



Lotta Alhonnoro leder Vasagröna

De grönas lokalavdelning i Vasa valde på sitt höstmöte 29-åriga Lotta Alhonnoro till ny ordförande. Alhonnoro arbetar som forskare på Vasa universitet.

Till styrelsen valdes medlemmarna Laura Ala-Kokko, Ivanka Capova, Asko Halme, Kaarlo Lepistö, Eeva Simons och Juha Tuomikoski samt vice medlemmar Tiina Alestalo, Pia Mouazan och Suzana Ojalainen.

Alhonnoro efterträder Juha Tuomikoski som fungerar som ordförande fram till den sista december. **vbl**



May-Gret Axell. FOTO: SIRKKA SEPPO

Axell leder kristdemokrater

VASA. Stadsfullmäktigeledamot May-Gret Axell valdes till ordförande för Kristdemokraternas lokalavdelning i Vasa på höstmötet den 9 oktober.

Till styrelsen valdes: Juha Mietinen, Bjarne Bergstén, Tomi Kainismäki (vice ordförande), Ritva Perälä, Tellervo Vallius samt Pirjo Hokkanen. Som sekreterare för avdelningen fortsätter Isa-Maria Söderudd. **vbl**

Krockade med ko på riksåttan

En kollision av det ovanligare slaget inträffade på riksåttan i Lappfjärd i går morse då en bilist krockade med en biffko.

Det var vid 6.30-tiden som en kvinna kom körande norrut längs riksåttan när hon plötsligt såg en biffko på vägen i Lappfjärd. Kvinnan bromsade och lyckades väja. Men då kom ytterligare en ko upp ur diket och den här gången kunde kollisionen inte undvikas.

Korna hade rymt från en närliggande inhägnad.

Kvinnan skadade sig inte. Bilen fick skador på frampartiet medan kon som stötte samman med bilen synbarligen klarade sig utan större skador eftersom bägge två tog sin tillflykt ut på närliggande åkrar. Ägaren till korna lovade att rymlingarna snarast skulle fångas in och återbördas till sina kompisar, några erfarenheter rikare. **vbl**



KALLOR: VASA STAD, UMEÅ KOMMUN, HAMNFÖRBUNDET (STATISTIK FÖR 2013). FOTO: MIKAEL NYBACKA. GRAFIK: KATI HIEKKANEN

Godstrafik (import + export, miljoner ton)



Två små bildar en

● **Kvarkenhamnar får ett startkapital på 3,4 miljoner av ägarna Vasa och Umeå. Nyttillträdda vd:n är imponerad av engagemanget.**

Från årsskiftet har Vasa och Umeå ett gemensamt hamnbolag. Omfattning och godsvolymer stiger tack vare samarbetet, men någon stor operatör blir det nya bolaget inte. Varken i finländska eller svenska mått mätt.

Det visste Matti Esko mycket väl när han beslutade sig för att söka jobbet som verkställande direktör för Kvarkenhamnar, som det nya bolaget heter. Han säger att han blev kontaktad för jobbet.

–Då var jag redan intresserad. Jag hade sett annonsen.

DEN FÖRSTA OKTOBER var hans första dag på jobbet. Den tillbringade han i Vasa. De två följande dagarna gick i Umeå. I måndags fick han bekanta sig med hamnen i Vasa.

Bolaget som han ska leda startar om två och en halv månader.

Om det inte var storleken som lockade, vad var det?

–Chansen att utveckla ett nytt

samarbete över gränserna. Det gemensamma rederiet kring färjtrafiken vittnar om ett äkta engagemang från båda städerna. Jag tror att det också finns när det gäller det gemensamma hamnbolaget. Det är en bra förutsättning och lovar gott för samarbetet.

MATTI ESKO var med och byggde upp Raumos och Jakobstads gemensamma hamnbolag i UPM-Kymmene regi. 2007 såldes det till

australiska investerare som skapade ett europeiskt hamnätverk, Euroports, och då följde Matti Esko med som vd. I föl fick han sparken. Enligt honom själv låg det ingen dramatik bakom.

