

ILKKA Kunta- ja liikenneministeri Paula Risikon (kok.) yritys perua ainakin osa perustienpidon 100 miljoonan euron leikkauksista aiheuttaa varovaista toiveikkautta niin liikennehankkeista vastaa-

tajien edusmienessä. Kataisen hallituksen maaliskuussa tekemän leikkauksen perumisella voitaisiin hillitä maakuntien tieinvestointien näivettymistä. **Sivu 4**

Eläinsuojelulain uudistus tuskin valmis aikataulussa

ARTO TAKALAMPI

SEINÄJOKI Eläintautien torjuntayhdistyksen ETT:n toiminnanjohtaja Pirjo Kortensniemi suhtautuu kokemuksesta epäillen vuonna 2012 käynnistyneen eläinsuojelulain kokonaisuudistuksen aikataulun toteutumiseen. Hän kuuluu la-

kiuudistusta valmistelevaan työryhmään.

Alkuperäisenä tavoitteena on, että työryhmän työ olisi valmis jo tämän vuoden lopulla ja lainsäädäntö saataisiin valmiiksi vielä kulluvalla hallituskaudella eli ensi kevääseen mennessä. **Sivu 5**



Kristitty stand up -koomikko Mikko Vaismaa. KUVA: TUOMAS SARPARANTA

Koomikko saa olla lavalla oma itsensä

SEINÄJOKI Stand up -koomikko Mikko Vaismaa löysi komiikan vuonna 2005. Se syytti heti. - Stand upissa saan olla lavalla oma itseni. Ainoa vaatimus on olla hauska.

Vaismaa esiintyy Seinäjoella evankelistojen yhteyspäivillä. **Sivu 14**

Merenkurkun lautta saatetaan rakentaa Turussa

VAASA Merenkurkuun suunnitteilla olevan aluksen rakentavaa telakkaa ei vielä ole päätetty.

Vaasan kaupunginjohtajan Tommas Häyryn mukaan Turku on yksi varteenotettavista vaihtoehdoista.

Uusi laiva ei välttämättä nopeuta matkaa Uumajaan. - Nopeus ei ole ensisijainen tarve.

Wasalin markkinointi- ja viestintäjohtajan Catarina Fantin mukaan aluksesta tulee uudenaikainen.

- EU-rahoitusta on helpompi saada, jos mukana on jotain uutta ja innovatiivista. **Sivu 6**



Tanelinrannassa on hyvä tehdä voltteja, kos

Suosio

Yleisellä uimarannalla...
nen linjaus ohjaa kunn...
la tulisi ottaa näytteitä...
viihtyisyyttä, mutta pa...

Vauhtia kaupungin sydämessä...

TOTO -ravit

PERJANTAINA 8.8. klo 18.00

Peräseinäjoen HYS
100 vuotta juhlaraveissa!

- Raviratsastuksen Prix Etoile karsinta

- Oppilasmeeting

- Tammasarja 2014

Menossa mukana: Lakeuden Maataloustili, Peräseinäjoen OP, LVI-Viitala Oy, VKV-Service Ky, Terästuuli Oy

Tule mukaan viettämään mulavaa ravi-iltaa koko perheen kanssa!

Seinäjoen

RAVIKESKUS

Lisätietoja www.seinajoenravikeskus.fi

Liput 5,- alle 16v. Ilman!

Uusi osio

Maakunn

Maakunn

Maakunn

Maakunn

Maakunn

Maakunn

Maakunn

UUTISET



Wärtsilä voitti tarjouskilpailun ympäristöystävällisen Pohjanlahden lautan laivasuunnittelusopimuksesta. Kuvassa taiteellinen näkemys lautasta. KUVA: WÄRTSILÄ

Uusi laiva aikaisintaan 2020

Turku on yksi mahdollisista ympäristöystävällisen laivan rakennuspaikoista

Lentoyhtiöt joutuvat ehkä pelinappulaksi EU-Venäjä-nokittelussa

Venäläislehti: Venäjä saattaa rajoittaa eurooppalaisyhtiöiden Siperian-ylilentoja.

STT

HELSINKI Lentoliikenteestä voi tulla seuraava maalitaulu EU:n ja Venäjän pakotenoittelussa. Tiistaina Venäjän pääministeri **Dmitri Medvedev** sanoi, että maan pitäisi pohtia vastatoimia EU-pakotteille, jotka koskevat venäläistä lentoyhtiötä.

Talouslehti Vedomosti taas kertoi, että Venäjä saattaa asettaa rajoituksia tai kieltoja eurooppalaisille lentoyhtiöille Siperian-ylilentoihin. Lehden lähteen mukaan asiasta on keskusteltu Venäjän liikenneministeriössä ja ulkoministeriössä.

