.

Koko harjoituksessa ei ole kysymys Vaasan taloudesta, vaan naapureiden köyhtymisestä. Valtio eli hallitus ei enää halua lapata rahaa pieniin kuntiin. Kun Kataisen hallituksen suuri kuntauudistus karahti kiville vastustuksen takia, niin nyt homma hoidetaan pidemmän kaavan kautta.

tuskuvioihin. Vaasassa alkaa epäilyksen siemen laajoja kuntaliitoksia vastaan kasvaa. Esimerkkinä kaupunginhallituksen puheenjohtaja Seppo Rapon kommentti (Pohjalaisessa 11.12.). Hän ei ihmettelisi, vaikka Vaasassa alettaisiin epäillä kymmenen kunnan liitoksen järkevyyttä.

Kuntatalouden kokonaisuus on hämärtynyt. Julkisuudessa on esitelty paljon sote-laskelmia, mutta kokonaisuuden ratkaisevat valtionosuusuudistukset ja sote-laskelmat yhdessä.

Sote vie kunnilta budjettivaltaa ja pitkässä juoksussa vähentää kuntien merkitystä ihmisten arjessa, mutta kunnille jää niin kotiseutuidentiteettiä kuin monien palveluiden kannalta niin paljon tehtävää, että kuntarajat kiinnostavat jatkossakin.

**Keskusta** on ilmoittanut vastustavansa pakkoliitoksia. Linja antaa Vaasalle lisää pelivaraa, eli jos ei tykätä, niin ei tupata. Tulevaisuudessa Vaasan on aivan tulkontonta liittoutua Suupohjan rannikkokuntien kanssa. Tämän alle 18 000 asukkaan kuntaryppään tulopohja supistuu yli yhdeksän miljoonaa euroa vuodessa.

Isku on kovempi kuin taloudellisesti vanhemman reilun 19 000 asukkaan Mustasaaren, joka menettää siis 8,8 miljoonaa euroa.

Vaasan seudulle jää seitsemän kuntaa, jotka voisivat muodostaa järkevän kunnan, uuden verrattuna.

Kunnalla ei olisi enemmistökieltä lainkaan, koska suomenkielisiä olisi 46 300, ruotsinkielisiä 40 700 ja vieraskielisiä 6 100.

Poliittisesti RKP:llä olisi niin vahva asema, että mikään kielisyrjintä ei olisi mahdollista. RKP sai viime eurovaaleissa 17 100 ääntä, mikä oli 47 prosenttia äänistä.

**Merkittävät suomenkieliset** puolueet olivat ihan peräperään. Kokoomus oli kakkosena 5 131 äänellä ja viidenneksi suosituin oli perussuomalaiset 4 370 äänellä. Uuden Vaasan kunnallispolitiikka saattaisi olla aika mielenkiintoista.

Kunnilla on pari vuotta aikaa pohtia tilannetta. Sote ja val-