

# Förarlösa trailers från Vasa

● **Behovet av lastbilsförare minskar när färjor och järnvägar utnyttjas bättre.**

En dragbil lämnar en trailer i hamnen i Vasa. Trailern transporteras genom Europa med färjor och tåg. Den kan sedan hämtas upp i Verona i Italien där en ny dragbil tar över.

Grovt förenklat är det så Wasalines och Stena Lines nya produkt fungerar. Det samma gäller andra vägen, det vill säga om man vill få något transporterat från Verona till Vasa.

**”Det här är en miljövänlig lösning som kan minska antalet transporter på landsvägarna.”**

TONY EHRS, Fraktchef på Wasaline

Wasalines fraktchef Tony Ehre har stora förhoppningar på det nya samarbetet som offentliggjordes i går. Produkten ska säljas av Stena Line, ett svenskt internationellt rederi med 5600 anställda.

Tony Ehre hoppas att det initialt ska gå fem trailers per vecka i båda riktningarna. Det som ska transporteras är främst industriprodukter.

Ehre säger att det är fråga om en miljövänlig lösning som kan minska antalet transporter på landsvägarna. Godset ska nämligen färdas med färjor och tåg i stället för lastbilar.

Även Christer Kjellberg, som jobbar med fraktfrågor på Stena Line, är inne på att den här lösningen ger minskad miljöpåverkan.

–Såväl färjorna som järnvägssystemet blir effektivare utnyttjat, säger han.

Tony Ehre säger att arbetet med att utveckla ännu flera liknande produkter fortsätter. Speciellt ser han en stor potential i att bättre använda järnvägen till Umeå. Att den vägen,

via Göteborg, kunna nå England ses som en stor möjlighet.

Catarina Fant, försäljnings- och marknadsföringsdirektör på Wasaline, säger att frakten står för ungefär 50 procent av Wasalines omsättning. En lika stor del kommer från passagerartrafiken.

Vilka företag ska då använda den nya linjen? Det vill Catarina Fant inte uppge med hänsyn till deras kunder. Hon säger ändå att det är flera företag som är intresserade.

**Peter Stolpe**

peter.stolpe@vasabladet.fi  
06-7848 387

**Fraktlinjen från Verona**



## Kvarken har goda chanser till EU-stöd

**Det finns goda chanser att den nya transportrutten, som inkluderar en ny färja och ny infrastruktur i hamnarna i Vasa och Umeå, får mera EU-pengar. Men några löften kan han inte ge, portugisen José Anselmo. Bro, det är en realistisk tanke, säger han.**

Det finns inga garantier, men det ser riktigt lovande ut.

Så ungefär sammanfattar José Anselmo, som representerar EU-programmet Motorways of the Sea (Havets motorväg), ett program med målsättningen att utveckla den havsbaserade infrastrukturen inom EU.

Kvarken har redan beviljats drygt sex miljoner euro för att slutföra den första förberedande fasen, som omfattar all planering. Den ska vara klar i slutet av 2015.

Fas två, då ska en skräddarsydd färja byggas för Kvarkentrafiken och infrastrukturen i hamnarna i Vasa och Umeå anpassas till den nya energisnåla och miljövänliga trafiken. Vad den fasen kostar kan ingen ännu säga med säkerhet, men preliminära uppskattningar har landat på 100 miljoner euro.

–Det är för tidigt att säga hur mycket fas två kommer att kosta, summorna är bara spekulation, säger Mathias Lindström som ansvarar för projektet från Kvarkenrådets sida.

Hur det hela ska finansieras är öppet, men Lindström hoppas på EU-pengar samt statliga- och regionala pengar.

–Att finansiera det med lån har vi inte tänkt.

**ATT ÖPPNA** EU:s penningkran för såväl fas ett som fas två kräver en rejäl ansträngning, men José Anselmo tycker att det finns alla förutsättningar att lyckas.

–Inget är säkert och jag kan som sagt inte lova, men nog uppskattar jag chanserna till 75 procent, kanske 90 procent.

Han baserar sin uppskattning på det han sett hittills och det jobb som görs för att få ihop en konkurrenskraftig ansökan. Kampen om EU-pengar till transportprojekt är hård, men Kvarkenprojektet har många fördelar. Han nämner projekt i de



Portugisen José Anselmo har en teknisk bakgrund. Han har seglat på många hav, bland annat i Kvarken. I går var han i Vasa för att höra det senaste om planerna på ny färja och infrastruktur i Kvarkens hamnar. FOTO: MIKAEL NYBACKA

### Projekt kring Kvarkentrafiken kostar miljoner

- Målet är att fas ett av projektet ska vara klar i slutet av 2015.
- Planeringen, som EU beviljat drygt sex miljoner euro för, omfattar bland annat arbetet med att ta fram en ny Kvarkenfärja och den infrastruktur som krävs för trafiken.

baltiska länderna som konkurrerande.

Han nämner samarbetet med näringslivet som en viktig fördel. Att globala aktörer som Wärtsilä och Volvo är med hjälper. Han säger att om österbottningarna och västerbottningarna lyckas övertyga

- När planeringsarbetet är klart inleds fas två. Då ska pengar fram för att förverkliga planerna.
- Hur mycket den energieffektiva, energisnåla och miljövänliga trafiken kommer att kosta är oklart. En uppskattning är 100 miljoner euro.

regeringarna i respektive land och de lokala beslutsfattarna på båda sidorna om Kvarken ska det vara möjligt att få ihop finansieringen.

–EU står för högst 30 procent, men 50 procent är möjligt. Det kräver dock att man får fram innovativa lösningar och prototyper som hjäl-

per hela EU att utveckla nya energieffektiva lösningar.

Med ett företag som Wärtsilä aktivt med i projektet förväntar sig Anselmo något nytt och innovativt.

**MED NYTT OCH INNOVATIVT** syftar han på energieffektiva, energisnåla och miljövänliga lösningar, både vad gäller fartyg och infrastruktur. LNG är en viktig ingrediens.

–Förväntningarna är höga, det är klart. Det gäller för Kvarkenregionen att utnyttja den kunskap som finns här och de nätverk som gör regionen speciell.

Anselmo säger att det är uppenbart att det behövs en fungerande rutt mellan Vasa och Umeå. Han nämner transportkorridoren till Norge och Ryssland och beho-

vet av en stark och effektiv logistik.

–Det är bara att se på kartan och inse att trafiken behövs. Vår uppgift är att se till att alla regioner har goda förbindelser och att ingen region eller del av EU blir lämnad utan uppmärksamhet.

**PÅ FRÅGAN OM EN BRO** kunde vara lösningen i Kvarken svarar Anselmo snabbt.

–Det är realistiskt, fast ni har ju landhöjningen som på sikt gör det lättare att bygga en bro. Nej, jag skämtar bara. Glöm planerna på en bro, det blir helt enkelt för dyrt, säger han.

**Björn Stenbacka**

bjorn.stenbacka@vasabladet.fi  
06-7848 301