



WDS. Show lockar hundar från hela världen. sidan 17



VANDALER. "Finnjävlar" inte välkomna i Sundom. sidan 4



CYKEL-OLYCKA. Musik i öronen orsakade krock.
Sidan 2

VASSABLAADDET



FOTO: ERIK AHMAN

2

MILJONER EURO är arbetet med att designa den nya kvarterfärjan vart. Wartsilä tog hem uppdraget och kontrakter underreddades i går. Designen ska visas för världen om ungefär ett år. **Sidan 8**



"Vi har stor splittring då det gäller den nya äkten-skapslagen."

BJÖRN VIKSTRÖM
BISKOP I BORÅS STIFT
Sidan 6

VPS söker Karhumäkis efterträdare
Sidan 21

Regnet stod som spön i backen och Mårten Berg försökte sopa undan vattnet framför Kaffehuset August. Det hjälpte föga. Det kom över 60 millimeter regn i Vasa i går. Både gator och källare fylldes med vatten. I Smedsby antände blixten ett hus. sidan 5

Vattnet flödade i Vasa

LUFTKONDITIONERING!
Fungerar luftkonditioneringen i din bil?
PÅFyllNADSSERVICE

50%
(inkl. ämnen)

HUOLTOLAJE
Motorgatan 13-15 W12
0400-646555
MÅ-TO 8-18, FRE 8-16

bostadsräk
1 bostadsräkerna ingår, bredband och tråttstuga i bruksvederlaget
By Vasaan Asunusliiketus - Vasa Bostadssträt Ab
www.vasaan-asunusliiketus.com
Söndags 18. 05:00 VASA TEL: 069 282 4472

tiivi
MER ÄN ETT FÖNSTER
Fönster
Dörrar
Montering
Peter Backlund:
020 7690 363, www.tiivi.fi

ELMININGEN OCH MOTORREPARATIONIA
NESTE OILS
PRODUKTER
Snabb service till rätt pris
JEPO FOOD
050 553 4677

GH Shoppen
REDA-fynda nu
-50%!
Lauries mirakelbyxor -10%
Shirts & toppar värt 3 beach 2
Höstrytte från MASAI och Witcol!
Må-to 10-18, fre 10-17, lö 10-14
GH-Shoppen, Marknadsgrägen 3, Smedsby
Tel. 040 724 0907 www.gh-shoppen.fi

lip-lap
BRYGGAN
www.lip-lap.fi
RÖR-, BETONG-, PLASTPONTON-, STÖP-
OCH VÄTTENSKOTERBRYGGOR, ÄVEN
MONTENINGSSERVICE. VÄLKOMMEN.
VärmePunkten
Lisavägen 1 Smedsby
Tel. 06-417 7455 Vard. 9-17
www.lampopiste.fi

6 414880 089958



Så här kan en ny färja se ut, enligt planerna.

Wärtsilä planerar nya Kvarckenfärjan

● **Kontraktet är värt drygt 2 miljoner euro. Pengarna satsas i att planera och designa en ny färja för trafiken mellan Vasa och Umeå.**

Wärtsilä ska designa en ny färja till Kvarckenfärjan. Kontraktet handlar till exempel om att leverera ritningar över hur båten ska se ut och vilken utrustning som behövs.

Stefan Damlin, vd för Wärtsilä Finland, undertecknade kontraktet för Wärtsiläs del.

Han säger att färjan regionalt sett är ett mycket viktigt projekt. Han tycker också att det är speciellt roligt att Wärtsilä på det här sättet får vara med och utveckla regionen.

Höga krav på ny färja

● Det nya fartyget ska vara inno-
vativt, effektivt och miljövänligt.
● Designen ska beakta behovet
av flexibilitet under drift efter-
som transportbehovet på rutten
varierar med årstiderna.

● Fartyget ska också designas så
att det tål stränga vintrar.

– Det är roligt inte minst med tanke på att 99 procent av vår omsättning normalt kommer från export, säger Stefan Damlin.

FÖR WÄRTSILÄS DEL skapar projektet ändå marginellt med jobb i Vasa. Damlin säger att det tvärtom lokalt är lite ökänt att det inom Wärtsilä finns en stor grupp globalt som jobbar med skeppsdesign.

Mycket av arbetet med att designa den nya färjan kommer ändå att göras i Finland.

Kontraktet är värt drygt två miljoner euro. Wärtsiläs motpart är projektet "Midway Alignment of the Bothnian Corridor". Det är ett samarbetsprojekt mellan offentliga och privata intressenter på båda sidor om Kvarcken. Pengarna kommer från kommunala, regionala och nationella finansstörer i Finland och Sverige samt från EU.

RITTA BJÖRKENHEIM, logistikexpert på Vasek, säger att Wärtsiläs uppdrag är att utreda olika alternativ. Hon säger att det ännu är oklart hur många passagerare som färjan kommer att ta. Detsamma gäller vilket bränsle den ska köra på, även om det inte är någon hemlighet att LNG, flytande naturgas, är en het kandidat.

Enligt planerna ska fartygsdesignfasen vara avslutad innan mitten av 2015. Björkenheim ser det som mycket viktigt att det blev en lokal aktör som tog hem jobbet.

