



Vöyrin kunnanjohtaja Christina Båssar ei usko syyllistyneensä mihinkään, mutta valmistautuu pahimpaan. KUVA: MINNA HIRVELÄ

# "Saan todennäköisesti potkut"

Vöyrin kunnanjohtaja Christina Båssar odottelee kunnanvaltuuston asettaman työryhmän raporttia. Siitä selviää, luottaako kunnanhallitus hänen tekemiinsä vai ei. Vöyrin tarkastuslautakunnan viime vuoden arviointikertomuksessa kunnanjohtajan tekemisistä valitettiin rankalla kädellä. Båssar ei usko syyllistyneensä mihinkään, mutta valmistautuu pahimpaan. – Irtisanominen voi olla jopa todennäköistä, Båssar sanoo. **Sivu 5**

## Lng-kaasun ansiosta uusi hieno lautta

JARI JURKKA

**VAASA** Vaasan satamaseminaarissa oli kaksi mielenkiintoista puhujaa. Toimitusjohtaja Tommy Mattila Gasum LNG Oy:stä kertoi, miten vääjäämättömästi lng-kaasusta tulee laivojen käyttämä polttoaine. Sillä on oma merkityksensä Vaasan sataman, matkailun ja Uumajan suhteiden kannalta. Kustannuksia alentava polttoaine mahdollistaa uuden kunnan laivan han-

kinnan Merenkurkkuun.

Toinen puhuja oli EU:n logistiikkahankkeiden rahoista komissiossa päättävä Jose Anselmo. Hän kehui suomalais-ruotsalaista yhteistyötä Midway Alignment -hankkeessa, jonka päämotiivi on saada Merenkurkkuun juuri tuo kunnollinen uusi lautta. Isossa osassa on Wärtsilä, joka hallitsee lng-kaasun käytön. Wärtsilä myös suunnittelee täyttävä uutta laivaa. **Sivu 8**



Pohjoismaiden yksi johtaja lng-kaasun hyödyntäjä on Gasum LNG Oy. Firmaa johtaa Vaasassa opiskellut toimitusjohtaja Tommy Mattila. KUVA: MARIA MÄKI

## Katainen läpäisi EU-parlamentin prässin

STT

**BRYSEL** Jyrki Katainen (kok.) on läpäissyt europarlamentin kuulemisen. Kataista tentanneet mepit tukevat häntä komissaariksi äänin 123-40.

Kataisesta tulee uuden komission varapuheenjohtaja, joka vastaa kasvusta, työllisyydestä, investoinneista ja kilpailukyvyistä.

Mepit äänestivät erikseen siitä, sopiiko Kataiselle taloussalkku. Tässä äänet jakaantuivat 98-



Jyrki Katainen.

52.

Vasemmiston mepit ovat vaatineet aiemmin, että Kataiselle ei pitäisi antaa enää talouteen liittyvää salkkua.

## Rautonen: Suojelu pois yksityisiltä

TERHI EKOLA

**VAASA** Markku Rautonen (kok.) haluaa, että Palosaaren asemakaavamuutoksesta poistetaan suojelumerkinnyt yksityisten tonteilta.

Kaupunginhallituksen enemmistö on samaa mieltä, ja maanantaina valtuustoon meneekin esitys, jossa suojelusta

luopumista esitetään.

Rautonen kysyy, miksi kaupunki vaatii yksityisiltä ihmisiltä rakennusten suojelua, vaikka monet kaupungin omistamat suojelukohteet saavat rapistua korjauskelvottomiksi.

– Ihmeellistä, että kaupunki määrää rakennuksia suojeltavaksi muiden rahoilla. **Sivu 4**

## "Tampere on laihialaisille Turku tutumpi"

**LAIHIA** Keskiviikkona Laihialla haastatellut kuntalaiset pitävät kunnalle parhaana soite-suuntana Tamperetta. Turku tuntuu kaukaiselta.

– Tampereelle on helpompi mennä ja siellä on totunut käymään. Tampere on laihialaisille myös varmasti Turku tutumpi kaupunki, mutta varmasti Turussakin asiat hoituisivat, sanoo Virpi Palomäki.

Kristiina Lammi on erittäin tyytyväinen nykyisiin terveyspalveluihin.

– Kolmen lapsen äitinä mieleeni ei tule ensimmäistäkään kielteistä asiaa. **Sivu 6**

### KULTTUURI

#### Wasa Teater sai johtajan

**VAASA** Wasa Teaterin uusi johtaja on tammisaarelainen ohjaaja ja näyttelijä Åsa Salvesen, 44. Teatterin johto ja näyttelijät olisivat halunneet Häkan Omarsin. **Sivu 20**

### URHEILU

#### Viidesti hävinnyt Sport ei luovuta

**VAASA** Liigaan nousnut jääkiekkjoukkue Vaasan Sport on viiden ottelun tappioputlella, mutta joukkueesta löytyy luottoa. **Sivu 27**

Päivittäin vaihtuvat lounaat, pizzat, antipastolautaset, jälkiruuat ja italialaiset viinit.



