

UUTISET

Alavudella pääsee vapaasti jopa saunaan

JUHA AHO-PYNTTÄRI

POHJALAINEN Kauhavan Ojutarven uimarannalle tulleet puolalais- ja venäläisvieraat ylistävät pientä rantakeidasta keskellä vähävetistä kanta-Kauhavaa. Paikalliset auringonpalvojat ovat kuitenkin nyreissään. Hirsisesä huoltorakennuksesta löytyivät asialliset pukeutumis- ja suihkutilat, mutta ne ovat lukkojen takana.

Uimapuvut on vaihdettava vesspissa tai kulahtaneissa pukukopeissa huoltorakennuksen vierellä. Huoltorakennuksen pukeutumistiloja ja saunaa vuokrataan kymmenellä eurolla tunti.

Vapaa-aikapäällikkö **Anne Koivisto** kertoo, että pukeutumistilat olivat takavuosina auki. Päätös tilojen maksullisuudesta tehtiin sen jälkeen, kun tiloihin saatiin suihkut.

Huoltorakennuksen vessat ovat avoinna, mutta niiden siisteydessä on rannalla kävijöiden mukaan parantamisen varaa. Uimaranta on sen verran sivussa, että ilkeävaltaa pelättään.

Ilkivalta on säästetty ainakin Alavudella. Harrin rannassa ei ole viimekesäiseen tapaan pidetty kioskia. Valvonnan puut-

teesta huolimatta suihku- ja wc-tilat ovat asiakkaiden vapaassa käytössä. Jopa saunan lämpimiin pääsee veloituksetta torstaisin.

Liikuntapaikkamestari **Marko Hämäläinen** kertoo, että ovet käydään kesäaamuisin avaamassa ja tilat siivotaan.

Kuortaneellakin järvisedessä pulikoivia auringonottajia helittää. Kirkkorannassa suihku- ja pukeutumistilat ovat vapaassa käytössä. 4H-yhdistyksen toiminnanjohtajan **Sanna Kämpin** mukaan tiloja on käytetty asiallisesti. Ne ovat pysyneet jopa ihmien siisteinä.

Lappajärvi maakunnan helmenä tarjoaa uimareilleen lähinnä riisumisen näkösuojina toimivia yksinkertaisia pukukoppeja.

Kunnaninsinööri **Anne Övermark** kertoo, että Lappajärven kunta yrittää saada alueensa uimarantoja takaisin kunnan ylläpidettäviksi.

Alajärven uimarannoilla on tähän saakka ollut tarjolla lähinnä umpinaisia pukukoppeja.

Yleisten alueiden päällikkö **Pentti Yli-Olli** kertoo, että niitä uusitaan vähitellen nykyaikaisemmiksi, koska ne ovat olleet tihutöiden kohteina.

Taksi hakee lentomatkustajat kotiovelta kahdella kymppillä

Kaikki eivät ole vielä löytäneet lentokenttäkuljetuksia Pietarsaassa

KARI KAAKINEN

PIETARSAARI Pietarsaari on varmistanut Kruunupyyn lentokentän liityntäyhteydet joka lennolle.

Bussiyhteyksien tilalle kaupunki on valinnut taksipalvelun, joka kattaa tarpeen. Taksibussi hakee lentomatkustajat kotiovelta tai esimerkiksi hotellista.

Pietarsaaren kaupungin mukaan kentän yhteydet on hiottu ajan vaatimuksia vastaaviksi.

Pietarsaarella on sopimus kuljetuksista paikallisen taksiryhtymän kanssa. Yritys on suunnitellut reitit ja organisoit kuljetukset.

Kaupunki maksaa kuljetuksista vain noin 12000 euroa vuodessa. Aikaisemmin lentokentän linja-autoliikenteestä kaupunki joutui pulittamaan 150 000 euroa.

