

MIELIPITEET

MIELIPITEET: (06) 247 7963, fax: (06) 247 7946, postiosoite: Pohjalainen, PL 37, 65101 Vaasa. Sähköposti: mielipide@pohjalainen.fi

Miten oikeisiin töihin yhtäkkiä hypätään

Pk-yritykset pitävät Suomen pysyissä - kuulemma. Myös työllisyyden ratkaisu löytyy yrityksistä, niin suurista kuin pienistä - kuulemma. Yksinyrittäjänä olen asiaa useasti pohtinut ja oman yritykseni osalta asiaa yrittänyt ratkoa.

Olisi autuasta keski-ikäisen aikuisen roolissa mahdollistaa esimerkiksi ikärasismista kärsivän työttömän työnhakijan työllistyminen. Vanhemman roolissa puolestaan olisi autuasta mahdollistaa nuoren työttömän työnhakijan työllistyminen. Entisen työvoimahalinnon kouluttajan, työterveyshuollon ammattilaisen ja terveydenedistäjän rooleissa olisi autuasta mahdollista minkä ikäisen tahansa työttömän työnhakijan työllistyminen.

Valitettavasti kuitenkin "ei se yhteiskunta pyöri sillä tavalla, että me kaikki vaan" eri työrooleissamme eri yhteiskunnan

saroilla toivomme kaikkea autuasta tapahtuvan.

Yksinyrittäjänä olen todennut, ettei minulla ole yksin työllisiä voimavaroja tukea työtöntä työnhakijaa, saati mahdollisuutta maksaa palkkaa lisäkäsistä. Siksi olen yksinyrittäjänä kiitollinen kaikille eri yhteiskunnan saroille mm. siitä kaikesta sosiaalityöstä ja ajan antamisesta, jota tehdään jo nyt yksilön tukemiseksi työllisyyden tien alkuun. Onnistumisesta nouseva hymy palkitsee kaikkia osapuolia. Kiitos mm. Jupiter-säätiö!

Ja miten niihin oikeisiin töihin sitten yhtäkkiä hypätään? Yksinyrittäjänä toivon, että työllisyyden kasvattamiseksi yrityksissä huomiota tulee kiinnittää lisääntyvästi myös pk-yrityksiin suuntautuviin tukitoimiin.

Nancy Seppänen
yrittäjä
Vaasa

Liikennekuri kateissa

Autoilun ongelmat eivät rajoitu vain Runsorintielle. Samaa tautia sairastetaan myös Tuovilan ja Rimalintieellä sekä Vähänkyrön ja Sulvan teillä.

Pahimpana pidän niitä, jotka oikaisevat kurvissa. Olisi monta kolaria tullut, ellen olisi jarrutellut, että ehtivät pois alta. Nämä ovat kai niitä kamikaze-autoilijoita.

häällä kuin sonnit laiturilla. Eikö tämä ole liikenteen vaarantamista, jos mikä.

Jos poliisi olisi aktiivinen, se saisi palkkansa jo yksin teiltä.

Entä koska on tullut laki, että rekat saavat ajella 90-100 kilometrin tuntinopeutta? Jos henkilöautoilija ajaa 80:n alueella 90 km/h, saa sakot. Mutta reka kun reka ajelle tukkilastisakin 95-100 km/h. En ihmettele enää, että joka viikko pari kolme rekkaa kaataa itsensä. Kun painolasti on ylälmoissa, ei tarvita suurtakaan ajovirhettä, kun jo mennään metsään.

Vesa Syrjälä
Mustasaari

Liikennehankkeilla pidetään huolta koko Suomesta

EDUSKUNNASTA

On osuvasti todettu, että väyläverkkomme on kuin verisuonisto, joka pitää Suomen liikkeesä. Ilman toimivia liikenneväyliä maalla, merellä ja miksei ilmassakin eivät Suomen talouden pyörät pyöri eikä ihmisten arki suju.

