



ina reserviläisille varusteita Wanaja14-kertausharjoituksissa
VEN

- Johtoa on jo osallistunut si-
sätiloissa pidettyihin suunnit-
teluharjoituksiin. Maastohar-
joitukset ovat Vaasan ympäris-
tössä keskipohjalaiselle mie-
histölle. Harjoitusten luonne
on viranomaisyhteistyö, majuri
Jari Hoppela Pohjanmaan
aluetoimistosta kertoo.

- Miehillä on lähetetty kertausharjoituskutsut ja he ovat valmiudessa. Valitettavasti en

tuksen suorituskykyä, reserviläisten sotilaallisia taitoja ja maanpuolustustahtoa sekä valmiutta tukea siviiliviranomaisia virka-avussa tai pelastuspalvelussa rauhan aikana.

Wanaja 14 kertausharjoitukseen osallistuu noin 2000 sotilasta, joista 1300 on reserviläisiä. Pohjalaisia on myös varusmiesten ja muiden yksiköiden reserviläisten joukossa.

20 työntekijälle

ös korkeinta johtoa.
Ekman



kolme asiantuntijaa. Samalla julkistettiin uudet johtajanimi-

Ekmanin mukaan yritys katsoo tulevaisuuteen luottavaisesti. Vaikka ajat ovat vaativat, arvion mukaan VEO:n liikevaihto kasvaa tänä vuonna noin kymmenen prosenttia edellisvuodesta.

EO muokkasi johtoaan enemmänkin uudelleenjärjestelyjen myötä. Yrityksen varatoimitusjohtajaksi on nimitetty Viiktor Yliluoma. Hän vastaa myyntistä ja markkinoinnista.

Sekä Ekman että Yliluoma ovat työskennelleet VEO:lla pitkään. He tuntevat talon ja sen prosessit hyvin, tiedotteessa to-

detaan.

VEO:lla on runsaat 300 työntekijää, joista suurin osa Vaasassa. Yrityksen pääkonttori sijaitsee Vaasassa.

Sillä on toimipisteet myös Ruotsissa, Norjassa ja Venäjällä. Kotimarkkinoiden lisäksi yritys on kasvanut vahvasti sekä Norjassa että Ruotsissa. Tavoitteena on kasvattaa kansainvälistä liikevoimintaa.

Yhtiön liikevaihto viime vuonna oli 64 miljoonaa euroa.

VEO:n liikevaihdosta yli puolet tulee uusiutuvan energian ratkaisuksista.

Vaasa lainaa lisää rahaa laivayhtiölle

TERHI EKOLA

VAASA Vaasan kaupunki lainaa Vaasan ja Uumajan yhteiselle laivayhtiölle NLC-Ferryllä 500 000 euroa lisää. Raha käytetään tuleviin investointeihin. Yhtiö ylläpitää Vaasan ja Uumajan välillä laivaliikennettä Wasaline-nimellä.

Lisäksi kaupunki muuttaa miljoonan euron lainatakauksensa yhtiölle varsinaiseksi lainaksi. Näin toimitaan siksi, että myös Uumaja on lainoittanut yhtiötä suoraan.

- Käytäntöjen pitää olla samat kummassakin kaupungissa, perustelee kaupunginhallituksen puheenjohtaja Seppo Rapo.

Kaupungin myöntämä laina helpottaa myös yrityksen taloutta, sillä pankin vaatimat lyhennekset rasittavat rasittavat yhtiön maksuvalmiutta.

Wasalinella oli viime vuonna 153 000 matkustajaa ja tänä vuonna määrän arvellaan kasvavan kymmenellä prosentilla. Laivayhtiö näyttää saavuttavan nollatuloksen tänä vuonna.

Se oli tavoitteena yhtiötä perustettaessa.

Matkustajamäärät ovat vähentyneet useimmilla varustamoilla Itämeren liikenteessä tänä vuonna. Myös rahtiliikenteen markkinat ovat kiristyneet oleellisesti Euroopan lamana ja Ukrainan levottomuuksien takia.

Tämä on vaikuttanut myös Wasalinen rahtimääriin, sillä Volvon kuorma-autoteollisuuden Venäjän vienti on tyrehtynyt. Yhtiö on kuitenkin onnistunut hankkimaan uusia asiakkaita niin paljon, että viime vuoden rahtitasot on onnistuttu ylläpitämään. Myös laivalla tapahtuva myynti on noussut.

NLC-Ferryn toiminnasta palautuu vuosittain yhteensä 1,3 miljoonaa euroa Vaasalle ja Uumajalle satama- ja tavaramaksuina.

Suomen valtiolle palautetaan 264 000 euroa ja Ruotsin valtiolle 373 000 euroa. Summat ylittävät kummankin valtion makamat tuet, jotka ovat 250 000 euroa per maa.

Päivi Korkealaakso valittiin Vaasan kaavoitusjohtajaksi

VAASA Päivi Korkealaakso on valittu Vaasan kaupungin kaavoitusjohtajan virkaan.

Valinnan teki kaupunginhallitus eilisessä kokouksessaan.

Kaavoitusjohtajan virkaa haki alun perin kaksi henkilöä: Kor-

kealaakso ja Juhani Hallasmaa. Virka oli haussa kesäkuussa.

Hallasmaa kuitenkin perui hakeuksensa syyskuun alussa, joten Korkealaakso jäi ainoaksi ehdokkaaksi. Hän on myös hoitanut kyseistä virkaa sijaisena pitkän aikaa.