-Siinä on merkittävä ero aikaisempaan myös veronmaksajille. Se oli mahdollista, koska ratkaisu on tehty markkinoiden ehdolla, huomauttaa kaupunginjohtaja **Mikael Jakobsson**.

Matkustaja pääsee sujuvasti Kruunupyyn kentälle kahdella kymppillä.

-Taksi vie kotiovelta ja tuo. Bussipysäkkejä ei tarvita. Tämä vaihtoehto houkuttelee varmasti myös liikematkustajia.

Kentälle ei tarvitse enää tulla omalla autolla, sillä kyydit hoidetaan taksilla tai taksibussilla



Kokkola-Pietarsaaren lentoasemalle Kruunupyyn saapuneet helsinkiläinen Päivi Laukainen ja espoolainen Pekka Pesonen suosivat taksikyytejä työmatkoillaan. City Taxi Jeppiksen kuljettaja Marko Kangas avustaa laukujen kanssa. KUVA: AMANDA FINNHOLM



"Ojutjärvi on ihana ja sopii perheille", kehuivat Anastazyja Gjelonska, Nina Cierkies, Adam Kossakowski ja Janusz Gjelonska, jotka ovat Cierkiesiä lukuun ottamatta puolalaisia. Venäläinen Cierkies piti sitä jopa Kuortaneen rantaa parempana. KUVA: JUHA AHO-PYNTTÄRI

KUOLLEET

Eero Koskiniemi

Eero Johannes Koskiniemi nukkui pois keskiviikkona 13.8.2014 Kristiinan terveyskeskuksen vuodeosastolla. Hän oli syntynyt 10.5.1928 Isojoen Kärjenkoskella. Kaipaamaan jäivät veljet ja sisaret perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Aila Ala-Mäkelä

Aila Elina Ala-Mäkelä o.s. Isotalo Alajärven Koskenvarrelta nukkui pois maanantaina 11.8.2014 Alajärven terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 18.7.1928 Alajärvellä. Kaipaamaan jäivät lapset ja lastenlapset perheineen, sisar, veljet perheineen, veljien lapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Ketola Maj-Britt

Maj-Britt Elisabet Ketola o.s. Stenholm nukkui pois tiistaina 12.8.2014 läheistensä seurassa Vaasassa. Hän oli syntynyt 3.2.1961 Närpiössä. Kaipaamaan jäivät puoliso, poika ja sisarukset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Severi Syrjälä

Sauli Severi Syrjälä kuoli tiistaina 12.8.2014 Seinäjoen keskussairaалassa. Hän oli syntynyt 9.5.1944 Korttesjärvellä. Kaipaamaan jäivät puoliso, pojat perheineen, sisar ja veljet perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Seija Kleimola

Seija Helena Kleimola o.s. Saarimaa Seinäjoelta kuoli äkillisesti maanantaina 11.8.2014 Alavudella. Hän oli syntynyt 10.6.1950 Kauhavalla. Kaipaamaan jäivät lapset perheineen ja veljet, joista toinen perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Larisa Valpasvuo

Larisa Valpasvuo o.s. Goullieva nukkui pois sunnuntaina 10.8.2014 Seinäjoen keskussairaалassa. Hän oli syntynyt 17.7.1963 Novokuznetskissa. Suremaan jäivät puoliso, tutut Suomessa, omaiset ja suku Venäjällä.

Uskonnollinen toiminta



KYRÖNMAAN HENGELLESET KESÄJUHLAT 16.-17.8. Isonkyrön koulukeskuksen liikuntahallilla

Lauantaina 16.8.

Klo 13.00 Raamattutunti. Evankelista Ilkka Puhakka.

PATERES. Klo 14.30 Kahvitarjoilu.

Klo 15.00 Musiikkijuhla. Nina Åström. Samaan aikaan Lastenkokous. Klo 16.30 Ruokailu.

Klo 18.00 Iltajuhla. Evankelista Ilkka Puhakka. Kirkkoherra Artturi Kivineva. Musiikki. Nina Åström.