**PIZZABISTRO MARCO POLO**

Tervetuloa! Ma 11-18, Ti-La 11-21  
Hovioikeudenp. 11, Vaasa  
p. 06-3175 922  
info@pizzabistromarcopolo.fi  
www.pizzabistromarcopolo.fi

**ANTIIKKI, VANHATAVARA JA KERÄILY**

- Sotilas- ja kunniamerkkejä
- Miekkoja, pistimiä ja puukkoja
- Taide- ja keräilylasia
- Keräilyrahoja ja postikortteja
- Mielenkiintoista antiikkiesineistöä

**MYYDÄÄN, OSTETAAN JA VAIHDETAAN**  
Ostetaan myös kuolinpesiä, jäämistöjä, tarjoa rohkeasti!

**Prenikka**  
Kauppapuistikko 29  
040 529 3393  
www.prenikka.fi

Syksyyn pehmeä  
**Dyyini-nukkamatto**

Useita eri värejä

140 x 200  
**149,-** (223,-)

160 x 230  
**199,-** (291,-)

MATTOJA POISTOPISTEESTÄ **-60%**

Lalvakatu 13, Vaasa  
(Minimanin kauppakäytävä) p. 044 9717580  
Ma-Pe 10-19 La 10-16  
Rengastie 2, Seinäjoki  
p. (06) 417 7964, 050 570 6941  
Ma-Pe 10-19 La 10-15  
www.kotimatto.fi • kotimatto.vaasa@kotimatto.fi

**KOTI-MATTO**

**STRAMPEN**  
Tänä viikonloppuna perjantai-lauantai

**VIKONLOPPUTARJOUS**  
VAPAAVALINTAINEN  
3 RUOKALAJIN  
SYYSMENU  
**30€**

Katso menu: strampen.com

Ravintola Strampen, Vaasa,  
Sisäsatama 041-451 4512

**Arkisin Lounas**  
alk. **7.90 €**

Joka viikonloppu  
VAIHTUVA TEEMA  
Katso kivihaaanhelmi.fi

Varaa joulujuhlasi ajoissa!  
**Kivihaaan Helmi**

Tervetuloa!

Kiillekuja 0, Kivihaka,  
p. 010 2922444  
www.kivihaaanhelmi.fi

**KULTA SUKKA**

*Kultasukka on naisten alusasujen erikoisliike Vaasan keskustassa.*

- alusasut
- yöasut
- sukat ja sukkahousut
- erikoisliivit
- uima-asut

Palvelemme ma-pe 10-18, la 10-15  
Hovioikeudenpuistikko 13, 65100 Vaasa  
Puh. 06 317 6962

info@kultasukka.fi  
www.kultasukka.fi



**ELÄMÄSI**  
kaikki  
vuokra-asunnot

**Pikipruukki**  
Kliintelistö Oy / Fastighets Ab  
Koulukatu 19, VAASA  
puh. (06) 325 4432  
www.pikipruukki.com

## UUTISET

# Komission iso pomo: Yhteistyöllä te saatatte saada hienon lautan

Kaikkialta pitää olla hyvät liikenneyhteydet muille seuduille ja Eurooppaan

JARI JURKKA

**VAASA** Euroopan komission Ten-T -logistiikkahankkeista vastaava virkamies **Jose Anselmo** ei luvannut pohjalaisille yhtään mitään Vaasan käynnillään.

Hän oli pääpuhuja Suomen Satamaliiton seminaarissa. Pohjalaisille tärkeintä oli kuulla komission rahoista päättävän mahtimiehen käsitys EU-rahojen saamisesta uuden lautan rakentamiseen.

- Rahaa on paljon maailmalla, jos sitä ei hae hankkeisiin, ei sitä myöskään anneta, portugalilainen Anselmo julisti kuulijoille.

**Anselmon mukaan** EU haluaa rahoittaa hankkeita, joissa on mukana asiaan uskovia sijoittajia.

- Me emme jaa avustuksia, vaan haluamme saada kansalaisille ja elinkeinoelämälle tärkeitä, heidän liikkumistaan edistäviä investointeja matkaan, Anselmo linjasi.

Hänen mukaansa EU:lla on toiset rahat, joista jaetaan valtioille euroja, jotka valtiot sitten jakavat haluamallaan tavalla.

Euroopassa on 500 miljoonaa ihmistä ja Pohjanlahden ympärillä ei puolta miljoonaakaan. Siksi Euroopan logistiikkajärjestelyjen lainet harvoin saavuttavat meidät. Euroopan unionin yhdeksästä suuresta kuljetusväylä suunnitelmasta vain yksi koskettaa Suomea, nimittäin Venäjän ja Suomen rajalta Maltalle kulkeva Skandinavia - Välimeri -väylä.



Komission logistiikkajohtaja Jose Anselmon mukaan EU:n yleensä antama 20 prosentin tuki voi kasvaa suuremmaksikin, jos hankkeissa nähdään innovatiivisia elementtejä. KUVAT: MARIA MÄKI

Anselmo vastaa TENTT -rahoituksesta, mikä ei olekaan mitään nappipeliä. Nykyinen hanke-ajanjakso 2014 - 2020 pitää sisällään 26,4 miljardia euroa investointirahaa.