EU lisäsi viime viikolla pakotelistalleen venäläisen halpalentoyhtiö Dobroletin. Yhtiö oli hoitanut yhteyksiä Moskovasta Krimin Simferopoliin. Pakotteiden vuoksi yhtiö joutui keskeyttämään toimintansa. Dobrolet on Aeroflotin tytäryhtiö.

Venäjän liikenneministeriö ja siviili-ilmailuhallinto eivät Reutersin mukaan kommentoineet Vedomostin tietoja. Medvedevin kommentteista kertoi RIA Novos-

ti-uutistoimisto.

Medvedevin vihaamien vastatoimien sisällöstä ei ollut tarkempaa tietoa, mutta ylilentorajoitukset voisivat iskeä pahoin eurooppalaisyhtiöihin. Rajoitukset pidentäisivät lentoaikoja, nostaisivat polttoainekustannuksia sekä heikentäisivät yhtiöiden kilpailuasemaa aasialaisiin kilpailijoihin nähden. Myös Finnairin monet Aasian-lennot kulkevat Venäjän yli, ja Aasia on yhtiölle strategisesti tärkeä alue.

Finnairin viestinnästä kerrottiin STT:lle, että yhtiö ei kommentoi mediaspekulaatioita. Yhtiön mukaan he ovat huomanneet Vedomostin jutun, mutta muuta tietoa yhtiöllä ei asiasta ole. Myöskään Finavia ei ota vielä kantaa asiaan. Yhtiön lennonvarmistusliiketoiminnan johtajan Raine Luojuksen mukaan arviointeja tehdään sitten, jos varsinaisia päätöksiä tulee.

Vedomostin mukaan rajoitukset iskisivät myös Aeroflotiin, koska se saa ulkomaisilta lentoyhtiöiltä korvauksia Siperian-ylilennoista. Lehden mukaan summa on vuodessa noin 300 miljoonan dollarin luokkaa. Aeroflotin viime vuoden liikevoitto oli runsaat 200 miljoonaa.

UPM:n tulos oli pettymys

PÖRSSIANALYYSI

PEKKA LEIVISKÄ Metsäyhtiö UPM-Kymmene ei parantunut tulostaan markkinoiden odottamalla tavalla.

UPM-Kymmenen tulos ennen veroja kasvoi toisella vuosineljänneksellä 128 miljoonasta eurosta 159 miljoonaan euroon. Uutistoimisto Reutersin 12 analytiikolta keräämä mediaaniarvio tuloksesta oli 170 miljoona euroa.

osakekurssi nousi peräti 9,4 prosenttia 6,54 euroon.

Biohit ilmoitti tiistaiamuna, että Kiinan terveysalan järjestöt ovat laatineet konsensussuositusten varhaisen mahasyövän seulonnasta.

Terveysalan järjestöjen konsensussuositus koskee verinäytteellä tehtävää seulontaa neljän merkkiaineen yhdistelmällä. Biohitilla on yksinoikeus yhteen näistä merkkiaineista.

JUHANI LAAKSO

VAASA Uuden Merenkurkun liikenteeseen suunnitella olevan laivan rakentamiskaikaa ei vielä ole päätetty. Turun telakalta kantautui maanantaina hyviä uutisia.

-Käymme kaikki varteenotettavat telakat läpi. Turku on ilman muuta yksi niistä. On kuitenkin aivan liian aikaista sanoa asiasta enempää, sanoo Vaasan kaupunginjohtaja **Tomas Häyry**.

Esimerkiksi laivan kerros-määrä päätetään myöhemmin. -Laivan rakenne vaikuttaa sen kulkuominaisuuksiin, niitä selvitetään alustavassa suunnittelussa.

Nopeutuuko matka Uumajaan

uuden laivan myötä?

-Sitä tullaan selvittämään, mutta nopeus ei ole ensisijainen tarve. Haemme ympäristöystävällistä ja tehokasta toimintamuotoa ja käyttökustannuksiltaan tehokasta laivaa.

Häyryn mukaan alustava tavoite on, että laiva saataisiin käyttöön viiden vuoden kuluessa.

Laivan suunnittelun johto on Vaasassa, mutta on vielä epäselvää, missä suunnittelu toteutetaan.

-Suurin osa suunnittelusta tehdään Suomessa, mutta meillä on resursseja myös Norjassa ja Singaporessa, sanoo Suomen Wärtsilän toimitusjohtaja **Stefan Damlin**.

