

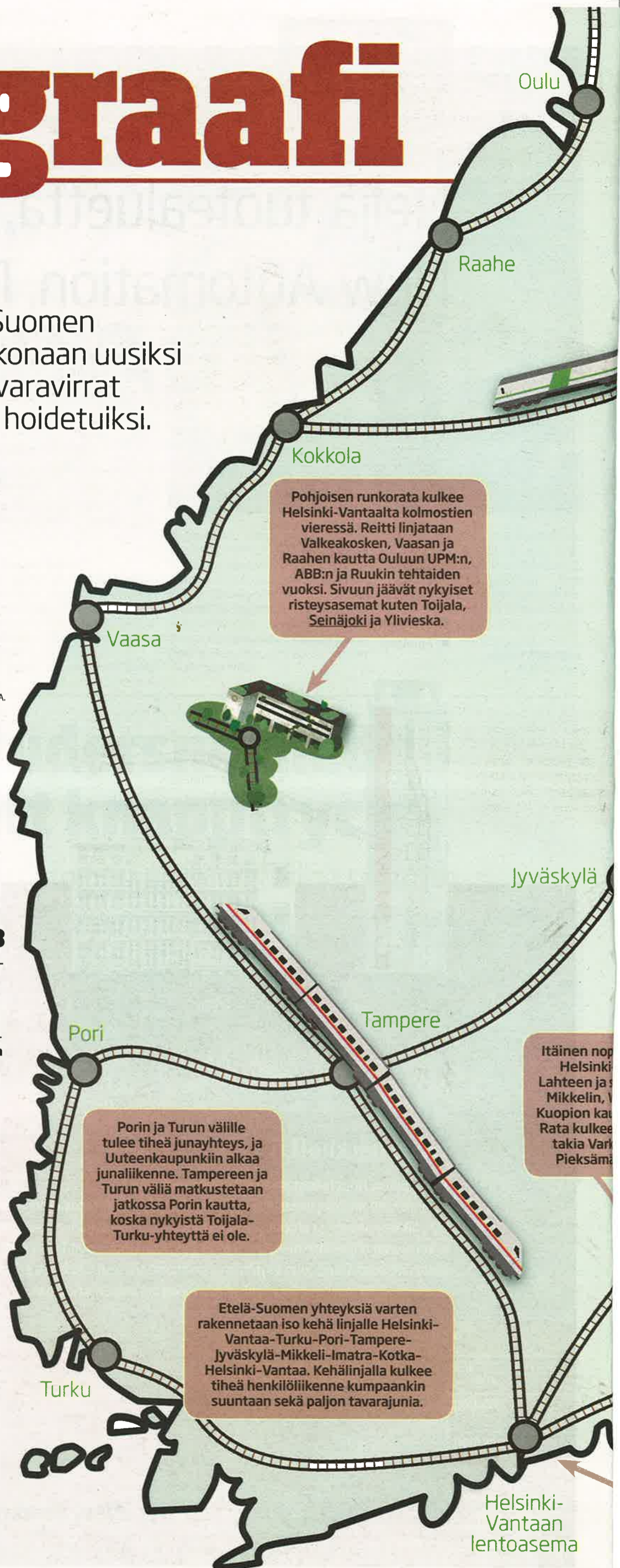
Supergraafi

Tekniikka&Talous kuvitteli, millainen Suomen rataverkosta tulisi, jos sen piirtäisi kokonaan uusiksi siten, että nykyiset matkustaja- ja tavaravirrat tulisivat mahdollisimman tehokkaasti hoidetuiksi.

Kiskot uusiksi!

HARRI REPO Grafiikka ERIC LERAILLEZ

JUTTUA VARTEN ON HAASTATELTU LIIKENNEVIRASTON INFRA- JA YMPÄRISTÖOSASTON JOHTAJAA MARKKU NUMMELINIA.



Voittajia tässä kuvitelmassa ovat rannikon kaupungit, häviäjiä useat sisämaan risteysasemat kuten Seinäjoki, Pieksämäki ja Ylivieska.

Ratojen pituus Suomessa nykyisin
5944 km

Tästä sähköistettyjä
3073 km

Kaksiraiteiset osuudet
587 km

Ensimmäinen rataosuus Suomessa vuonna 1862 Helsinki-Hämeenlinna, viimeisin Murtomäki-Talvivaara 2009

Tavaraliikenteen rahtivirrat vuonna 2013

Rahtiliikenteen suurimmat tavaravirrat kulkevat Kouvolan ja Luumäen välillä. Tällä osuudella kuljetetaan rahtia yli 25 miljoonaa tonnia vuodessa. Seuraavaksi vilkkaimmat tavarankuljetusvälit ovat Tampere-Toijala sekä Ylivieska-Kokkola. Yksittäisten tehtainten kuljetuksista merkittävimpiä ovat Ruukin kuljetukset Raahesta Hämeenlinnaan sekä UPM:n paperikuljetukset Jämsänlaaksosta Rauman satamaan.



Pohjoisen runkorata jatkuu Kemin, Rovaniemen ja Saariselän kautta aina Jäämerelle saakka. Hiihtokeskuksiin ajetaan yöjunia Helsingistä. Radasta lähtee pistoraiteita pohjoisen kaivoksiin.

Kontiomäki

Pohjois-Suomen suurten tavaravirtojen kuljetusyhteys Kostamuksesta Kokkolaan nopeutuu. Pellettikuljetuksia varten rakennetaan suora rata, eikä niitä enää kuljeteta Oulun tai Iisalmen kautta.

Joensuuhun tulee pistorata Varkaudesta. Nykyinen suora yhteys Lappeenrantaan ja Kouvolaan katkeaa.

Joensuu

Äänekoskelle tarvitaan pistorata, jotta Äänekosken uuden biotehtaan tuotteet saadaan kuljetetuksi Vuosaaren satamaan.

Mikkeli

Runkorata Vantaalta suoraan Lappeenrantaan ja Kajaaniin. Teollisuuden uuden liikenteen kautta.

Imatra

Kouvola ei ole enää iso risteysasema uudessa rataverkossa. Kaupunkiin kuitenkin jää pistoyhteys Kotkasta, koska Kouvolaan sijaitsee merkittävä paperiteollisuuskeskittymä.

Kotka

Idän transitoliikenne saa nykyistä suuremman yhteyden Vainikkalasta Haminan ja Kotkan satamiin. Kymenlaaksosta tulee myös suora tiheä junayhteys Helsinkiin Porvoon kautta.

Pääkaupunkiseudulta lähtevät 250 kilometrin tuntinopeuksille suunnitellut radat Turkuun, Tampereelle, Lahteen ja Kotkaan. Radat lähtevät Helsingin keskustasta ja haarautuvat vasta Helsinki-Vantaan lentokentältä, jonne tulee merkittävä risteysasema.

