

Sairaalan kahvinkeitosta tuli hallitustason ongelma

Sairaanhoitopiirin johto käsittelee kahvinkeitopykälää ensi viikon kokouksessaan

LAURA ANNILA

VAASA Kahvinkeiton järjestelyt ovat aiheuttaneet Vaasan keskussairaалassa sen verran keskustelua, että sairaanhoitopiirin hallitus aikoo käsitellä asiaa seuraavassa kokouksessaan.

Kahvinkeitosta on laadittu esityslistalle oma pykälä, "Kahviautomaatit eri työpisteisiin".

Tässä pykälässä numero 127 on perehdytty sairaalan kahvinkeitokäytäntöön puolen toista sivun verran.

Onko tällainen tavallista, sairaalan hallintojohtaja OI-le Gull?

- Ei, ei se ole tavallista. Joskus vain on parasta, että asiaa tehdään periaatepäätös.

Onko kahvinkeitto aiheuttanut kiistaa sairaalassa?

- Tämä on ennaltaehkäisyä. Pelisäännöt täytyy olla.

Kahvinkeitopykälän mukaan kahviautomaatti voitaisiin asentaa työpisteelle, jossa "kahvinkeittoa ei jostain syystä pystytä järjestämään vapaaehtoiselta pohjalta". Työpisteen koko on tärkeä peruste.

Lokakuussa keskussairaалassa aloittaa yhteispäivystys, jonka henkilökuntamäärä on suuri ja koostuu osittain ulkopuolisista työntekijöistä.

Siksi sairaalan johto harkitsee nyt kahviautomaatin hankkimista yhteispäivystyksen henkilökunnalle.

- Tällaiset asiat voivat herättää kateutta



Kirurgian osastolla T2 työskentelevä sairaanhoitaja Tiina Rajamäki juo mieluummin tuoretta, kuin automaattikahvia. KUVAT: ESA LUOTO

Matti Esko Raumalta johtaa Vaasan ja Uumajan satamayhtiötä

VAASA Vaasan ja Uumajan kaupunkien yhteisen satamayhtiön Merenkurkun Satamat Oy:n toimitusjohtajaksi on valittu Matti Esko.

Raumalta kotoisin oleva Esko työskenteli aikaisemmin kansainvälisen kuljetusyrityksen Euroports Finlandin toimitusjohtajana. Hän on sekä suomen- että ruotsinkielinen.

Eskolla on vankka kokemus satama- ja logistiikka-alalta. Hän näkee uudessa yhtiössä paljon potentiaalia.

- On jännittävää ja haastavaa olla mukana luomassa satamayhtiötä maiden rajojen yli.

- Tavoitteemme on, että Merenkurkun Satamasta tulee Itämeren maiden välisessä kaupankäynnissä johtava niin markkina-asemaltaan, laadultaan kuin ympäristön ja kehityskyvynkin osalta.

Yksi tärkeä tehtävä on Vaasan ja Uumajan välisen laivaliikenteen vakauden ja houkuttelevuuden varmistaminen.

Eskon sijoituspaikka on Vaasa, mutta hän viettää suuren osan ajastaan Uumajassa.

Vaasan kaupunki ja Umeå Kommuniföretag omistavat satamayhtiön yhtä suurilla osuuksilla.

- Olemme Vaasassa erittäin tyytyväisiä valintaan, sanoo Vaasan kaupunginjohtaja Tomas Häyry.

Hänestä Eskolla on edellytykset rakentaa Itämerelle tulevaisuuden kuljetusvaatimuksia vastaava uudennainen satamaja kuljetuskonsepti.

- Uusi satamayhtiö on erit-



Matti Esko

Olemme Vaasassa erittäin tyytyväisiä valintaan.

Tomas Häyry

täin tärkeä osa itä-länsisuuntaista kuljetusväylää, Häyry sanoo.

Umeå Kommuniföretagin toimitusjohtajan Mikael Öhlundin mukaan kaupungit haluavat luoda kilpailukykyisen ja kestävänsataman.

- Uuden toimitusjohtajan johdolla voimme kehittää laajan elinkeinoelämän tarpeisiin sopeutetun palvelun.

Öhlund painottaa, että satamayhtiö vahvistaa sekä Vaasan että Uumajan seutua.

Yhtiön toiminta käynnistyy vuodenvaihteessa. Matti Esko aloittaa virassaan lokakuun alussa paneutuakseen satamien toimintaan ennen yhtiön alkua.

"Kahvin keittää se ioka ehtii"