

# Kristinestad vill permittera Fyrtio hus i riskzonen

**Kristinestad investerar för 4,4 miljoner där barnen och översvämningsskyddet får mest. Personalen kan tvingas till permitteringar för att ett nollresultat ska nås.**

Efter mycken möda har Kristinestad ett budgetförslag för fullmäktige att ta ställning till.

En satsning på barnen och skyddet av invånarna mot översvämningar, karakteriserar stadsstyrelsens ordförande Bernhard Utter (SFP) styrelsens förslag.

Ett nytt daghem i kärnstaden byggs för 1,7 miljoner euro. Ett anslag för renovering av Kristinestads skola på 850 000 euro upptas nästa år och ytterligare 1,35 miljoner euro 2016.

Flera moment som ska skydda invånare och egendom vid översvämningar ryms in. Totalt handlar det om drygt 600 000 euro nästa år som ska gå till muddring av främst Lappfjärds å samt byggande av skyddsvallar.

Investeringarna landar på 4,4 miljoner euro.

**SAMTIDIGT SKÄR** Kristinestad kraftigt i servicen, men när ändå inte fram till det eftersträvade nollresultatet. Budgetförslaget visar ett minus på 323 000 – som ska tas av personalen.

–Ett minusresultat är inte acceptabelt. Det kommer att korrigeras



Kristinestad investerar i en ombyggnad av Kristinestads skola för 2,2 miljoner och ett nytt daghem för 1,7 miljoner på samma gårdsplan. FOTO: ANDERS BERGVIK

under första kvartalet 2015 genom sänkningar i personalkostnaderna, säger Utter.

I praktiken betyder det nya sektorvisa samarbetsförhandlingar där resultatet kan bli permitteringar.

–Det är upp till personalen. Alternativet är att avsäga sig hela eller delar av semesterersättningen eller ta ut frivilliga sparledigheter.

Skolnätet saneras genom att Lappfjärds koulu dras in i augusti när

eleverna flyttas till Kantakaupungin koulu i kärnstaden.

Samma öde går Tjock skola till mötes, men den får ett nådeår och stängs hösten 2016 när Kristinestads skola ska vara färdigt ombyggd att ta emot eleverna.

Dagsmark daghem som var nedläggningshotat får vara kvar medan en hel radda anslag skärs ner nästa år, däribland anslaget till Kristinestads näringslivscentral, Bötom-

bergens friluftscentrum, Kilens hembygdsgård och musikinstitutet Legato.

Både tjänsten som museichef och kultursekreterare föreslås bli halvtidstjänster.

Kristinestadsfullmäktige behandlar budgeten på måndag.

**Anders Bergvik**

anders.bergvik@vasabladet.fi  
06-7848 731

**Fyrtio byggnader i Lappfjärd, bland annat ungdomslokalen, riskerar att drabbas av översvämningar som inträffar en gång per tjugo år.**

Översvämningssgruppen för Lappfjärds å har kartlagt översvämningssriskerna i nedre loppet av avrinningsområdet mellan Dagsmark och ådeltat i Lappfjärd. Vid en relativt allmänt förekommande översvämning som sker en gång per tjugo år riskerar 40 byggnader att bli våta.

**UNGDOMSLOKALEN I LAPPFJÄRD** är en av byggnaderna i riskzonen. Sist det var översvämningar samlades vattnet runt hela lokalen.

–Det är klart att man är orolig att det ska hända igen, men det är trots allt bara en egendom och inte ett liv. Kommer vattnet så högt som till lokalen finns det ändå inte mycket vi kan göra, säger Jan Lillhannus, ordförande för ungdomsföreningen.

Vid sällsynta översvämningar som sker en gång per 100 år kan 200 byggnader drabbas. Både hösten 2012 och våren 2013 klassades översvämningarna i Lappfjärd som sällsynta.

Vid en mycket sällsynt översvämning, som sker en gång per 250 år, kan fem skolbyggnader drabbas. Det finns också risk för avbrott på riksväg 8 och regionväg 664.

**Sofia Nygård**

## Lobbar för hamn och järnväg

**Inte bara en upprustning av järnvägen mellan Kaskö och Seinäjoki utan också ett anslag för muddring av Kaskö hamn fanns med på den önskelista som arbetsgruppen för Kasköbanan presenterade i riksdagen i går.**



Arbetsgruppen för Kasköbanan besökte Helsingfors i går för att informera rikspolitikerna om betydelsen av att rusta upp järnvägen Seinäjoki–Kaskö. FOTO: MATS EKMAN

Koskenkorva är en bra början, tycker arbetsgruppen för Kasköbanan. Järnvägsavsnittet mellan Koskenkorva och Seinäjoki bör rustas upp omedelbart för att säkerställa tågtrafiken och det kräver att ett anslag på åtta miljoner euro beviljas.

Kostnaderna för de minimiåtgärder som krävs för att trafiken på Kasköbanan ska kunna fortsätta i tio års tid uppskattas till 22 miljoner euro. För den summan skulle man kunna reparera de mest utsatta konstruktionerna och avsnitten.

Om banan inte rustas upp finns en risk för att virkestransporterna måste flyttas från järnväg till landsväg.

Arbetsgruppen pekar också på möjligheten till ökad trafik över Kaskö hamn.

**Mats Ekman**

## Planering räddar julen

**Varje år finns det någon som i december blir överraskad av att julen står för dörren. Det slutar sällan väl för plånboken.**

Tips om hur man får ekonomin att gå ihop i december kommer just nu in i en strid ström till de finlands-svenska tidningarna. Via en webbenkät granskar tidningarna hur läsarna ställer sig till julstress, vilka julklappar de hoppas få och hur stort håll högtiden gräver i plånböckerna.

Läsarna får också dela med sig av egna tips på hur man bäst klarar av att hålla ekonomin i skick. Så här svarade två läsare i Vasatrakten:

”Dra lott mellan vuxna om klapparna och ordna julmaten som knytkalas.” (man, 36–49 år)

”Lägg skatteprocenten så högt att du får återbäring i början av december.” (kvinna, 20–35 år)

Har du något bra tips? Gå in på vår sajt vasabladet.fi och svara på enkäten.

**Kati Hiekkänen**

**iittala**

## För gemensamma festtillfällen, tidlöst.

Julens mest önskade gåvor finns i Iittalas affärer och webbutik: [store.iittala.fi](http://store.iittala.fi).

Utnyttja varje veckas förmåner.

**Välkommen jul!**



Endast denna vecka: Kaste-helmi ljuslykta  
–25%  
t.ex. tranbär  
23,18 € (30,90 €)

**Iittala Outlet Vasa**

GW-Gallerian, Stenhagavägen 14, Vasa

Öppet: må-fr 10–20, lö 10–17, sö 12–18 (t.o.m. 28.12)

24–26.12.2014 stängd, 31.12.2014 10–16, 1.1.2015 stängd