



Ensi vuonna Suomi ottaa noin neljä miljardia euroa lisää velkaa, sanoo Antti Rinne. 9

Pörssiyhtiöt ovat kansantalouden selkäranka ja kuumemittari. Nyt kuume nousee, kun yritykset eivät kasva, ja myös tulokset laskevat. Osakekurssit kuitenkin kipuavat edelleen. Yhtälö huolestuttaa. 2



Jälleen tänään sää on poutainen, aurinkoinen, ja lämpötila kipuaa lähelle 30 astetta. Huomenna ja ylihuomenna ehkä sataa. 11

**Kuok
on kir
Marko
paras
parvio**

Risikko: Merenkurkun silta on raikas ehdotus

ARMO PANULA

VAAASA/HELSINKI Kunta- ja liikenneministeri **Paula Risikko** (kok.) pitää ehdotusta Merenkurkun sillasta selvittämisen voivona.

- Mikään ei estä Vaasaa ja Uusijärven välillä sijaitsevan sillan mahdollisuutta samaan tapaan kuin Vaasa ja Tallinna selvittävät

tunneliyhteyttä, Risikko toteaa.

Risikko kuitenkin huomauttaa, että sillan rakentaminen ei ole lähivuosina realismia.

- Silta ei ole mukana kansallisissa liikennesuunnitelmissa, eikä siitä ole keskusteltu Ruotsin viranomaisten kanssa. Isojen hankkeiden käynnistäminen on tällä hetkellä vaikeaa. Taloudel-

linen tilanne on mikä on.

Risikko kertoo arvostavansa Merenkurkun sillan kaltaisia tulevaisuuden visioita.

- Talous kehittyy innovatiivisten ajatusten ja tekojen avulla.

Risikko uskoo, että Skandinavian poikki kulkevien liikenneyhteyksien merkitys korostuu

tulevaisuudessa. Samalla yhteydet ovat kuitenkin riippuvaisia talouden kehitymisestä.

- On arvioitava, onko pohinää yhteyden ympärillä vielä tarpeeksi. Onko ensin oltava silta, joka mahdollisesti tuottaa talouskasvua, vai onko sillalle nähtävä selkeämpi tarve ennen sen rakentamista? **Sivu 5**



Pohjalaisministeri Paula Risikon mielestä Merenkurkun siltayhteyden hyödyt on hyvä selvittää. KUVA: MINNA HIRVELÄ



Urhe
myös

S
li
v

JOUN
VAAS
tyy V
Ruot
tä ja
avaa
rin l
M
kert
mä k
ta Sa



Risikko haluaa löytää miljoonia takaisin perusväylänpitoon. KUVA: HEIKKI HAKANEN

Risikko jankuttaa lisärahoista

Kunta- ja liikenneministerin mukaan 100 miljoonan leikkaus perusväylänpidosta on liian suuri

PAULA RISIKKO
VAASA/HELSINKI Kunta- ja liikenneministeri **Paula Risikko** (kesk.) mukaan edellisen hallituksen tekemä 100 miljoonan euron leikkaus perusväylänpidosta on aivan liikaa. Hän ajaa kunnien ja kuntien teille lisämiljoonia jatkuvassa valtiovarainministeriön budjettiriihessä. Perustienpito tarvitsee rahaa. Sitä olen jankuttanut viikkokokouksissa ja yhteistyötietojen mukaan budjetievotteluissa on tarkoituksellisesti löydetty perusväylänpitoon liian vähän rahaa kymmeniä miljoonia

euroja. Aiemmin tehty 100 miljoonan euron leikkaus tulee voimaan ensi vuodesta alkaen. Valtio käyttää väylänpitoon vuosittain noin miljardi euroa rahaa. - Olen käynyt lisärahoituksesta kahdenvälisiä keskusteluja valtiovarainministeri Antti Rinteen kanssa ja hän on ymmärtänyt yskän. Risikko odottaa lisärahoituksen saavan vihreää valoa tänään. Jos näin ei käy, asian käsittely jatkuu elokuun lopussa käytävässä varsinaisessa budjettiriihessä.

Maakunnan tieverkon rapistuminen on lähitulevaisuuden uhkakuva. Liikenneviraston arvion mukaan Suomessa on 7000 siltaa, jotka ovat tulossa peruskorjausikään vuoteen 2020 mennessä.

