

sovittava asia, ettei anneta turhaa naurun aihetta seinäjokelaisille.

Markku Lumio

Mielipiteet sivu 12

Naapuri myrkyttää illan tullen peltoansa niin, ettei ulos voi huussiinkaan lähteä ettei tukehdu.

Tekstaten sivu 12

LÄHETÄ  
UUTISKUVA

13522

ANNA  
UUTISVINKKI

Lähetä uutiskuva tai anna uutisvinkki numeroon 13522. Kirjoita viestin alkuun VINKKI. Viesti on maksuton. Lisätiedot [www.pohjalainen.fi/vinkki](http://www.pohjalainen.fi/vinkki). Voit vinkata toimitusta myös soittamalla numeroon (06) 247 7504 tai sähköpostilla [toimitus@pohjalainen.fi](mailto:toimitus@pohjalainen.fi)

### PÄIVÄN KYSYMYS

Tarvitaanko lisää kertausharjoituksia?

Kyllä  
61%

Ei  
39%

Tänään kysymme [www.pohjalainen.fi](http://www.pohjalainen.fi)

Pitäisikö pohjalaisille luoda oma sote-alue?

### LUKIJAN LÖYTÖ

Lähetä oma kuvasi mms-viestinä numeroon 13522. Kirjoita viestin alkuun KUVA ja sen jälkeen kuvateksti. Viestin hinta 1,10€. Voit lähettää kuvasi myös sähköpostilla osoitteeseen [13522@pohjalainen.fi](mailto:13522@pohjalainen.fi)



Pylväshalo kasitien varrella. KUVA: MIIA PARVIAINEN

**Kotimaista uusiutuvaa** suosivaite linjalle on hyvät perusteet.

Turpeessa ja metsässä on kiinni valtava energiaomaisuus. Samaan aikaan

reippaat edistysaskeleet tarkoittaisivat myös sitä, että alalle viriäisi uutta yritystoimintaa ja merkittävästi uusia työpaikkoja.

Luultavasti niin kyllä, joka tapauksessa, tuli iso sote-alue tai jokin muu malli. Siinä ei pitäisi olla mitään uutta. Sama kehitys on jatkunut jo pitkään sitä

Ne, jotka ovat kaikkein kyllästyneimpiä ja ilmeisesti myös vastahakoisimpia, vain odottavat eduskuntavaaleja.

## Suunnitelma B Senaatintorille

**Pohjanmaan täsmäisku** Helsingin Senaatintorin valtaamiseksi on vaarassa. Kuten Pohjalainen uutisoi tiistaina, Vaasa pitää kaupungin 130 000 euron maksuosuutta liian kalliina. Muut Pohjanmaan kunnat maksavat ensi kesän maakuntatapahtumasta yhteensä 180 000 euroa. Onhan se vähän epistä.

Pohjanmaa ja Vaasa eivät voi jättää tällaista ainutlaatuista tilaisuutta hyödyntämättä. Jos Vaasan rahat ovat vähissä, otetaan käyttöön suunnitelma B. Päästään halvalla.

**Tiedätte varmaan** mainoslakanan, joka ripustetaan Moottoritien kaupunginpuoleiseen päähän aina ennen messuja, koiranäytelyitä ja muita suur tapahtumia. Käytetään sitä Senaatintorilla, ei tarvitse hankkia uutta.

Toiselle puolelle kirjoitetaan Pohjanmaan liiton mantra Kaksi kieltä, yhtä mieltä. Toiselle puolelle kelpaa Vaasan kaupungin vanha tuttu slogan: Merellinen menestyjä. On turha tilata uutta mainostoimistolta sikahintaan. Tekstien graafisesta ilmeestä vastaavat nuorisotalo Sumpun graffititaiteilijat.

**Vaasan Sportilta** lainataan Senaatintorin laidalle jättimäinen puhallettava kotkafiguuri. Se joutaa, sillä Sportilla ei ole kesäkuussa kotiottelua.

Vaasan Palloseuran pelaajista paikalle karrätään edustusjoukkueen vempulaosasto jakamaan nimmareita ja tyrkyttämään Ala vaasalaiseksi -tuotepaketteja.

**Tapahtuman avajaistilaisuudessa** Sulo Kallio kajauttaa Senaatinkirkon rappusilla Vaasan Marssin Kuula-opiston opiskelijoiden säestämänä. Taustalla laulavat pääkaupunkiseudulta kotoisin olevat Vaasan yliop-



**MIKKO KALLIONPÄÄ**  
Kirjoittaja on uutispäällikkö

**Puheen otsikko on "Midway alignment of the Bothnian corridor and the success story of Vaasa energy cluster – We got it all!"**

pilaskuoron jäsenet, jotka ovat muutenkin kaupungissa.

Juha Uusitaloa ja Vaasan kaupunginorkestria ei kannata edes kysyä, liian kalliita.

