

UUTISET

Kuolleet

Rakkaamme

Harri-Heikki Valio
Harmaakivis. 17.10.1929 Vaasassa
k. 31.07.2014 Vaasassa

Kiittäen ja kaivaten

Elsa
Päivi ja Hans.
Anna ja Linda
Veli perheineen
sukulaiset
ystävätKiitos sulle jumalani
armostasi kaikesta, jota elinaikanani
olen saanut tuntea.Kiitos sulle kirkkahista keväisistä
päivistä, kiitos myöskin raskahista
syksyn synkistä hetkistä.Kiitos että rukoukset monet
monet kuulit sä, kiitos että
pyynnöt toiset eivät saaneet täytyä.Ystävällisenä kutsuna ilmoitamme, että rakkaamme siunataan Vaasan
isossa siunauskappelissa 15. elokuuta klo 15.30 ja muistotilaisuus
siunauksen jälkeen pienessä seurakuntasalissa, Koulukatu 26.

KUOLLEET

Markku Lintala

Markku Reijo Tapani Lintala
kuoli äkilliseen sairaskohtauk-
seen maanantaina 4.8.2014 ko-
tonaan Ilmajoella. Hän oli syn-
tynyt 20.4.1947 Vähässäky-
rössä. Kaipaamaan jäivät sise-
ruukset perheineen sekä muut
sukulaiset ja ystävät.

Maila Kakkuri

Maila Sanelma Kakkuri o.s.
Marttila nukkui pois Hoivako-
ti Pihlajassa 5.8.2014. Hän oli
syntynyt 28.7.1927 Jurvassa.
Kaipaamaan jäivät lapset per-
heineen, veli perheineen, sis-
sar sekä muut sukulaiset ja ys-
tävät.

Juha Valkeinen

Juha Henrik Valkeinen kuo-
li 20.7.2014 Vaasassa. Hän oli
syntynyt 27.5.1964 Karstulas-
sa. Kaipaamaan jäivät vanhem-
mat, tytär perheineen, veljet
perheineen sekä muut sukula-
iset ja ystävät.

Kerttu Loukasmäki

Kerttu Kaarina Loukasmäki
o.s. Ojaniemi Ilmajoelta meneh-
tyi äkilliseen sairaskohtauk-
seen 5.8.2014 Seinäjoen kes-
kussairaalassa. Hän oli synty-
nyt 9.5.1940 Ilmajoella. Kaipaa-
maan jäivät puoliso, tyttäret
perheineen, sisar perheineen
sekä muut sukulaiset ja ystävät.Valkoposkiahania
näkökaupunkiseudulla

Uusi laiva aikaisintaan 2019

Turku on yksi mahdollisista ympäristöystävällisen laivan rakennuspaikoista

JUHANI LAAKSO

VAASA Uuden Merenkurkun lii-
kenteeseen suunniteilla olevan
laivan rakentamispaikkaa ei vie-
lä ole päätetty. Turun telakalta
kantautui maanantaina hyviä
uutisia.- Käymme kaikki varteen-
otettavat telakat läpi. Turku on
ilman muuta yksi niistä. On kui-
tenkin aivan liian aikaista sanoa
asiasta enempää, sanoo Vaasan
kaupunginjohtaja Tomas Häy-
ry.Esimerkiksi laivan kerros-
määrä päätetään myöhemmin.- Laivan rakenne vaikuttaa
sen kulkuominaisuuksiin, niitä
selvitellään alustavassa suunnit-
telussa.Nopeutuuko matka Uumajaan
uuden laivan myötä?- Sitä tullaan selvittämään,
mutta nopeus ei ole ensisijai-
nen tarve. Haemme ympäristö-
ystävällistä ja tehokasta toimin-
tamuotoa ja käyttökustannuksil-
taan tehokasta laivaa.Häyryn mukaan alustava ta-
voite on, että laiva saataisiin
käyttöön viiden vuoden ku-
luessa.Laivan suunnittelun johto on
Vaasassa, mutta on vielä epäsel-
vää, missä suunnittelu toteute-
taan.- Suurin osa suunnittelusta
tehdään Suomessa, mutta meil-
lä on resursseja myös Norjassa
ja Singaporessa, sanoo Suomen
Wärtsilän toimitusjohtaja Ste-
fan Damlin.Kesälomalta tavoiteltu Va-
sa-Uumaja-linjasta tulee ekolo-
ginen, vihreä linja. Välimatka
on lyhyt ja tavaraa saadaan kul-
jetettua paljon kerralla.- Se on todella hieno juttu.
Asia on lähellä meikäläisen sv-