– Då kan vi vara säkra på att de kommer att jobba hårt för att hitta lösningar, säger hon.

Vilken roll spelar Wasaline?
Catarina Pant, bolagets direktör för försäljning och marknadsföring, säger att det är Wasaline som kommer att trafikera med den nya färjan.

Pant säger att färjan de kör med nu är okej men att det är helt klart att det finns ett behov av en ny Wasaline är därför aktivt med i projektet. Pant hoppas på en ny färja inom fem år.

Peter Stolpe
peter.stolpe@vasabladet.fi
06-7848 387

Lägre vinst för Ilkka-Yhtymä

Mediebolaget Ilkka-Yhtymä gick på minus jämfört med sitt resultat från föregående år. Före skatt var bolagets vinst i april-juni 2,8 miljoner euro när det år 2013 låg på 4,3 miljoner euro. Enligt bolaget är största orsaken till förlusten lägre annonsintäkter.

Även omsättningen sjönk med nästan en miljon euro till 10,8 miljoner. Det sydösterbottniska bolaget förutspår att både vinsten och omsättningen kommer att fortsätta sjunka en aning jämfört med förra året, men då räknar man inte med Alma Medias resultat.

Ilkka-Yhtymä påpekar att Alma Medias resultat är av stor betydelse för hela koncernen.

Tidningarna Ilkka i Seinäjoki och Pohjalainen i Vasa ges ut av Ilkka-Yhtymä FNB

Börsbolagen omsätter mindre

Börsbolagens sammanlagda omsättning minskade med 5,4 procent under april-juni jämfört med samma tid i fjol. I pengar rör det sig om 1,6 miljarder euro.

Av de 57 börsbolag som hittills har rapporterat om sina resultat för det andra kvartalet har två tredjedelar meddelat att omsättningen har minskat, skrev Kaupalehti i går.

Börsbolagens sammanlagda resultat efter finansieringsposter har minskat med 1,2 procent. Rörelsevinsternas andel av omsättningen blev 9,7 procent, vilket var aningen bättre än i fjol. Under högkonjunktrens topp 2007 var den 12 procent.

Av de börsstade företag som hittills har redovisat sina resultat gick 79 med vinst. FNB

Hundratals sjuka efter simturer

Tammertors strad har fått närmare tusen anmälningar om insjuknade vid en badstrand.

Över 170 personer har även insjuknat efter att ha simmat i Mohinträsket i Sibbo. I Borgå rapporterades 50 nya fall av kräksjuka efter veckoslutet. I St. Michels har det inte uppdatats nya fall av kräksjuka tills vidare. Att simma vid Lämsängjärvi badstrand i Uleborg är nu förbjudet. VU

Ny kommunallag pressas fram

● **Vartför ska något så viktigt som en ny kommunallag behandlas under tidspress på sommaren? I kommunerna är många irriterade.**

Bunten som ska behandlas består av 37 sidor lagtext, 93 sidor motiveringar och 26 punkter som ska prioriteras. Där finns frågor som att ändra antalet förtroendevalda i fullmäktige och flytta kommunalvalet.

Allt detta ska behandlas när många av de berörda har semester och det därför är svårt att sammankalla nämnder och styrelser till möten. Också på finansministeriet beteck-

nar man tidtabellen som snäv. Lagförslaget gavs den 8 maj och kommunerna måste ge sina uttåganden senast den 27 augusti.

Det är heller inget rutinärendet som ska behandlas under sommaren, det är fråga om kommunernas framtida uppdrag, styrning och förvaltning. Kaj Nyman, ordförande för revisionsnämnden i Jakobstad, samman kallade nämnden till ett extra möte i juli för att behandla lagförslagens ändringar i valet av revisorer. Kommundirektörer har reagerat på att alla nya reformer ska behandlas under press.

– Tidtabellen är stram, men under

den här regeringens tid har vi blivit vana med det, säger Christina Bäsar, kommundirektör i Vörrå.

Hon har skickat ut förslaget till kommunens ledande tjänstemän för att hinna få en beredning till kommunstyrelsens möte den 11 augusti. Någon behandling i nämnderna hinner man inte med.

Lagsföredraget Eeva Mäenpää vid finansministeriet medger att behandlingstiden är kortaste laget, men annars hinner man inte få lagförslaget till riksdagen i tid.

– Vanligtvis har vi en uttågandetid på tio veckor, men då frågan är viktig och måste behandlas under samma-

ren, har vi förlängt tiden och räknat bort juli månad, säger hon.

Det betyder i sin tur att det blir brått också på ministerierna då lagförslaget ska lämnas till riksdagen i början av oktober. Den nya kommunallagen ska träda i kraft vid årsskiftet.

Om man inte hinner behandla förslaget förrän riksdagen tar valpaus i februari måste processen börja om från början under den nya regeringsperioden.

Lars Hedman
lars.hedman@vasabladet.fi
06-7848 441

Många viktiga svar ges senast den 27 augusti

- Kommunernas uppgifter, organiseringsansvar och produktion av tjänster.
- Andringen av tidpunkten för kommunalval.
- Regleringen av antalet fullmäktige.
- Alternativ för organisering av organ och ledning.
- Styrelsens och fullmäktiges uppgifter.
- Revisionen.