Kesälomalta tavoitettu Vaasan satamajohtaja **Teijo Seppelin** on erittäin tyytyväinen siihen, että Merenkurkuun saadaan uusi alus.

-Se on todella hieno juttu. Asia on lähellä meikäläisen sydäntä ja Vaasaa, sanoo aikanaan pitkään Vaasanlaivoilla työskennellyt Seppelin.

Uudesta aluksesta tulee tärkeä paitsi matkustajien ja talouselämän, myös ympäristön kannalta.

-Uuden laivan ansiosta Vaasa-Uumaja-linjasta tulee ekologinen, vihreä linja. Välimatka on lyhyt ja tavaraa saadaan kuljetettua paljon kerralla.

-On hienoa, että suunnitel-

laan heti alus, joka täyttää ympäristövaatimukset kymmeniksi vuosiksi ja joka pystyy toimimaan kaikissa olosuhteissa.

Seppelin uskoo, että aluksesta tulee kaikin puolin optimaalinen. -Sen takana ovat huippusuunnittelijat ja -yritykset.

Vaasan ja Uumajan välillä ei ole nähty vuosikymmeniä täysin uutta laivaa.

-Uusi rikkidirektiivi sai aikaan sen, että käytettyä laivaa oli käytännössä mahdoton löytää. Myös talvi asettaa omat vaatimuksensa laivalle.

Seppelinin mukaan ihmiset ovat ottaneet Wasalinen nykyisen aluksen hyvin omakseen.

-Linja on tärkeä etenkin Vaa-

san seudun kannalta. Uudelle alukselle on tilausta, se on aivan päivänselvä asia.

Uudella aluksella aikanaan liikennöivä Wasaline on ollut mukana hankkeessa alusta asti hyvin aktiivisesti, koska sillä on tietotaitoa.

-On hyvä, että projekti on saatu alulle. Ajatuksenamme on, että saamme sellaisen aluksen, joka vastaa mahdollisimman hyvin meidän tarpeitamme, sanoo markkinointi- ja viestintäjohtaja **Catarina Fant**.

Toiveena on saada uusi alus käyttöön viiden vuoden kuluksi.

-Se riippuu muun muassa sii-

tä miten projekti etenee, missä alus rakennetaan ja miten rahoitus järjestyy.

Fantin mukaan aluksesta tulee uudenaikainen ja uraauurtava. Siihen tulee teknisiä ratkaisuja, joiden ansiosta alus toimii Vaasa-Uumaja-reitillä.

-EU-rahoitusta on helpompaa saada, jos mukana on jotain uutta ja innovatiivista.

Wasalinen toiminnan alusta asti on puhuttu, että uusi alus on saatava jossain vaiheessa.

-Wasa Express on vielä ihan ok, sanoo Catarina Fant.

Uuteen alukseen on alustavasti kaavailtu 800 matkustajapaikkaa. Määrä on sama kuin Wasa Expressissä.

rosta 159 miljoonaa euroon. Uutistoimisto Reutersin 12 analytiikolta keräämä mediaaniarvio tuloksesta oli 170 miljoona euroa.

UPM-Kymmene arvioi, että alentuneet sellun hinnat heikentävät UPM:n Biorefining -liiketoiminnan kannattavuutta vuoden loppupuoliskolla verrattuna viime vuoden loppupuoliskoon.

Kurssireaktio oli raju. UPM-Kymmenen osakkeen arvo heikentyi 7,1 prosenttia 11,43 euroon. Yhtiön osaketta vaihdettiin 82 miljoonalla eurolla.

Samalla myös metsäyhtiö Stora Enson osakkeen arvo laski, tosin maltillisemmin. Stora Enson vaihdetumpi R-osake laski 2,5 prosenttia 6,525 euroon.

Verkkoyhtiö Nokia kuitenkin pelasti Helsingin pörssin suuremmalta laskulta tiistaina. Yleisindeksi OMXH laski pörssi-päivän päätteeksi 0,2 prosenttia 7506,65 pisteeseen.

Kokonaisvaihto pörssissä oli vajaa 456 miljoona euroa.

Verkkoyhtiö Nokian osaketta vaihdettiin poikkeuksellisen runsaasti, lähes 130 miljoonalla eurolla. Yhtiön osakkeen arvo nousi kaksi prosenttia 5,965 euroon.

Bioteknologiayhtiö Biohit oli päivän pörssiylättäjä. Yhtiön

teellä tehtävää seulontaa neljän merkkiaineen yhdistelmällä.

Biohitilla on yksinoikeus yhteensä neljän merkkiaineesta.