Wärtsilä voitti tarjouskilpailun ympäristöystävällisen Pohjanlahden lautan laivasuunnittelusopimuksesta. Kuvassa taiteellinen näkemys lautasta. KUVA: WÄRTSILÄ

- Uuden laivan ansiosta Va-
sa-Uumaja-linjasta tulee ekolo-
ginen, vihreä linja. Välimatka
on lyhyt ja tavaraa saadaan kul-
jetettua paljon kerralla.- On hienoa, että suunnitel-
laan heti alus, joka täyttää ym-

suunnittelijat ja -yritykset.

Vaasan ja Uumajan välillä ei
ole nähty pitkään aikaan uutta
laivaa.- Uusi rikkidirektiivi sai ai-
kaan sen, että käytettyä laivaa
oli käytännössä mahdoton löy-alukselle on tilausta, se on ai-
van päivän selvä asia.Uudella aluksella aikanaan lii-
kennöivä Wasaline on ollut mu-
kana hankkeessa alusta asti hy-
vin aktiivisesti, koska sillä on

tintäjohtaja Catarina Fant.

Toiveena on saada uusi alus
käyttöön viiden vuoden kulut-
tua.- Se riippuu muun muassa sii-
tä miten projekti etenee, missä
alus rakennetaan ja miten rahoit-
us järjestyy.pi saada, jos mukana on jotain
uutta ja innovatiivista.Wasalinen toiminnan alusta
asti on puhuttu, että uusi alus
on saatava jossain vaiheessa.- Wasa Express on vielä ihan
ok, sanoo Catarina Fant.

Uuteen alukseen on alustavas-

Valkoposkiahania pääkaupunkiseudulla jo yli 4 000

STT
HELSINKI ja Espoossa laiduntavien valkoposkiahanioiden määrä on suurempi kuin koskaan, kertoo Suomen ympäristökeskus. Alueella on tällä hetkellä yli 4 000 valkoposkiahania.

Hanhien määrä kasvoi 13 prosenttia viime vuodesta. Poikasten määrä kuitenkin väheni lähes viidenneksen.

- Pesimäkanta on tasaantunut. Se oli huipussaan vuonna

2010. Nykyinen yksilömäärä on suurin, mitä tällä alueella on ollut, kertoo vanhempi tutkija **Markku Mikkola-Roos**.
Laskennoissa eniten valkoposkiahania havaittiin Helsingin Suomenlinnassa ja Arabianrannassa.

Valkoposkiahani pesii nytään koko rannikkoalueella. Mikkola-Roosin mukaan koko Suomen kanta oli viime syksyn laskennassa 22 000 yksilöä.



Nuolenpää piikivestä on yksi esimerkki Jokiniemen kaivauksista. KUVA: LEHTIKUVA / KIMMO MÄNTYLÄ

Vantaalla löytyi arvokas kivikautinen savifiguuri

STT
VANTAA Vantaan Jokiniemestä löydettiin tiistaina arvokas kivikautinen savifiguuri. Noin viiden sentin korkuinen savi-idoli on tehty arviolta 5 500 vuotta sitten.

Pikkupatsas löytyi tiedekeskus Heureka ja Helsingin yliopiston järjestämien yleisökaivausten yhteydessä.

