

UUTISET

Seinäjoki haluaa maakunnan logistiikkakeskittymäksi

Vain yritykset saavat hankkeisiin vauhtia. VR:n rahat lujassa, pistoradan maksaa yleensä käyttäjä.

BERIT PERÄLÄ

SEINÄJOKI Seinäjoki mieli edelleen maakunnan logistiikan keskittymäksi. Lisää potkua logistiikkakeskittymä saa, jos Venäjältä Ruotsin kautta Pohjanmerelle suunniteltu kuljetuskäytävä toteutuu.

Rekkafirmat ovat jo aikoja sitten löytäneet Seinäjoen, Rovekassa toimiikin toistakymmentä kuljetusyrittäjää. Projekti-päällikkö **Joonas Peura** sanoo nyt kartoitettavan kuivasataman mallia.

-Kuivasatama tarkoittaa sitä, että tavaravirratt ja eri kuljetusmuodot kohtaavat keskenä maata. Esimerkiksi rekoilla maakunnasta kerätyt tavarat siirrettäisiin juniin ja kuljetettaisiin pääkaupunkiseudulle.

Erilaisten kuljetusmuotojen yhdistäminen on Euroopassa yleistä suuntaus. Hahka Wayn toimitusjohtaja **Tuomo Rannila** sanoo ajatuksessa olevan järkeä.

-Se on hyvä ajatus ekologisesti. Siinä on järkeä, jos rahti ei ole aikatauluherkkää.

Esimerkiksi elintarvikkeet viedään tulevaisuudessakin autoilla perille asti.

VR:n rahat ovat nyt tiukoilla. Liikenneministeriön liikennepolitiikan osaston päällikkö **Tero Jokilehto** sanoo VR:n rakentavan pistoraiteita, mutta pääsääntöisesti edellyttävän, että yritys ne maksaa.

Seinäjoki on kaavoittanut

uudelle logistiikkakeskuksella 600 hehtaaria maata, joka sijaitsee rakenteilla olevan itäisen ohikulkutien varrella. Pitkää rautatiepistoa ei tarvita, sillä alue sijaitsee lähellä Haapamäen rataa.

Kuljetusliikkeet ovat jo rakentaneet terminaaleja Seinäjoen teollisuusalueelle. Muutto uudelle alueelle kiinnostaa silti Tuomo Rannilaa edellyttäen, että alueelle saadaan myös palveluita.

-Ei riitä, että sinne saadaan terminaalit ja varastot. Pitää saada oheispalveluja kuten ruokahuolto, polttoainejakelua ja korjaamo.

Maaseudun Kone eli MSK Cabin valmistaa Ylihärmässä 40-50 ohjaamaa päivässä. Ne kuljetetaan minuuttiaikataululla rekoilla Valmetin traktoritehtaalle Suolahteen. Logistiikkapäällikkö **Markus Näsi** sanoo MSK:n kuitenkin olevan kiinnostunut esimerkiksi varastohotellin palvelusta. Nyt MSK varastoi materiaalia Hampurissa, Tampereella ja Härmässä.

-Junakuljetuksiin eivät volyymimme kuitenkaan riitä.

Maakuntien logistiikkahankkeet etenevät käyttäjälähtöisesti. Esimerkiksi Tampereella veturina toimii Schenker.

Seinäjoella selvitetään Joonas Peuran mukaan nyt yritysten kiinnostusta. Rannila toivoo että hanke toteutuu.



Seinäjoki haluaa entistä vahvemmasiksi logistiikkakeskittymäksi. Eri kuljetusmuotojen yhdistäminen on nyt Euroopassa kasvava trendi. KUVA: HARRI TOIVOLA

Rakennuslupien määrä putosi viidenneksen

HELSINKI Myönnettyjen rakennuslupien kuutiomäärä väheni heinäkuussa 22 prosenttia vuoden takaisesta, kertoo Tilastokeskus. Rakennus- ja asuntotuotantotilaston ennakkotietojen mukaan rakennuslupia myönnettiin 1,3 miljoonalle kuutiometrille.

Suurin muutos vuoden takaisesta nähtiin julkisten palvelurakennusten rakennusluvissa. Luku putosi yli 70 prosenttia vuoden 2013 heinäkuusta.

Myös liiketiloille ja teollisuusrakennuksille myönnettyjen lupien määrä laski selvästi.

Sen sijaan asuinrakennuksille myönnettyjen rakennuslupien määrä kasvoi kymmenen prosenttia. (STT)

Alma 360 vähentää 12 työntekijää

HELSINKI Alma Mediaan kuuluva sisältötoimisto Alma 360 vähentää 12 työntekijää. Yhtiö kertoo saaneensa yt-neuvottelunsa päätökseen ja uudistavansa organisaatiotaan.

Samassa yhteydessä yhtiön toimitusjohtaja Petri Läntinen jättää yhtiön. Alma 360:n toiminnasta vastaa uuden johdon löytymiseen saakka yhtiön hallituksen puheenjohtaja Juha-Petri Loimovuori.

Alma 360 on markkinointiviestintätoimisto, joka tuottaa yrityksille asiakaslehtiä, verkkosisältöjä ja tekee muun muassa visuaalista suunnittelua ja konseptointia. (STT)

Sienten ja marjojen asialle virkamies

OLU Sieniä, marjoja ja muita luonnontuotteita hyödyntävä toimiala on saanut valtakunnallisen asiantuntijan. Lavin