Biohit on kehitellyt myös Gastropanel-terveystestin, joka yhdistää neljän merkkiaineen testit yhteen pakettiin.

Yhtiön toimitusjohtaja Semi Korpela luonnehti suositusta yhtiölle merkittäväksi.

-Kiina on meille tärkein yksittäinen markkina-alue, Korpela kertoi puhelimitse. Metsäkonevalmistaja Ponsse julkisti osavuosisikauksensa, joka oli täynnä positiivisia uutisia. Yhtiön liiketulos toisella vuosineljänneksellä oli 10,6 miljoonaa euroa, kun se viime vuoden huhti-kesäkuussa oli 5,2 miljoonaa euroa.

Liikevaihto kasvoi 96,8 miljoonaa euroon viime vuoden toisen neljänneksen 83,6 miljoonasta eurosta.

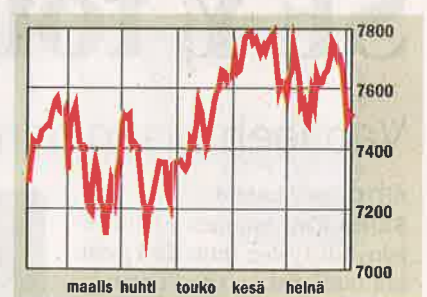
Ponsen toimitusjohtaja Juho Nummela ilmoitti yhtiön tilauskannan olevan korkeammalla kuin koskaan yhtiön historiassa. Koneiden hyvän menekin ansiosta Ponsse on alkanut suunnitella kapasiteetin nostamista syksyille.

Yhtiön osakkeen arvo nousi 2,5 prosenttia 12,55 euroon.

OMX Helsinki -0,15% 7506,65

Nousijat	
Biohit	+9,37
Scanfil	+4,89
Raute	+4,14
Ålandsbanken B	+3,38
Ponsse	+2,45

Laskijat	
UPM-Kymmene	-7,07
Finnair	-5,63
Outokumpu	-4,69
Stora Enso A	-3,43
Orion A	-3,10



OMX Nordic +0,7% 249,91

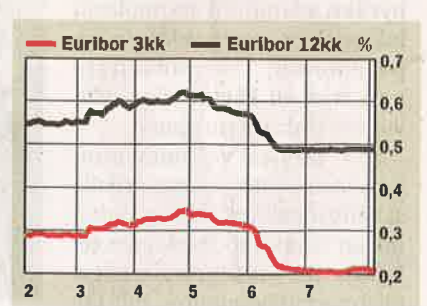
Dow Jones Industrial -0,36% 16508,85

Euribor 3 kk

-0,001%
0,207%

Euribor 12 kk

0,000%
0,488%



Energia

Raakaöljy Brent, spot
USD/tynnyri **105,41** +0,54%

Sähkö Nord Pool, spot
senttiä/kWh **4,47** +0,17

Euro

USA:n dollareina	-0,298	1,338
Ruotsin kruunuina	-0,537	9,208
Ison-Britannian puntina	-0,414	0,793
Japanin jeneinä	-0,189	137,460
Venäjän ruplina	-0,092	47,980

Lähde: Kauppalehti / kauppalehti.fi

Alihankkijat saivat hengähdystauon

STT

HELSINKI Espoolaisen Electro Wavesin talousjohtaja **Eija Nurkki** on toiveikas. Suomen valtio ja saksalainen Meyer Werft kertoivat maanantaina ostavansa Turun telakan STX:ltä. Samalla kerrottiin, että TUI Cruises tilaa telakalta kaksi uutta risteilijää.

-Meillä on sellainen käsitys, että myös niihin on tulossa vesitekniikkaa ja muitakin meidän erikoisosaamiseen sopivia alueita. On erittäin hyvä uutinen meille, että telakkateollisuus jatkuu, Nurkki sanoo.

Electro Waves tekee risteilijöille muun muassa vesitekniikkaa ja liikkuvia valoja.

-Viiteen aikaisempaan risteilijään, joita Turun telakalla on rakennettu, olemme tehneet interaktiivisia suihkulähteitä lasten vesipuistoihin. Kahteen maailman suurimpaan risteilijään teimme vesiteatterin.

Kahden TUI-laivan on arvioitu tuovan kaikkiaan 10 000 henkilötyövuotta. Telakkaa viime vuodelt pyörittäneen STX Finlandin varatoimitusjohtaja **Jari Anttila** arvioi maanantaina, että alihankkijaverkoston osuus laivojen rakentamisesta on 70-80 prosenttia.