Klo 20.00 Nuorteniila. Päivi Rahkola. G-Powered.

Sunnuntaina 17.8.

Klo 10.00 Ekumeeninen Jumalanpalvelus. Vanhassa kirkossa Evankelista Ilkka Puhakka. Kirkkoherra Artturi Kivineva Pateres.

Klo 11.30 Ruokailu Koulukeskuksessa.

Klo 13.00 Päiväjuhla. Kirkkoherra Artturi Kivineva. Annika Nuuja. Musiikki. Duo Veera Halmesmäki & Sini Voltti, Ilonsirpaleet. Samaan aikaan Pyhäkoulu lapsille. Klo 14.30. Kahvitarjoilu.

Klo 15.00 Päätösjuhla. Evankelista Ilkka Puhakka. Musiikki. Harri Risku.

TERVETULOA

Järj. Ev-Lut.SRK. Kansan Raamattuseura Isonkyrön ja Ylistaron Helluntaiseurakunnat



Ilkka Puhakka



Nina Åström

tilausten mukaan. Ketään ei jätetä rannalle.

Taksiyrittäjä takaa sen, että kaikki pääsevät kyytiin. Jakobs-sonin mukaan Pietarsaaren bus-siliikennettä on muutenkin "kevennetty".

-Varsinaiseen joukkoliikenteeseen Pietarsaaren liikenne on liian pientä, joten isojen bussien tilalle on hankittu pik-kubussit ja tilausliikenne, joka muistuttaa taksiliikennettä. Ajoja tehdään tilaustarpeen mukaan. Se on hyvin suosittu järjestely Pietarsaaren pienessä kaupungissa, jolla ei ole kunta-liitoksia, sanoo Jakobsson.

Pietarsaaren joukkoliikenne-uudistukset on pantu merkille myös Ely-keskuksessa.

-Pietarsaari on hoitanut asian-sa hyvin, toteaa joukkoliikenne-asiantuntija Anders Pulk-kis Etelä-Pohjanmaan Ely-keskukselta.

Pietarsaari on myös yksi esi-

"Toivomme, että asiakasmäärät lisääntyisivät syksyä kohden"

AMANDA FINNHOLM

PIETARSAARI City Taxi Jeppistä johtava Bo-Erik Sundqvist lähtee hakemaan lentomat-kustajia Kokkola-Pietarsaaren lentokentältä varhain keskiviikko-aamuna.

Kentälle mentäessä suuri ryhmätaksi on tyhjä.

-En tiedä, miksi useimmat ha-

merkki siitä, miten kunnat joutuivat itse kustantamaan joukkoliikennettä ja usein vielä yli rajojensa.

-Liikenneviraston määrärahat eivät siihen riitä. Joukkoliikenne keskittyy jatkossa entistä enemmän isoihin asutuskeskuksiin.

luavat mieluummin tilata oman taksin kuin suosia huomattavasti edullisempaa ryhmätaksia. Toisaalta monet turvautuvat myös omaan autoon näin kesäaikaan. Ehkä meidän pitäisi mainostaa enemmän, Sundqvist miettii.

Sundqvist hoitaa lentokenttä-kuljetuksia päivittäin. Kaupun-

ki on avustanut City Taxi Jeppistä ostamalla heiltä mainostilaa.

-Toivomme, että asiakasmäärät lisääntyisivät syksyä kohden. Kahdeksan hengen ryhmätaksissa olisi hyvä olla ainakin kaksi tai kolme asiakasta, jotta toiminta kannattaisi, Sundqvist sanoo.

Asutuskeskuksissa joukkoliikenteen palvelutasoa nostetaan vuoden 2018 loppuun asti. Haja-asutusalueen palvelut pysyvät korkeintaan ennallaan.

Se tarkoittaa tasan sitä, että joukkoliikennettä kehitetään vain siellä, missä on eniten tarvetta.