Meidän on huolehdittava jo olemassa olevien teiden, ratojen sekä meriväylien päivittäisestä kunnossapidosta ja liikennöitävyydestä. Kysymys on turvallisuudesta ja hyvistä liikumismahdollisuuksista, mutta myös elinkeinoelämän kannattavuudesta.

Pelkkä perusväyläverkon ylläpito ei kuitenkaan riitä. Liikennevirrat muuttuvat ajan myötä. Tarvetta uusille väyläinvestoinneille syntyy monella tapaa. Kaupungistuminen, autojen määrän kasvu ja uudet teollisuuden investoinnit luovat uusia tarpeita väylien volyymin ja sijainnille.

Väestön määrän kasvaessa on perusteltua, että Ruuhka-Suomen liikennejärjestelmiä kehitetään yhdessä alueen kuntien



Paula Risikko on tyytyväinen väyläinvestointien yli 300 miljoonaan euroon.

ja kaupunkien kanssa. Etelään suunniteltujen investointien ohella tulee kuitenkin huomioida myös muun Suomen tarpeet. Muuallakin Suomessa tapahtuu vastaavaa kehitystä ja aivan erityisesti elinkeinoelämä tarvitsee maakuntien väylien kehittämistä ja ylläpitoa. Metsäteollisuus ja siitä kumpuava biotalous, elintarviketeollisuus,

kaivokset ja metalliteollisuus sijaitsevat eri puolilla Suomea ja tarvitsevat toimivat kuljetusväylät.

Siksi on tärkeää, että budjettiriihestä saatiin ulos paketti, joka edistää liikenneverkon kehittämistä ja parantamista eri puolilla maata. Työllisyyden ja taloudellisen kasvun kannalta tärkeitä liikenneinvestointeja toteutetaan ja perusväylänpitoon osoitetaan lisämäärärahaa 30 miljoonaa euroa.

Tässä taloudellisessa tilanteessa on tärkeää myös pyrkiä nopeasti vaikuttaviin toimiin. Budjettiriihessä päätetyssä lisätalousarviossa osoitetaan liikenneverkon panostuksiin jo tänä kuluvana vuonna lähes 50 miljoonaa euroa.

Ensi vuonna aloitetaan Riihimäen kolmioraitteen rakentaminen, Helsinki-Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen, valtatie 3:n parantaminen Laihan kohdalla, Oulu-Kajaani-Vartius valtatie kunnostushanke ja Saimaan syväväylän siirto Savonlinnan kohdalla.

Pohjanmaan radan ja Seinäjoen itäisen ohikulkutien val-

tuksia korotetaan, jotta hankkeet voidaan toteuttaa suunnitellusti. Valtatie 8 Turku-Porin perusparannusta jatketaan ja moottoritietä rakennetaan koko Raisio-Nousiainen välille.

Liikenneinvestoinneissa panostettiin elinkeinoelämän edellytysten parantamiseen tässä haastavassa taloudellisessa tilanteessa. Erityisesti metsäteollisuudelle tärkeät Rauman meriväylän syventäminen ja Pännäin-Pietarsaari-Alholma radan sähköistäminen toteutetaan.

Kaupan ja teollisuuden investointeja edistetään maantie 148:n parantamisella Keravan tien kohdalla, valtatie 4:n Isohaaran sillan parantamisella, valtatie 3:lle rakennettavalla Riihimäen Arolammin eritasoliittymällä sekä kantatie 77 perusparannuksella välillä Viitasaari-Keitele.

Yhteensä budjettiriihessä tehdyillä päätöksillä laitetaan liikenteelle pitkästi yli 300 miljoonan euron väyläinvestoinnit. Se on jotain se.

Paula Risikko (kok.)
Liikenne- ja kuntaministeri
Seinäjoeki

Jupiterissa oikeita työtehtäviä

Vaasan kaupunginvaltuuston kokouksessa viime maanantaina valtuutettu Maria Tolppanen (ps.) kertoi Jupiter-säätiöstä perättömiä mielipidetulosasioita faktoina. Ja jatkoi Pohjalaisen mielipidekirjoituksissaan.

Tietoa Jupiterista on saatavilla säätiön kotisivulla ja tietoja voi tarkistaa suoraan säätiöltäkin.