Uutinen oli mieleen myös nastolalaiselle kalustevalmistajalle Pedrolle, joka on kalustanut

teatteritiloja muun muassa Karibian risteilijöihin.

-Uusi tilaus otettiin positiivisella mielellä vastaan myös verkoston häntäpäässä, varsinkin kun tilaajayritys on saanut kasvat. Olemme itsekin toimittaneet tavaraa Meyerille Saksaan, kertoo toimitusjohtaja **Juha Lehtonen**.

Pedrolla ei ole sopimusta uusiin risteilijöihin liittyen, mutta yhteistyökumppanilla on. Noin puolen miljoonan euron tilaus varmistunee loppuvuodesta.

-Työntekijöitä palkataan yksi tai kaksi nykyisten 21:n lisäksi. Tasaamme työkuormaa alihankkijoillemme, muuten isoa tilauksia ei pysty hoitamaan.

Telakkatoimittajien toiveena olisi tehdä kaikki työt kotimaisella työvoimalla. Osa töistä valuu kuitenkin väkisin ulkomaille, arvioi Telakkateollisuuden alihankkijoiden puheenjohtaja **Juha Hietarinta**. Tekijöitä ei Suomesta löydy kylliksi - ainakaan kilpailukykyiseen hintaan. Virolainen alihankintayritys tulee välillä halvemmaksi kuin oma työntekijä, Laivasähkötyön toimitusjohtajana työskentelevä Hietarinta arvioi.

-Laivasähkötyössä olemme pystyneet palkkaamaan nuoria Suomesta, mutta löytykö työvoimatoimiston kirjoilta telakkatyöstä kiinnostuneita

maalareita? Hitsareita on tuotu Kroatiaa myöten, ja pulaa on myös kotimaisista sisustus-asetajista.

Hietarinnan mukaan yhdistyksen liki 40 tavarantoimittajaa painottuvat Lounais-Suomeen, mutta merkittäviä valmistajia on Lieksassa asti.

-Erikseen on vielä tuhansia tavarantoimittajia, kuten kone- ja huonekaluyrityksiä ja rakennusmateriaalien valmistajia. Välillisesti kaupasta hyötyvät niin taksiautoilijat kuin majoituslaitokset.

Hyvän työtilanteen takaisi hänen arvionsa mukaan 1,5 TUI-koon laivaa vuodessa.

"Telakkakauppa kannatti"

STT

HELSINKI Pellervon taloustutkimuksen toimitusjohtajan **Pasi Holmin** mielestä valtion osallistuminen Turun telakan ostamiseen oli hyvä ratkaisu. Kansantalous hyötyy uusista työpaikoista.

-Valtiolla on pidempiaikainen intressi telakkateollisuudessa muun muassa arktisen osaamisen takia. Telakoiden asema on ollut heikko sen takia, että omistaja on ollut heikko. Siksi on perusteltua, että

valtio lähtee tähän mukaan, Holm arvioi.

Yleisesti valtion ei Holmin mielestä kannata lähteä tukemaan vaikeuksissa olevia aloja.

Kauppahinta on salainen, eikä Teollisuussijoituksesta haluttu arvioida julkisuuteen sen suuruusluokkaa.

Holm uskoo, että summa on joka tapauksessa pieni valtion näkökulmasta

Aalto-yliopiston professorin **Sixten Korkmanin** mielestä valtiontalous olisi kärsinyt, jos

ratkaisua ei olisi löydetty. Kauppahinta on hänen mielestään asetettava tätä taustaa vasten.

-Emme halua, että valtio ottaa sellaista vastuuta, että veronmaksajat kustantavat kannattamatonta yritystoimintaa. Siitä tähän tässä ei ole kysymys. Oli kauppahinta melkein mikä tahansa, niin parempi oli se, että toiminta saatiin kestäväksi toiselle. Se jauhaa toivon mukaan rahaa tulevina vuosina ja synnyttää työpaikkoja, Korkman sanoo.

Elämän tähtihetkiin

Ilmoita onnestasi Ilkan Meidän Uutiset -palstalla.
Kesän ajan kihla- ja häilmoitukset tähtihintaan.

Tutustu ilmoitusmalleihin ja jätä ilmoituksesi osoitteessa www.ilka.fi/meidanduutiset tai asiakaspalvelussamme. Avustamme mielellämme ilmoituksen suunnittelussa.

Ilkan asiakaspalvelu avoinna
ma-pe 8.00-16.00, Koulukatu 10, Seinäjoki,
puh. 06 2477 202

ILKKA

Näyttävä
2x100 ilmoitus
nyt 34€
(norm. 68€)