Samalla kasvaa myös tyytyväisyys joukkoliikenteeseen haja-asutusalueella. Työmatkojen pituudet venähtävät joka vuosi. Nyt ne ovat jo keskimäärin 13,7 kilometriä. Kuudessa vuodessa on tullut yli kaksi kilometriä lisää.

"Vaasan kentän yhteyksissä toivomisen varaa"

KARI KAAKINEN

VAASA Ely-keskukselta kerrotaan, että Vaasan lentokentän yhteyksissä tilanne voisi olla nykyistä parempi.

Liikennesuunnittelija Anders Pulkkinen mukaan Rengon-

harjun lentokentän alasajo on lisännyt eteläpohjalaisten kiinnostusta käyttää Vaasan kenttää.

-Vaasan lentoasema pystyy palvelemaan kunnolla lentomat-kustajia, huomauttaa Pulk-

kis.

Yhteyksissä Vaasan kentälle on kuitenkin toivomisen varaa.

-Jos asut esimerkiksi Seinäjoella ja haluat Vaasan kentälle, niin julkiset liikennepalvelut eivät tahdo riittää. Lentomat-kus-

tajat joutuvat istumaan bussissa yhdessä työmatkalaisten ja koululaisten kanssa. Se hidastaa yhteysvuoroja.

Junalla Vaasaan asti tulevat joutuvat vielä tilaamaan taksin lentokentälle.

Ajatus junapysäkestä Vaasan lentokentän kohdalla kuulostaa Pulkkinen hyvältä.

-Totuus on kuitenkin se, että ratapysäkki maksaisi paljon, ja sieltä olisi joka tapauksessa järjestettävä vielä erikseen kulje-

tus lentokentälle.

Pulkkinen mukaan aika on kuitenkin kypsä yhteyksien parantamiseksi Vaasaan. Painetta siihen tulee etenkin Etelä-Pohjanmaan yrittäjien suunnalta.

Koulutuspilven materiaalit voi tehdä kuka vain

Opetusministeriön suunnittelema koulutuspalvelu olisi verkossa kaikille avoin

STT

HELSENKI Klikkaus, ja opettaja valitsee seuraavan viikon oppitunnille työkaverinsa laatiman digitaalisen harjoitustehtävän. Toinen klikkaus, ja valittuna on peliyrittäjien tekemä sovel-lus ryhmätöitä varten.

Kohta kuka tahansa voi tuottaa digitaalisia oppimateriaaleja koulujen käyttöön. Opetus- ja kulttuuriministeriö valmistelee parhaillaan avointa pilvipalvelua, johon halukkaat voivat lisätä maksuttomia tai maksuttomia oppisisältöjä opettajien ja oppilaiden käytettäväksi.

Pilviväyläksi nimetyn hankkeen tavoitteena on projektipäällikkö Jarkko Moilasen

mukaan helpottaa opettajien arkea ja monipuolistaa oppimateriaaleja.

Palvelun kautta käyttöön voisi saada esimerkiksi sähkökirjoja ja opetusvideoita. Materiaaleja voisivat tuottaa kustantajien lisäksi vaikkapa yhdistykset ja opettajat itse, mutta palvelu perustuisi omaan halukkuuteen.

Materiaalin tekijä voisi myös päättää, saako hänen sisältöjään muokata vai ovatko ne käytettävissä vain sellaisenaan.

-Näemme, että ensimmäiseksi sinne tulevat kaupalliset toimijat, mutta tervetulleita ovat kaikki, jotka tuottavat hyvää oppimateriaalia, Moila-

nen sanoo.

Opetusalan ammattijärjestö OAJ:ssä koulutuspilven suhtaututaan varauksella: Kuka huolehtii laadusta? Entä kuka vastaa siitä, että palvelun sisällöt vastaavat opetussuunnitel-

maavaatimuksia? Ajavatko säästöt laadun edelle?