Kuten Tolppanen toteaa, olen minäkin viestittänyt päätöksentekijöille (Tolppanen mukaan lukien) epäkohdista. Kuitenkaan asiointila ei ole parantunut ja työttömien mahdollisuudet päästä työvalmennuskustan tms. toimintaan eivät ole parantuneet.

Joten Maria, valtakunnan vai-

TEKSTATEN

Kirjoita tekstiviestiin MIELIPIDE oma mielipiteesi (max. 150 merkkiä) ja lähetä viesti numeron 13522. Viestin hinta on 1,10€. Palvelu toimii DNA:n, Elisan, Soneran, Kolumbuksen ja Saunalahden liittymillä. Toimitus pidättää itselleen oikeuden valita julkaistavat viestit.

Vaasa on suosittu ulkoilma- museoiden kaupunki. Täällä on Brage, Vanha Vaasa, jalkapallostadion, rantamyllyn siilot, Mansikkasaaren telakka, VR:n makasiinit, Valkolinna.

Egyptillä ja Gazalla on yhteinen raja. Egypti pitää Hamasia terrorijärjestönä samoin kuin muslimiveljeskunta. Kyllä Egypti tietää.

Kuuntelin Laura Rätyä ja totean: pukki kaalimaan varti-jana, niin kuin tuhansilla kehä 1:n ketuilla. Osu nyt herra Vladimir parilla täsmällä näihin veljiin.

Miksi ihmeessä veripalvelu ei toimi enää Kauppapuistikon uusissa tiloissa vaan Vuorikeskuksessa? Kyllä on mennyt mielenkiinto verenluovutukseen.

Monet lääkärit yhteiskunnan yksi syöpämuoto, palkkavaatimus jopa 40 000 e/kk, lisäksi vapaa asunto, autoym. Hävetkää te rosvojat ja törkimykset.

VPS pelaa yhteiskuntavastuullisesti, ei tarvita eurostadionia eikä orkesterilavaa mitalijuhliin torille. Rahaa säästyy ja museovirastokin on tyytyväinen.

Miksi hyvätuloisessa kokoomuksen porukassa on näitä pimitäjiä, eniten Laura Räty. Taas hyvä esimerkki. Ei kun ulos ministerin töistä.

Kuka johti valtiovarainministeriötä 80-luvun lopulla kun Suomi ajettiin lamaan ja mikä oli päähallituspuolue? Vastaus SDP ja Kok. Sama tah-

me kaksi täyttä korillista herkkutatteja. Suppilovahveroistakin olemme löytäneet vakipaikan. Niitä vielä odotellaan.

Hyvä idea kansanedustajalta. Kun työvuosia 40 eläkkeelle 63 ja muut 65, kannatan.

Pääministeri Stubb, tehtäväsi on vaatia oikeudenmukaisuutta ja sosioekonomista tasa-arvoa, mutta ei puolustaa ahneuden lääkärietiikkaa.

Skátar puhui takavuosina ivallisesti tyhjätaskuista. Laiva meni jo. Pelasta edes omena. Ei suuret puheet suuta halkaise. Rahaa olla pitää.

Mopopojat olleet Pilvilammen laavujen ja taukopaikkojen tuholaisia jäljistä päätellen.

Vesilaitoksien liikenne ollut tiedossa jo kaavoitus- ja rakennusvaiheessa. Kaavoitusvirhe, eikä ainut Mustasaassa!

Eksyivätköhän Venäjän lentokoneet Suomen ilmatilaan samoin kuin laskuvarjosotilaat Ukrainan alueelle? Aika velikultia nämä venäläiset.

Kyllä tänä irtokkaana homo- ja lesboaikana tulee oikeasti ikävä seksikkäitä stalinistipupuja, Halkolaa ja Wallasvaaraa. Siis oikeesti!

Meillä sairaanhoitajilla on terveellinen työ ainakin siinä mielessä, että istumaan ei yleensä pitkiä aikoja ehdi, jos ollenkaan.