–Första halvåret gick sämre än budgeterat. Jag fick gå. Värre än så var det inte.

HANSER INTE Euroports som något misslyckande för egen del.

–Både det och UPM:s gemensamma hamnbolag har gett mig värdefulla erfarenheter som jag kommer att ha nytta av.

Nämnas kan att bolaget han lämnade var större än det han nu kommit till. Till exempel i godstrafik

Kvarkenhamnar (Vasa och Umeå tillsammans)

3,7 miljoner ton

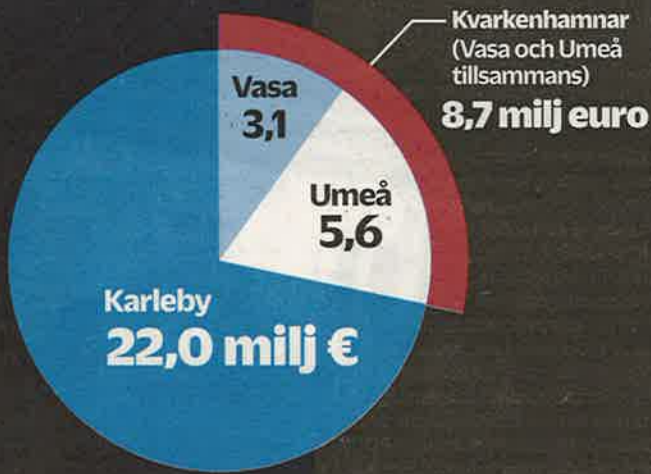
- Karleby är den fjärde största hamnen i Finland.
- Kvarkenhamnar blir nionde störst i Finland. I Sverige når den inte topp tio.

• Sveriges största hamn är Göteborg med

40 miljoner ton gods per år.

• Finlands största hamn är Sköldvik i Borgå med **23 miljoner ton** gods per år.

Omsättning per år (miljoner euro)



Hamnområdets areal (kvadratmeter)



Kajer (meter)



Farledsdjup (meter)



Kranar (antal)



Fartygsbesök



Vården ska spara 800 000 euro

Vårdsnämnden i Korsholm har ett budgetförslag på 15,3 miljoner för 2015. Av det ska 800 000 euro kapas bort så att man når den nivå fullmäktige godkände i juni.

3,5

procent stiger kostnaderna inom Vasa sjukvårdsdistrikt med för tillfället. Korsholm säger högst 1,9 procent, vilket skulle betyda en slutnota på 24,5 miljoner.

KORSHOLM. Det här kräver kommunstyrelsen som gått igenom vad den tänker tillåta då det gäller samkommuner och samarbetsparter.

Kostnaderna inom Vasa sjukvårdsdistrikt stiger för tillfället med 3,5 procent. Korsholm säger högst 1,9 procent vilket skulle betyda en slutnota på 24,5 miljoner.

Räddningsverket får hälsningen att räkningen ska vara oförändrade mellan 2014 och 2015. Investeringar får göras med det samlade överskott som finns.

Korsholms utgifter i Vasaregionens arenor minskar med drygt 40 000 euro då inte hästsportcentret är med och kommunen äger bara 16 procent. Kommunen har inget att säga om vare sig drift eller investeringsbudget för 2015 men önskar att nyinvesteringarna i Vasa Arenas tävlingshall flyttas från 2017 till 2018.

Söfuk-budgeten som inte ökar kommunernas kostnader fick grönt ljus. Likaså Österbottens förbunds nollbudget. Korsholm godkänner att landskapet visar upp sig på Senatstorget men vill att kommunerna ska vara med då programmet planeras. Korsholms andel för marknadsföringen i Helsingfors blir 33 000 euro.

DEN BUDGET som landbygdsnämnden, gemensam med Vörå och Pedersöre, presterat fann inte nåd. Korsholms kostnader skulle stiga med 5,3 procent men kommunstyrelsen kräver nollinje precis som man gör av Västskustens tillsynsnämnd.