-Sähköinen oppimateriaali voi olla pedagogisesti paljon monipuolisempaa kuin painettu. Pelkäämme kuitenkin, että palvelusta tulee säästökeino eikä materiaali ole hyvää, sanoo OAJ:n erityisasiantuntija OIla-vi Arra.

Hallituksen kehysriihen linjausten mukaan digitaaliseen oppimateriaaliin siirtyminen

ja koulutuspilven hyödyntäminen säästävät peruskoulujen oppimateriaalikustannuksia. Lukioissa säästöjä syntyy opiskelijoille itselleen.

-Uskon, että kun esimerkiksi pienet kustantajat saavat e-kirjoina omaa materiaaliaan nykyistä helpommin näkyville ja koulujen valittavaksi, kokonaispotti lukion hinnasta pienenee, toteaa Lukiolaisten liiton puheenjohtaja Otto Ahoniemi.

Arran mukaan on vaarana, että taloudellisesti niukkoina aikoina herää houkutus korvata oppimateriaaleja ilmaisella sisällöllä, jonka laatu voi olla kirjavaa.

-Huolena on, ettei synny sel-

keitä kokonaisuuksia, kuten esimerkiksi peruskoulun neljännen luokan äidinkielen oppimateriaali.

Moilasen mukaan Arran esittämä uhkakuva on turha. Vastaa aika kuitenkin näyttää, miten palvelua käytetään, hän myöntää.

-Monissa keskusteluissa on päädytty siihen, että runko-materiaali, se perinteinen oppimateriaali tulisi pysymään. Tämä järjestelmä on tapa hankkia täydentäviä tai korvaavia osia.

Lukiolaisten liitossa hankkeeseen suhtaudutaan myönteisesti.

-Opiskelijalle tulee mahdollisuus hyödyntää aiempaa suu-

Linja-autoliikenteen muutokset näkyvät jo

Linja-autoliikenteessä on käynnissä merkittävä muutos, kun reittiliikenne avataan kilpailulle. Asiakkaille muutokset näkyvät vaihteittain.

Liikennöitsijät, reitit ja aika-taulut saattavat vaihtua, ja kaupunkiseuduilla aletaan valmistella uuden yhtenäisen lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa.

Kaupunkiseuduilla muutosten tavoitteena on parantaa liikenteen palvelutasoa. Maaseuduilla pyritään säilyttämään nykyiset palvelut. Valtakunnallisesti tavoitteena on luoda yhtenäinen joukkoliikenne ja kasvattaa sen matkustajamääriä.

Linja-autoliikennemarkkinoiden avaaminen tarkoittaa sitä, että markkinaehtoiseen liikenteeseen vaadittava reitti- tai kutsuliikennelupa myönnetään kaikille lupaehtot täyttävälle hakijoille. Luvat myöntää ELY-keskus.

Matkailijoiden hinnan markkinaehtoisessa liikenteessä määrittää linja-autoyrittäjä. Tähän liikenteeseen ei jatkossa kuitenkaan saa enää ohjata min-käänlaista yhteiskunnan tukea, lipputuki mukaan lukien.

Tulevaisuudessa tuettu ja markkinaehtoinen liikenne eriytyvät. Vielä tällä hetkellä yhteiskunnan tukemilla edullisilla lipuilla voi matkustaa sekä markkinaehtoisessa että ostoliikenteessä. Siirtymäaikaan jälkeen tämä ei enää ole mahdollista. Nykyiset liput kelpaavat kuitenkin vähintään vuoden 2015 kesään saakka.

Uudistukseen liittyy myös hallitusohjelmaan kirjattu tavoite valtakunnallisesta yhteiskäytöstä lippujärjestelmästä, jota käytetään kilpailutetussa liikenteessä. Tulossa oleva Walti-niminen matkakortti yhtenäistää lipputuotteita eri kaupunkiseuduilla. Walti-kortin käyttöönoton on tarkoitus alkaa ensi syksynä.