

Pelastuspäällikkö: Säikähdyksellä selvittiin

VAASA Ukkosmyrskyn rajuudesta huolimatta Pohjanmaan alueella säästyttiin torstaina pahoilta ukkostuhoilta.
- Kello kuuden jälkeen ei tapahtunut enää juuri mitään, kertoo pelastuspäällikkö **Ole Wik** Pohjanmaan pelastuslaitokselta. Mustasaarella salama iski ra-

kennukseen aiheuttamatta paloa. Kristiinankaupungissa paloi kaksi latoa, ja kuivaa maastoa syttyi tuleen Maalahdessa ja Kristiinankaupungissa.
- Muutama puu kaatui Pirttikylässä tielle. Voidaan sanoa, että selvisimme säikähdyksellä, pelastuspäällikkö toteaa.

KUOLLEET

Toivo Paavola
Toivo Jaakko Paavola nukkui pois Isojoen Koivukodissa torstai-aiamuna 7.8.2014. Hän oli syntynyt Jalasjärvellä 12.4.1919. Kaipaamaan jäivät lapset ja lastenlapset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Erkki Taipalus
Kokkolalainen Erkki Johannes Taipalus kuoli sunnuntaina 3.8.2014 kotonaan Kokkolassa. Hän oli syntynyt 26.5.1928 Alavuudella. Kaipaamaan jäivät vaimo, sisar perheineen, vaimon tytär perheineen sekä sukulaiset ja ystävät.

Alli Palomäki
Alli Ingeborg Palomäki o.s. Uusi-Haaro kuoli kotonaan Lapväärtissä perjantaina 1.8.2014. Hän oli syntynyt Isojoella 20.12.1934. Kaipaamaan jäivät kaksi poikaa perheineen, tytär, sisko perheineen, veli perheineen, siskovainajan perhe sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Esko Kallionalusta
Esko Matias Kallionalusta nukkui pois torstaina 7.8.2014 Kauhajoen terveyskeskuksessa. Hän oli syntynyt 31.10.1946 Kauhajoella. Kaipaamaan jäivät poika ja tytär perheineen sisarukset perheineen sekä muut sukulaiset ja ystävät.

Uskonnollinen toiminta

USKO HYVÄN TEKEMISEEN
SEURAKUNTAVAALIT 2014†

Asetu ehdokkaaksi

Vaasan suomalaisessa seurakunnassa toimitetaan kirkkolain (KL) 23. luvun 9. pykälän 2. momentin mukaisesti 9.11.2014 seurakuntavaalit, joissa valitaan 32 jäsentä Vaasan seurakuntayhtymän yhteiseen kirkkovaltuustoon ja 16 jäsentä Vaasan suomalaisen seurakunnan seurakuntaneuvostoon vuoden 2015 alusta alkavaksi nelivuotiskaudeksi.

Vaalikelpoinen (KL 23: 2 ja 3) seurakunnan edellä mainittuihin luottamustoimiin on ehdokas, joka

- 1 viimeistään 15.9.2014 on merkitty tämän seurakunnan läsnäolevaksi jäseneksi
- 2 on konfirmoitu viimeistään 15.9.2014 mennessä ja joka täyttää 18 vuotta viimeistään 9.11.2014
- 3 on kristillisestä vakaumuksesta tunnettu
- 4 ei ole vajaavaltainen
- 5 on antanut kirjallisen suostumuksensa ehdokkaaksi asettamiseen
- 6 ei ole Vaasan seurakuntayhtymän tai siihen kuuluvan seurakunnan viranhaltija tai työsopimussuhteessa oleva työntekijä.

Valitsijayhdistyksen perustamisasiakirja liitteineen on toimitettava erikseen yhteisen kirkkovaltuuston jäsenen ja seurakuntaneuvoston jäsenen vaalia varten 15.9.2014 klo 16 mennessä kirkkoherranvirastoon, joka on avoinna ma-pe klo 8.30-16 (29.8.2014 asti klo 8.30-15).

Valitsijayhdistyksen perustamisasiakirjoja liitteineen on saatavana kirkkoherranvirastosta, Koulukatu 28. Vaasa 10.6.2014.

Vieläkin Pohjanmaan asialla

Miapetra Kumpula-Natri aikoo pitää huolen, että Pohjanmaan asiat ovat Euroopan asioita.

VILLE PERTTULA
VAASA Merenkurkun laivayhteys saa tuoreen europarlamentaarikon **Miapetra Kumpula-Natrin** (sd.) hymyilemään. Moni epäili, että kotiseudun asiat unohtuvat Euroopan ytimessä, mutta toisin kävi.

