

Wärtsilä utvecklar bio-LNG i Indonesien

Wärtsilä ska tillsammans med två indonesiska bolag utveckla ett bio-LNG-kraftverk i Indonesien. Det är det första i sitt slag i Indonesien.

Wärtsiläs enhet för olje- och gas-system (WOGS) ska tillsammans med det nationella energibolaget PT Pertamina och PT Godang Tua Jaya, ett bolag specialiserat på avfallshandling, utveckla det första bio-LNG-kraftverket för den indonesiska marknaden.

Den så kallade mini bio-LNG-anläggningen ska ha en kapacitet på 0,75 ton per timme, vilket ger en elproduktion på fyra megawatt per timme.

Ger den förstudie som nu ska förverkligas förväntade resultat planerar de tre bolagen att förverkliga projektet.

Anläggningen kommer att använda avfall som råvara för produktion av biogas, som i sin tur kan användas som fordonsbränsle. Wärtsilä utför förstudien och står även för teknisk support.

Björn Stenbacka

bjorn.stenbacka@vasabladet.fi
06-7848 301

Nevs får chans att överleva

Saabtillverkaren Nevs i Trollhättan fick sin önskade tidsfrist för att se om de två räddningslinorna bär.

Varken fordringsägare eller tingsrätt hade något emot att rekonstruktionen får fortsätta till slutet av november.

–Det var det bästa alternativet. De behöver få mer tid. En konkurs är sämre, då kan man få vänta länge på att få tillbaka pengar om man alls får något, säger Fredrik Sidahl, vd för underleverantörernas branschorganisation, FKG.

Många av leverantörerna har redan åkt på en smäll i och med Saab Automobiles konkurs så det fanns en uppenbar vilja att låta Nevs försöka lite till under gårdagens borgenärs-sammanträde.

UTÅTSETT ser det mesta mörkt ut för Nevs. En fabrik som står still sedan i maj, leverantörsskulder på uppemot en halv miljard kronor och nästan en tredjedel av personalen som har sagts upp.

Men företagsledningen, som kom till kommunhuset i prototyper av den nya elbils-Saaben, är optimistisk.

–Det har gjorts stora framsteg i förhandlingarna de två senaste veckorna. Vi tror på ett bindande avtal under rekonstruktionstiden, säger vd:n Mattias Bergman.



National Electric Vehicle Sweden satsar främst på eldrivna bilar. FOTO: NEVS

Nevs rekonstruktion

- Nevs fick klartecken från Vänersborgs tingsrätt att gå in i rekonstruktion den 29 augusti efter att först ha fått avslag en gång.
- Huvudägare är kinesiska bolaget National Modern Energy Holdings som köpte merparten av Saabs konkursbo i juni 2012.
- I januari 2013 blev ett dotter-

Han pratar om Nevs första räddningslina som kastades ut redan i början av året för att få in nya delägare.

Då startade samtalen med två asiatiska biltillverkare där den ena sågs vara intresserad av att utveckla Saab som premiummärke bred-

bolag till den kinesiska staden Qingdao delägare.

- Nevs fick ekonomiska problem när löften om lån från Qingdao-bolaget inte infriades.
- Cirka 400 bilar, vanliga bensindrivna 9-3 har tillverkats. Endast drygt 100 har sålts.
- Nevs kan begära tre månaders förlängning på rekonstruktionen.

vid sina egna märken och den andra ska vilja ha ett gemensamt bolag för utveckling. Enligt Bergman är de beredda att satsa miljardbelopp och det finns storslagna framtidsplaner på fler modeller än vad Saab hade. Och då inte bara elbilar.

Men det är oklart om de får använ-

da varumärket Saab eftersom försvarskoncernen Saab måste godkänna det.

Kraschar förhandlingarna har Nevs slängt ut en andra räddningslina. Då ska man kunna tjäna pengar på legotillverkning och utveckling åt andra biltillverkare.

–Det handlar om att sätta tillgångarna i arbete. Allt för att undvika konkurs, säger Mattias Bergman.

ATT DRIVA FÖRETAGET under rekonstruktionen kostar 35 miljoner kronor (3,8 miljoner euro) i månaden – pengar Nevs bland annat lånar till.

I det här skedet tänker sig inte Nevs någon avbetalningsplan eller ackordsuppgörelse, utan ber fordringsägarna att vänta. Lönerna betalas under rekonstruktionen av staten, hittills 50 miljoner kronor, alltså över 5 miljoner euro. FNB-TT

Allt du behöver för däckbyte!



39,90€

Hjulmutter-dragare

Lätt och mycket kraftfull mutterdragare. Effekt: 1010 W
Art. no. 17-185



4,99€

Fälgkors

Kraftigt utförande. Nyckelvidd: 17, 19 och 21 mm.
1/2"-fäste för hylsor. Art. no. 10-2605



17,99€

Garagedomkraft, 2 ton

Med 2 svängbara hjul samt vridbar lyftsadel Ø 55 mm.
Höjd: 135–335 mm. Längd: 470 mm.
Skaftlängd: 430 mm. Vikt: 8,5 kg.
Art. no. 15-826



3,99€

Jack-Pad

Lyftskydd av hårdgummi.
Art. no. 15-8200



13,99€

Däckskydd, 4 st.

För praktisk förvaring av däck.
Art. no. 41-294



4,49€

Fälgrengöring

Biologiskt nedbrytbar.
Art. no. 36-1717

ESBO, HELSINGFORS, JOENSUU, JYVÄSKYLÄ, ST KARINS, KEMPELE, KARLEBY
KUOPIO, LAHTIS, VILLMANSTRAND, RESO, RIIHIMÄKI, SEINÄJOKI
TAMMERFORS, VASA OCH WEBSHOP • WWW.BILTEMA.FI

BILTEMA