Ely-keskuksen suunnittelupäällikkö Veijo Voutilainen toteaa Pohjalaisessa (17.7.), että ely-keskusten liikennepuolen toiminta muistuttaa palokuntaa: ongelmia korjataan sitä mukaa kuin niitä tulee, eikä muuhun ole rahaa. Risikko toteaa maakunnan teiden rapistumisen olevan tosiasia. - Jos haluamme saada tavaraa

liikkumaan ja pitää koko Suomi asuttuna, tarvitsemme hyvät liikenneyhteydet. Nyt meillä on tilanne, että meillä on siltoja ja teitä, jotka eivät kestä uusia painavia rekkoja, ja rekat joutuvat kiertämään pitkiä matkoja.

Emeritusprofessori Antti Talvitie moitti Pohjalaisessa (21.7.) Suomen liikennepolitiikan olevan Helsinki-keskeistä. Hän ehdotti muun muassa siltaa Vaasan ja Uumajan välille sekä moottoritietä Tampereelta Vaasan kautta Ouluun. Risikko kertoo saaneensa kritiikkiä siitä, että valtion liiken-

nehankkeet keskittyvät liian lähelle pääkaupunkiseudulle. - Koko Suomeen panostetaan. Ymmärrän kuitenkin kritiikin, koska viime aikoina on tehty paljon päätöksiä pääkaupunkiseudulla toteutettavista hankkeista.

Pääkaupunkiseudulle on rakenteilla muun muassa 900 miljoonaa euroa maksava Pissararata sekä 713 miljoonaa euroa maksava länsimetro.

Maakunnissa yksityisautoilu kuitenkin pitää pintansa. Risikon mukaan maaseudulla välttämättömän yksityisautoilun ja

EU:n ympäristötavoitteiden yhdistäminen on hankala kokonaisuus, josta käydään paljon keskustelua.

- Jokainen silti tietää, että esimerkiksi Ylihärman Kosolankylään ei raiteita koskaan tule eivätkä linja-autot siellä kulje, Risikko sanoo omaan kotikyläänsä viitaten.

Liikennepolitiikan tulevaisuuden suunnista käydään keskustelua parlamentaarissa työryhmässä, joka koostuu kansanedustajista.

- Perusväylänpito nähdään siellä tärkeänä. Koko Suomessa tarvitaan kestävä t.

Bussikartan värit auttavat suunnistamisessa

MARKKO KANGAS
VAASA Vaasan paikallisliikenteen vanha sinivalkoinen linjakartta jää pian historiaan. Talvikaikatauluihin siirrytään 11. lokakuuta, ja samalla otetaan käyttöön uusi, värikoodeihin perustuva kartta. Uudessa kartassa jokaisella bussilinjalla on oma värinsä. Tämän tarkoituksena on helpottaa linjakartan hahmottamista. Aiemmissa kartoissa oma linjansa täytyi löytää pelkkien numeroiden avulla.



Matkustajiksi kosiskellaan nyt opiskelijoita

VAASA Noin 80 prosenttia Vaasan paikallisliikenteen asiakkaita on koululaisia. Nyt yritys koettaa löytää Vaasan suuren opiskelijajoukon, joka käyttää joukkoliikennettä kovin vähän. - Opiskelijat ovat varsin potentiaalinen ryhmä. Heillä ei usein ole omaa autoa, ja kynnys ryhtyä joukkoliikenteen käyttäjäksi on pieni, liikennesuunnittelija **Tomi Kaunismä-**



Myös Finnairin Aasia on yhtiön AIMO-KOIVISTO

Lenn... jout... peli...

Pakotenko... Venäjä sa... eurooppala... Siperian-yl...

STT **HELSINKI** Le... tulla seuraav... ja Venäjän p... Tiistaina Y... teri Dmitri M... tä maan pitä... mia EU-pako... vat venäläis... Talousleh... kertoi, että... taa rajoituk... rooppalaisi... perian-ylile... Lehden... asiasta on l... liikennemin... msteriössä.

EU lisäsi vi... listalleen ve... yhtiö Dobr... Yhtiö oh... Moskovasta... liin. Pakot... joutui kes... tansa. Dob... tytäryhtiö.

Myös S... Suomen y... näjän ilma... 20000 vu... **Yllienoi...** yllientoja... joonan eu... **Yllientoj...** lentoa Ver...

Put... neu...

STT-AFP **MOSKO** ti Vlad... na YK:n... kokouks... tariser... too uut... Itar-T... myös k... ta laat... maiden

Läm... teht... ma... Por... Eur...