- EU:n yksi lähtökohta on se, että yhtäkään seutua ei jätetä yksin. EU-kansalaisilla täytyy ol-

la tunne, että välitetään ja seuduilta pitää olla kunnolliset liikenneväylät muille seuduille ja Eurooppaan, oli kyse lentämisestä, junasta, merenkulusta tai autoista, Anselmo vakuuttaa.

**Länsirannikolla on** kysymys Midway Alignment of the Both-

nian Corridor -hankeesta, jonka tärkein kohta lienee Merenkurussa Vaasasta Uumajaan ympärivuotisesti liikennöivä kunnollinen autolautta. Suuressa kuvassa hanke yhdistää Pohjois-Euroopan Norjaan ja muihin EU-maihin.

Komission Anselmo ei lupai-

le koskaan rahaa, vaan kuuntelee eri hankkeiden edusmiehiä ja käy paikkakunnilla. Rahoituskysymysten osalta hän viittaa hankkeen vetäjiin, johtoryhmän jäseniin Kjell Nybackaan ja projektijohtaja Mathias Lindströmiin.

- Kysykää näiltä kavereilta ra-

**EU:n yksi lähtökohta on se, että yhtäkään seutua ei jätetä yksin.**

Jose Anselmo

hoista, mutta sen verran voin tietysti sanoa, että olen todella myönteisesti yllätynyt siitä yhteistyön hengestä, millä tätä hanketta suomalaiset ja ruotsalaiset ovat ajaneet. Mukanahan on vielä kahden maan hallitukset ja maakunnalliset hallinnot sekä nämä kaksi kaupunkia, Anselmo kehuu.

**Hän antaa** ymmärtää, että EU:n yleensä antama 20 prosentin tuki voi kasvaa suuremmaksikin, jos hankkeissa nähdään innovatiivisia elementtejä.

- Kyse on monesti uusista ympäristöä säästävästä ratkaisusta ja muuten teknologisesti edistyneistä toimintatavoista, hän sanoo ja puhuu lähes Midway Alignmentin pr-miehenä.

Hankkeen ensimmäinen osa päättyy 2015.

Gasum LNG Oy:n toimitusjohtaja Tommy Mattila kuvasi lng-kaasun mahdollisuuksia suorastaan hurjiksi. Merenkulussa sen käyttö kasvaa valtavasti, sillä lng-kaasun hintakilpailukyky yhdessä ympäristövaikutusten eli mitättömien sellaisten kanssa aiheuttaa sen, että lng-kaasu valtaa pian markkinat.



Wärtsilällä on merkittävä rooli mitä tulee lng-kaasun käyttöön. Asioita selvitti seminaariväelle yrityksen edustaja Juha Kytölä.

## Missä viipyy Vaasan hanke?

### KOMMENTTI

JARI JURKKA

Työ- ja elinkeinoministeriö on innostunut lng-kaasun mahdollisuuksista polttoaineena niin teollisuudessa, raskaassa liikenteessä kuin merenkulussakin. Siksi se päätti jakaa 123 miljoonaa euroa Pohjanlahden ja Suomenlahden satamille lng-terminaalien rakentamiseen.

Syyskuussa päättyi hakuaika, eikä Vaasasta hakemusta lähtenyt.

Kun toimittajalle sanotaan, että hanke on niin herkässä vaiheessa että en voi siitä puhua, keskeneräinen asia ei sovi julkisuuteen ja eräät tahot (joita en paljasta) pohtivat vielä, niin se on sama kuin veisi toimittajan publiin.

Ministeriö tukee Tornion, Porin ja Rauman hankkeita, joille annetaan yhteensä 65 miljoonaa euroa. Terminaalien rakentaminen maksaa yhteensä yli 200 miljoonaa euroa. Neljä hakemusta odottelee päätöstä. Wärtsilä toimittaa ja raken-

nuttaa Tornion terminaalin, joten se kuvaa sitä asemaa, joka Wärtsilällä on ja toivottavasti tulee olemaan lng-bisneksessä. Wärtsilähän suunnittelee jo täyttää päättää Merenkurkun uutta ehkä jopa 100 miljoonaa mak-savaa lauttaa, jonka kaiken todennäköisyyden mukaan pitää käyttää lng-kaasua. Kilpailukykyinen lautta on nimittäin kriittinen tekijä siinä järkevien kys-tannusten Midway Alignment -kokonaisuudessa, jossa EU:kin pysyisi rahoittajana.

Vaasan seudulla on erilaisia alueen kehitystä edistäviä toimijoita. Heillä on tarkoitus löytää lisää teollisia käyttäjiä lng-kaasulle, sillä Wasalainen tarve yksin ei riitä terminaalin rakentamiseen.

Ministeriön aikaraja tukien hakemiseen oli syyskuun loppu.

Onko Vaasan seutu lopullisesti myöhässä tuen saajana, ylitarkastaja **Pekka Grönlund?**

- Loppupeleissä päätös tukirahan jakamisesta on aina poliittinen. Tämä oli meidän deadline, mutta ainahan poliitikot voivat muuttaa pelisääntöjä.