- Tämä on Itämeren piirissä hyvin merkittävä löytö, ja tutkijalle kerran elämässä -tason tapaus, kuvaili kaivausten joh-

taja, arkeologi **Jan Fast** STT:lle. Savi-idoli saattaa kuvata eläimen tai ihmisen sikiötä. Löytö on Fastin mukaan vielä merkittävämpi kuin samalta alueelta noin 20 vuotta sitten löydetty kaksi hahmoa.

- Nuo kaksi hahmoa olivat selvästi ihmiskasvoisia. Ne ovat saattaneet kulkeutua Suomeen Baltiasta. Nyt löydetty figuuri on niiden vastine tältä puolelta Suomenlahtea.

Savi-idolissa näkyvät jopa tekijän sormenjäljet.

san satamajohtaja **Teijo Seppelin** on erittäin tyytyväinen siihen, että Merenkurkkuun saadaan uusi alus.

- Se on todella hieno juttu. Asia on lähellä meikäläisen sydäntä ja Vaasaa, sanoo aikanaan pitkään Vaasanlaivoilla työskennellyt Seppelin.

Uudesta aluksesta tulee tärkeä paitsi matkustajien ja touluselämän, myös ympäristön kannalta.

sa-Uumaja-linjasta tulee ekologinen, vihreä linja. Välimatka on lyhyt ja tavaraa saadaan kuljetettua paljon kerralla.

- On hienoa, että suunnitellaan heti alus, joka täyttää ympäristövaatimukset kymmeniksi vuosiksi ja joka pystyy toimimaan kaikissa olosuhteissa.

Seppelin uskoo, että aluksesta tulee kaikin puolin optimaalinen.

- Sen takana ovat huippu-

Vaasan ja Uumajan valima ei ole nähty pitkään aikaan uutta laivaa.

- Uusi rikkidirektiivi sai aikaan sen, että käytettyä laivaa oli käytännössä mahdoton löytää. Myös talvi asettaa omat vaatimuksensa laivalle.

Seppelinin mukaan ihmiset ovat ottaneet Wasalinen nykyisen aluksen hyvin omakseen.

- Linja on tärkeä etenkin Vaasan seudun kannalta. Uudelle

Uudella aluksella aikanaan liikennöivä Wasaline on ollut mukana hankkeessa alusta asti hyvin aktiivisesti, koska sillä on tietotaitoa.

- On hyvä, että projekti on saatu alulle. Ajatuksenamme on, että saamme sellaisen aluksen, joka vastaa mahdollisimman hyvin meidän tarpeitamme, sanoo markkinointi- ja vies-

toiveena on saada uusi alus käyttöön viiden vuoden kuluttua.

- Se riippuu muun muassa siitä miten projekti etenee, missä alus rakennetaan ja miten rahoitus järjestyy.

Fantin mukaan aluksesta tulee uudenaikainen ja uraauurtava. Siihen tulee teknisiä ratkaisuja, joiden ansiosta alus toimii Vaasa-Uumaja-reitillä.

- EU-rahoitusta on helpom-

Wasalinen toiminnan alusta asti on puhuttu, että uusi alus on saatava jossain vaiheessa.

- Wasa Express on vielä ihan ok, sanoo Catarina Fant.

Uuteen alukseen on alustavasti kaavailtu 800 matkustajapaikkaa. Määrä on sama kuin Wasa Expressissä.

Alihankkijat saivat hengähdystauon

Turun telakan uudet laivatilaukset tuovat töitä tuhansille tavarantoimittajille.

STT
HELSINKI Espoolaisen Electro Wavesin talousjohtaja **Eija Nurkki** on toiveikas. Suomen valtio ja saksalainen Meyer Werft kertoivat maanantaina ostavansa Turun telakan STX:ltä. Samalla kerrottiin, että TUI Cruises tilaa telakalta kaksi uutta risteilijää.

- Meillä on sellainen käsitys, että myös niihin on tulossa vesiteknikkua ja muitakin meidän erikoisosaamiseen sopivia alueita. On erittäin hyvä uutinen meille, että telakkateolli-

suus jatkuu, Nurkki sanoo.