**Avajaispuheen pitää** Vaasan kaupunginval-

tuuston puheenjohtaja Joakim Strand, sillä kaupunginjohtaja Tomas Häyry jää kotiin, näin säästyy yhdet päivärahat.

Strandin puhe on lyhennelmä Pohjanmaan kauppakamarin kevätseminaarista tutusta tekstistä. Otsikko on "Midway alignment of the Bothnian corridor and the success story of Vaasa energy cluster – We got it all!"

**Yritysvieraille tarjotaan** Vaasan 400-vuotisjuhlista ylijäänyttä punaviiniä, joka on yhdeksän vuotta vanhetessaan vain parantunut.

**Wasa Line on** näyttävästi mukana Senaatintorilla. Laivayhtiön kojussa on esillä Wasa Express -aluksen pienoismalli. Vaasa-Uumaja -reitin aikatauluja myydään vaivaisen euron hintaan.

Tallinnan-matkoihin kyllästyneille helsinkiläisille markkinoidaan Wasa Linen kesän teemariesteilyjä. Sommarter Hej, Hej! -risteilyn ohella on jo nyt tiedossa kolme teemaa: postimerkkeily, geokätköily sekä Gangnam Style.

**Wärtsilän ja ABB:n** kanssa sovitaan, että kaksi maailmalle lähtevää moottoria pysähtyy pariiksi päiväksi Senaatintorille. Ohikulkijoille järjestetään kilpailu, jossa he saavat arvata mitä nämä möltit ovat.

Voittaja saa palkinnoksi Loftetin lahjoittamat Vaasa-kalsarit sekä yhden yön Hostel Teklassa (oma vessa ja aamiainen lisämaksusta). Lisäksi Pohjalainen-sanomalehti antaa tälle onnekkaalle tyylikkään T-paidan, jossa lukee: Olen Pohjalainen... ja ylpeä siitä!

Lohdutuspalkinto on kaksi yötä Mustasaaressa.

### Lainatut

#### Malltia

**Hämeen Sanomat** iskee paljon pohdittuun ongelmaan, onko oikein, että kuntien työntekijät istuvat kunnanhallituksissa. Yle uutisoi viikonvaihteessa, että kokoomus, keskusta ja kristillisdemokraatit eivät pidä käytäntöä hyvänä.

SDP, Vasemmistoliitto ja muun muassa perussuomalaiset eivät laittaisi Ylen mukaan kelpoisuudelle uusia ehtoja kuntalain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Linjaerosta ennakoidaan kitkerää kiistaa.

Viime kesänä Suomen Yrittäjien kyselyyn vastanneista kunnanjohtajista valtaosa oli sitä mieltä, että kunnan työntekijän paikka ei ole kunnanhallituksessa. Yrittäjät olivat saman kyselyn mukaan laajasti samaa mieltä.

Enää ei mene läpi sulle mulle -ajattelu, jossa samat henkilöt ovat päättämässä kylmän viileästi omista tai pienen piirin asioista.

Oma ja yleinen etu on pystyttävä pitämään tiukasti erillään kunnallisissa päätöksenteossa. Kunnan työntekijöiden rajaaminen kokonaan pois kunnanhallituksista menee kuitenkin jo liiallisuuksiin.

Eikö voitaisi luottaa edelleen myös vanhaan kunnan asiakohtaiseen itsensä jäävämmiseen? Onhan kysymys demokraattisesti vaaleilla valittavista luottamushenkilöistä.

#### Vaarallista

Varoittaminen poliisien läsnäolosta liikenteessä on ollut iät ajat yleistä kansanhuvia. Enää ei ole tapana vilkutella valoja "vaaran vaaniessa", vaan varsinkin ammattiautoilijat viestittävät toisilleen poliisin tarkastuksista sosiaalisessa mediassa, Kaleva kirjoittaa.

Viestit poliisien ratsioista kulkevat nopeasti ammattiautoilijoiden suljetuissa verkoissa, joihin ei pääse kuin tarkkaan rajattu porukka salasanalla tai ryhmälle annetuilla tunnusteluilla.

Näin viallisella kalustolla, liian suurilla lasteilla, lepoaikoja rikkomalla tai muulla tavalla luvottomasti ajavat autoilijat voivat vaihtaa reittiä ja vältellä tarkastuksia.

Kaluston kuntoon, lastin painoon ja lepoaikojen pituuteen liittyvillä määräyksillä pyritään ennalta ehkäisemään onnettomuuksia. Siksi varaa näiden laiminlyönteihin ei ole.

Erityiseksi sankaruudeksi ei voi lukea sitä, että onnistutaan hämäämään tärkeää valvontatyötä tekeviä poliiseja. Muun liikenteen kannalta tämä on suorastaan rakkamaista ja rinnastettavissa avunantoon rikokseen.

### B. VIRTANEN

