

KAKKOSSIVU

PÄÄTOIMITTAJA Toni Viljanmaa
PÄÄKIRJOITUSTOIMITTAJA Matti Peltokangas
UUTISPÄÄLLIKKÖ Mikko Kallionpää

PÄIVÄN KULMA

Säästä meidät muinaisjäänteiltä, evoluutio!

Ihmiskehossamme on paljon jäänteitä, joista joudumme kärsimään.

Tavallisimpia evoluution ylijäämiä ihmisissä ovat umpilisäke, häntänikamat, karvapeite ja viisaudenhampaat. Ne kaikki edellä mainitut ovat nyky-päivänä riesoja.

Karvoja täytyy poistaa jatkuvasti. Umpilisäke joudutaan leikkaamaan, jos se oireilee. Häntäluukin voi kesähelteillä tulehtua ja alkaa mätiä. Enkä tunne ainuttakaan, jolle viisaudenhampaat olisi puhjennut ilman tuskaa.

Viisaudenhampaat ovat kehoni pahin vitsaus. Kun kirjoitan tätä, tunnen jomotuksen oikeassa poskessani. Toisen viisaudenhampaani kertoo tulostaan.

Kolme vuotta sitten olin kaksi viikkoa keittokuurilla, kun ensimmäinen viisaudenhampaani alkoi mätiä. Tulehduksen vuoksi sitä ei voinut heti edes poistaa. Luontoäiti jätti minut kärsimään viideksi kuukaudeksi anti-biootit seuranani.

Viisaudenhampaat olivat tarpeen, ennen kuin ihminen oppi kypsentämään ruokaa. Kun tuli keksittiin, viisurit kävivät turhaksi.

Tänäkään päivänä evoluutio ei ole armahtanut ihmisrotua, vaan yli puolet meistä kärsii viisaudenhampaista. Helsingin yliopiston tiedelehden mukaan (11/2007) hampaiden kasvua säätelevä geneettinen estomekanismi on meillä nisäkkäillä liian heikko. Sen seurauksena hampaita kasvaa leuka-



ENNI YLI-HYNNILÄ
Kirjoittaja on toimittaja

Tulehduksen vuoksi viisaudenhammasta ei voinut edes poistaa. Luontoäiti jätti minut kärsimään viideksi kuukaudeksi.

luuhumme yli tarpeen.

Yksi viisaudenhampasleikkaus vie hammaslääkäriltä tunnin työajan. Lisäksi tarvitaan tutkimuskäynti, röntgenkuvaus, jälkitarkastus ja lääkkeet. Jo näin yhteiskunnankin kannalta olisi hyödyllisintä, jos luontoäiti unohtaisi kasvattaa meille muinaisjäänteet poskeen.

Omaa kipuaani ei lohduta se, että puolet viisaudenhampaistani on vielä puhkeamatta. Odotan innolla myös umpilisäkkeen tulehdukselta tai häntäluun mätiä.

» On liian uskalliasta ja perusteetonta olettaa, että menestys voi syntyä ainoastaan tietynlaisissa ympäristöissä. Hannu Katajamäki

Mielipiteet sivu 16



Onko väärin kuntoilla raikkaassa ulkoilmassa?

PÄÄKIRJOITUS

10. elokuuta 2014 | paakirjoitus@pohjalainen.fi

POHJALAINEN

PERUSTETTU 1903

Uusi laiva toisi lisää vetovoimaa

Vaasan ja Uumajan välinen laivaliikenne on ollut taistelua sen jälkeen, kun EU-jäsenyys lopetti alkoholin verottoman myynnin ja romautti matkustajamäärät. Nyt tuo reittiliikenne on laitettu uuteen pakettiin, jonka kruunuksi suunnitellaan vetävän näköistä laivaa. Toteutuessaan se tuo aivan uutta vetovoimaa, imagoa ja mahdollisuuksia Merenkurkun liikenteeseen.

Laivan suunnittelu on alkamassa, ja sillä on maakunnalle suuri merkitys monella tavalla.

Merenkurkun molemmin puolin olla varmoja, että elinvoimaiselle laivaliikenteelle on tarve ja edellytykset.

Jo nyt Vaasan ja Uumajan yhteistyöllä on saatu paljon aikaan. Liikenne toimii ja täyttää sille tässä vaiheessa asetetut tavoitteet.

Vakaa tarkoitus on kuitenkin ottaa uusia ja pitkiä kehitysaskeleita, ja jossaakin tulevaisuudessa kangastelee ratkaisultaan erittäin moderni alus.

Suunnittelutyön on saanut hoitaakseen Wärtsilä, jolla on paljon osamista meriliikenteen kehittämiseksi ja myös markkinoilla sellaisia tuotteita, jotka ovat innovatiivisuudessaan alan eturivillä.

Kun suunnittelun johto on paikallisissa käsissä, voi odottaa, että lopputulos vastaa juuri niihin tarpeisiin, joita Merenkurkussa on.

Matkustajan silmään osuu ensimmäisenä laivan ulkomuoto. Ainakin ensimmäisten luonnosten mukaan nyt haetaan jotakin uutta.

Uutta on tulossa myös laivan sisuksiin, sillä Wärtsilä on kehittänyt jo pit-



Vetävän näköinen laiva toisi Merenkurkun liikenteeseen uutta ytyä ja houkuttelevuutta.

Aluksesta voi aikanaan tulla hyvä näytön paikka ja edustava käyntikortti monille meriteollisuuden johtaville ja uutta luoville yrityksille.

kään kaasulla kulkevia aluksia. Sellainen nähdään joskus myös Merenkurkussa, ja esimerkiksi nesteytetty maa-kaasu on varmasti vahva ehdokas uuden laivan polttoaineeksi.

Laivan on oltava mahdollisimman ystävällinen Merenkurkun herkälle luonnolle, mikä on koko suunnittelun yksi johtotähti.

Parhaimmillaan laivasta voisi tulla uiva mainos monille luontoa säästävälle ratkaisuille. Toinen johtajatus on energiansäästö, joka kulkee käsi kädessä ympäristöajattelun kanssa.

Niinpä laivan suunnittelu ja raken-

nustyö herättävät varmasti mielenkiintoa muuallakin kuin Wärtsilässä.

Siitä voi aikanaan tulla hyvä näytön paikka ja edustava käyntikortti monille meriteollisuuden johtaville ja uutta luoville yrityksille.

Laivan matkustajamääräksi on kaavailtu noin 800:aa, eli kokoluokka olisi sama kuin nyt reitillä liikennöivällä Wasa Expressillä.

Laivan pitää kyetä vastaamaan myös ympärivuotisen rahtiliikenteen tarpeisiin.

Jäättilanne merenkurkussa voi olla ajoittain hankalakin, mikä asettaa

suunnittelulle ja rakentamiselle omat vaatimuksensa.

Yksi iso kysymys on tietenkin hankkeen rahoitus. Pienillä summilla se ei järjesty mutta on kuitenkin mahdollisuuksien rajoissa paremmin kuin esimerkiksi Merenkurkun silta tuulivoimaloineen.

Ponnistukseen tarvitaan paikallista ja valtiollista rahoitusta ja myös Euroopan unionilta tulevaa tukea.

Wasalinella lasketaan oikein, kun siellä ajatellaan, että myös EU-raha irtoaa sitä paremmin mitä innovatiivisempi laivasta tulee.