Electro Waves tekee risteilijöille muun muassa vesiteknikkua ja liikkuvia valoja.

- Viiteen aikaisempaan risteilijään, joita Turun telakalla on rakennettu, olemme tehneet interaktiivisia suihkulähteitä lasten vesipuistoihin. Kahteen maailman suurimpaan risteilijään teimme vesiteatterin.

Kahden TUI-laivan on arvioitu tuovan kaikkiaan 10 000 henkilötyövuotta. Telakkaa viime vuodet pyörittäneen STX Finlandin varatoimitusjohtaja **Jari Anttila** arvioi maanantaina, että alihankkijaverkoston osuus laivojen rakentamisesta on 70-80 prosenttia.

Uutinen oli mieleen myös nastolalaiselle kalustevalmistajalle Pedrollle, joka on kalustanut teatteritiloja muun muassa Karibian risteilijöihin.

- Uusi tilaus otettiin positii-visella mielellä vastaan myös verkoston häntäpäässä, varsinkin kun tilaajayritys on saanut kasvat. Olemme itsekin toimittaneet tavaraa Meyerille Saksaan, kertoo toimitusjohtaja **Juha Lehtonen**.

Pedrolla ei ole sopimusta uusiin risteilijöihin liittyen, mutta yhteistyökumppanilla on. Noin puolen miljoonan euron tilaus varmistunee loppuvuodesta.

- Työntekijöitä palkataan yksi tai kaksi nykyisten 21:n lisäksi. Tasaamme työkuormaa ali-

hankkijoillemme, muuten isoja tilauksia ei pysty hoitamaan.

Telakkatoimittajien toiveena olisi tehdä kaikki työt kotimaisella työvoimalla. Osa töistä valuu kuitenkin väkisin ulkomaille, arvioi Telakkateollisuuden alihankkijoiden puheenjohtaja **Juha Hietarinta**. Tekijöitä ei Suomesta löydy kylliksi - ainakaan kilpailukykyiseen hintaan. Virolainen alihankintayritys tulee välillä halvemmaksi, kuin oma työntekijä, Laivasähkötyön toimitusjohtajana työskentelevä Hietarinta arvioi.

- Laivasähkötyössä olemme pystyneet palkkaamaan nuoria Suomesta, mutta löytyykö työvoimatoimiston kirjoilta telakatyöstä kiinnostuneita maala-

reita? Hitsareita on tuotu Kroatiasta myöten, ja pulaa on myös kotimaisista sisustusasentajista.

Hietarinnan mukaan yhdistyksen liki 40 tavarantoimittajaa painottuvat Lounais-Suomeen, mutta merkittäviä valmistajia on Lieksassa asti.

- Erikseen on vielä tuhansia tavarantoimittajia, kuten kone- ja huonekaluvalmistajia ja rakennusmateriaalien valmistajia. Vä-lillisesti kaupasta hyötyvät niin taksiautoilijat kuin majoituslaitokset.

Hyvän työtilanteen takaisi hänen arvionsa mukaan 1,5 TUI-koon laivaa vuodessa.

- Tilaus tuo nyt telakalle ja alihankkijoille hengähdystau-

on. Uusia tilauksia ei nyt tarvitse ottaa väkisin halvalla, ja aikalaisa tuo telakalle mahdollisuuden hakea myös uudentyyppistä suunnittelua vaativia laivatilauksia.

Hietarinnan mukaan pari merkittävää alihankkijaa kaatui liki kahden odotteluvuoden aikana.

Parhaillaan nastolalaisessa Pedrossa kalustetaan hotellia Venäjälle ja pikaruokapaikkoja Saudi-Arabiaan.

- Pieni kalustevalmistaja olisi kuolla kupsahtanut, jos vain odottaisi laivatilauksia, toimitusjohtaja Lehtonen sanoo.

STX:n myrskyisä kausi Turun telakan omistajana 2008-2014