Marita Bagge

Ny miljöstrategi fick underkänt

Ska det stå i en miljöstrategi för alla de tre österbottniska landskapen att antalet bilar ska minska? Det tycker inte kommunstyrelsen i Korsholm.

en att ha ett framgångsrikt landskap och en levande landsbygd.

Luther nämmer flera exempel. – Trots att flera färskrapporter visar att invånare som bor på landet belastar miljön mindre så hävdar NTM-centralen i den nya strategin att tätbebyggelse är ett eftersträvt mål ur miljöhänsende.

KORSHOLM. Styrelsen anser att NTM-centralens förslag till ny miljöstrategi för 2014–2020 innehåller så mycket brister att det bör göras om.

– Förslaget är stelt och rigtigt, flummigt och tvetydiga. Vad menar man till exempel med en skrivning om att trädgårdsavfall inte får föras ut i naturen. Menar man att ogräs ur trädgårdslandet ska föras till Stommossen, säger kommunstyrelsens ordförande Michael Luther.

Om trafiken skriver styrelsen att en minskning av antalet trafikprestationer och antalet personbilar inte är förenligt med målsättning.

KORSHOLM MOTSÄTTER sig att naturskyddsområdena ska växa i landskapet. Över 7 procent av arealen i Österbotten ingår i ett naturskyddsområde och det är klart större än i grannlandskapen, skriver kommunstyrelsen.

Politikerna ansåg att det fanns en stor mängd kringmaterial om allt från biblioteksbesök och valdeltagande som inte har någon funktion och bör strykas.

Marita Bagge

medelstor

mätt hade Raumo och Jakobstad i fjol 7,2 miljoner ton jämfört med Kvarkenhamnars (Vasa och Umeå) 3,7 miljoner ton.

MATTI ESKO har ännu inte hunnit bilda någon uppfattning om vad Kvarkenhamnars eventuella specialiteter och styrkor kan eller borde vara.

– Konkurrensen är stenhård. Satsningar på marknadsföring och utveckling av nya koncept kommer nog att vara bland de viktigaste.

Aktiebolaget Kvarkenhamnar leds av en styrelse bestående av två politiker och två experter från vardera landet. Vasa och Umeås ägarandelar är lika stora. Till-

sammans bidrar de med 3,4 miljoner euro i startkapital.

DE SAKKUNNIGA från Vasa är Riitta Björkenheim, logistikexpert på näringslivsbolaget Vasek och Teijo Seppelin, Vasa stads hamndirektör. Styrelsens experter från den svenska sidan är Michael Öhlund som är verkställande direktör på Umeå kommunföretag och Lennart Petersson, infrastrukturstrateg som haft en ledande position i Malmös och Köpenhamns gemensamma hamnbolag.

Anders Strandén

anders.stranden@vasabladet.fi
06-7848 305

Matti Esko

- Verkställande direktör för Kvarkenhamnar.
- Född och uppvuxen i Raumo.
- Utbildad diplomingenjör (logistik och produktionsekonomi).
- Modersmålet är finska. Talar bra svenska.
- Familjen består av fru och två döttrar.
- Fritidsintressen: Båten och sommarstugan som finns i Sastmola (Merikarvia) skärgård. Gillar ishockey (spelar också gärna).



Så här kan ett lastfartyg för etan se ut. ILLUSTRATION: WÄRTSILÄ

Wärtsiläs system på fartyg

Wärtsilä ska utrusta sex nya lastfartyg med system för gashantering.

Fartygen byggs i Sydkorea för indiska Reliance Group. Wärtsilä order har ingen direkt inverkan i Vasa.

Fartygen som den nya ordern gäller ska ha en lastkapacitet på 87 000 kubikmeter. Enligt Wärtsilä blir de världens största lastfartyg för etan. Lastfartygen ska vara klara 2017.

Tanken är att fartygen ska transportera amerikansk gas till Indien där den används för att tillverka plast.

Peter Stolpe