

HELSINKI Pariisiin perheensä kanssa muuttavalle Mari Kiviniemelle on luvassa mojova palkankorotus, kertoo Ilta-Sanomat. Kansanedustajana Kiviniemi on nostanut yli 6800 euron peruspalkkaa, jonka päälle hän on saanut vielä edustajalle kuuluvan verottoman

kulukorvauksen. Sekä Kiviniemen että OECD:n mukaan palkkaneuvottelut ovat vielä kesken. Kiviniemi tuskin kuitenkaan tulee nostamaan huonompaa palkkaa kuin edeltäjänsä, jonka pelkkä kuukaudessa saama peruskorvaus oli vuonna 2013 yli 15 000 euroa.



oko maahan

Nimi alle ja lauttaa piirtämään

Wärtsilä solmi sopimuksen uuden huppean lautan suunnittelemisesta Merenkurkkuun.

Tavoitteena on luoda väylä Merenkurkun yli.

- Olemme ylpeitä, että meidät valittiin laivasuunnittelusta vastaavaksi kumppaniksi. Keskitehty ratkaisut kaasukäyttöisille aluksille ovat Wärtsilän keskeistä osaamista, Miemois kehuu.

Merenkurkussa haasteita luovat niin sää kuin matkustajaliikenteen sesonkiluonteisuus.

- Rahtikuljetuksen kysyntä on melko vakaata vuoden eri aikoina, kun taas matkustajaliikenteessä on selkeä huippu kesäkaudella. Lautta ajaa tiukemmalta aikataululla huippukäytön aikana. Muina aikoina nopeutta voidaan vähentää polttoaineen säästämiseksi. Talvikauden jäätillanne voi olla vaikea, siksi suunnittelutyössä tulee huomioida myös käyttö kovien talvien aikana.

Miemois ei vielä tohdi puhua kustannuksista. Hän myös varoittelee, että Wärtsilän julkaisema kuva laivasta on "artistinen alkuluonnos", joka saattaa muuttua töiden edetessä.

- Alkusuunnittelun jälkeen varustamo lähettää tarjouspyyntöjä eri telakoille. Silloin varmistuvat toteutuskustannukset ja aikataulu.

Suunnitelma lautasta valmistuu vuoden 2015 toisen neljänneksen aikana.

VAASA Merenkurkun aalloille aiotaan saada kaasukäyttöinen, 800-paikkainen lautta.

Ensiaskleet lautan rakentamiselle on otettu, sillä Wärtsilä solmi maanantaina sopimuksen aluksen suunnittelusta.

- Lopullinen laivan koko eli matkustajamäärä sekä ajoneuvojen kaistametrit lyödään lukuun myöhemmin. Tämän hetken tiedon mukaan alusta suunnitellaan noin 800 matkustajalle, kertoo laivojen voimaratkaisusta vastaava johtaja **Magnus Miemois** Wärtsilä Oyj Abp:ltä.

Vaasa-Uumaja-reitillä puskevassa aluksessa tulee ensisuunnitelmien mukaan olemaan myös erilaisia ruokailupaikkoja ja kahviloita sekä esimerkiksi rekkakuskeille omia tiloja.

Taustana lautan suunnittelemiselle on tarjouskilpailu ympäristöystävällisen Pohjanlahden laivasuunnittelusopimuksesta. Tämän tarjouskisan Wärtsilä voitti.

Konserni valittiin kumppaniksi uuden lautan suunnitteluun osana 'Midway Alignment of the Bothnian Corridor'-projektia. Suunnittelutyö kattaa sekä alkuehtä perussuunnittelun.



Jan Meyer sanoi Turun telakan oston täydentävän monin tavoin San Papenburgissa Elinkeinoministeri Jan Vapaavuori kertoi, että kumppaniksi löytyy uskottava yritys. KUVA: LEHTIKUVA/ANTTI AIMO-KOIVISTO

i: Suuri allas ostajia

ostaa tyhjän telakan?

Meyer Werftiä telakka kuitenkin kiinnosti, koska Tainan arvion mukaan saksalaisyhtiötä houkutteli iso Turun telakka-allas.

- He saavat rakennusaltaan, jossa voi tehdä maailman suurimpia risteilijöitä. Minun käsitykseni mukaan Meyer on juuri siksi ongella, että se pyytää isoa kalaa. Samalla Meyer voi kilpail-

la ranskalaisten kanssa, joilla on maailman suurin allas.

Taina uskoo, että suurilaivojen tilauksia tulee vielä lisää.

- Niitä tilaavat valtiot, jotka sijaitsevat jossain Tyynenmeren rantamailla.

Sopivia etappeja olisi Singapore-Hongkong-Shanghai-akselilla.

- Jättiläinen sopii parhaiten liikenteeseen, jossa on suhteellisen pitkät satamavälit.



Kaupunginjohtaja Tomas Häyry ja Suomen Wärtsilän Stefan Damlin allekirjoittivat suunnittelutyön sopimuksen. KUVA: WÄRTSILÄ