- Olen jo nyt pitänyt muutamia puheenvuoroja Merenkurkun liikenneyhteyksistä. Aion katsoa, että asia etenee edelleen.

Merenkurkku kärsi Euroopan unioniin liittymisestä. Sopimus, jonka piti avata kaikki rajat ja lisätä liikkuvuutta, tappoi Vaasa-Uumaja-liikenteen.

Noin miljoonan matkustajan määrä tippui sataantuhanteen nopeasti tax-free-myyntin menettämisen jälkeen.

Kumpula-Natrin mielestä tämä on yksinkertaisesti väärin.

- EU toimi tässä aivan toisinpäin kuin sen piti. Liikennemäärä tippui kymmenesosaan siitä, mitä se oli ennen sitä.

Vaasa-Uumaja-sillasta Kumpula-Natri ei osaa puhua vakavasti.

Projektin on hänen mielestään liian epärealistinen, koska se ei ole taloudellisesti kannattava. Uutta Juutinraumaa hän ei Vaasa-Uumaja-sillassa näe.

- Selvityksiä on tehty ennenkin. Väestöliikenne ei ole tarpeeksi vilkasta sillä välillä.

Sana pakote kalskahtaa Kumpula-Natrin korvaan. Kylmä rauha on sanapari, jolla hän kuvaillee nykyistä tilannetta.

Pelko siitä, että Suomi kantaa pakotteiden aiheuttamasta ahdingosta Euroopan unionin suurimman taloudellisen taakan, saattaa muuttua todeksi.

Hänen mielestään nyt tarvitaan suoraselkäisiä johtohahmoja pitämään Suomen puolta.

Vuosikymmenien työ Suomen ja Venäjän välillä voi valua hukkaan, jos päättäjät tekevät häti-



Miapetra Kumpula-Natrin (sd.) mukaan Venäjä-suhteiden ylläpito on nyt erityisen tärkeää. KUVA: EETU SILLANPÄÄ

köityjä ratkaisuja.

- Yhtään ei ole varaa paukutelaa henkseleitä. Varovaisuus kannattaa nyt jos koskaan.

Vaikka Euroopan unionin ja Venäjän suhteet vaikuttavat juuri nyt jäisiltä, saman neuvottelupöydän ääreen pitää pyrkiä.

- Pakotteet eivät tarkoita sitä, että Venäjän kanssa ei pitäisi enää neuvotella - päinvastoin.

Varsinkin Suomen raja-alueiden kehitys ei ole pakotteiden jälkeen itsestään selvyys.

Kumpula-Natri muistuttaa, että venäläisten turistien määrä on vähentynyt Itä-Suomessa

jo ennen pakotteita. Raja-alueiden EU-rahoitus on ollut muuttenkin kovilla.

- On mielenkiintoista, miten Ranska saa toimittua lentotukialuksia näin pakotekeskusteluiden aikana Venäjälle, mutta esimerkiksi Suomen ja Venäjän raja-alueiden kulttuuriprojektien rahoitus menee jäihin.

Tuoreen europarlamentaarikon mielestä suurvaltapolitiikka uhkaa Suomen vaurautta.

- Silloin kun puhutaan vinnin ja tuonnin rajoittamisesta, puhutaan myös suomalaisista työpaikoista.

EU on ylisuuri työpaikka

VILLE PERTTULA
VAASA Euroopan parlamentissa kaikki on suurta. Ihmisiä on paljon, kokouksia on paljon. Ylipäänsä aivan kaikkea on paljon, ja se on **Miapetra Kumpula-Natrin** (sd.) mukaan uutena Euroopan parlamentin jäsenenä eli meppinä hämmäntävintä.

Varsinaisesti mikään ei kuitenkaan pelota.

- Vaikeinta on se, että vielä ei oikein tiedä, mistä narusta vetää.

Vielä ei oikein tiedä, mistä narusta vetää.

Tai oikeastaan yksi asia pelottaa sittenkin.

- No, se pelottaa, että meneekö joku äänestys ohi, koska niitä on tuhansia.

Moni sanoi Kumpula-Natrilta, että hän sopii mepin työhön hy-

vin. Yllätyksekseen hän sai huomata, että asia todella on näin.

- Vaikka takana on vasta hyvin lyhyt jakso niissä hommissa, olen pitänyt työstäni aivan älyttömästi, tuore meppi hehkuttaa.

Pitkin työpäiviin joutuu tottumaan. Pisimmät päivät tehdään Strasbourgissa. Siellä mepit viettävät 48 työpäivää vuodessa.

- Strasbourgiin siirrytään Brysselistä lentämällä ja busseilla. Matkan päälle saatetaan pitää vielä kokous iltayhdeksältä.