

TIISTAINA 5. ELOKUUTA 2014

POHJALAINEN

Irttonumero 2,50 €
209. numero
112. vuosikerta
Puh: 06 247 7930

www.pohjalainen.fi



Punaisella spray-maalattua vihapuhetta oli sotkettu Yttersundomin rakennusalueelle. 6

Politiikan talvesta on tulossa kiihkeä. Jytyn jäljiltä puolueiden välillä on isoja jännitteitä. Vaalit painavat päälle, ja maa velkaantuu edelleen. Hallituksen pöydällä on myös muutama kiistakysymys. 2



Aurinkoinen poutasää vallitsee koko Suomessa, ja tuuli on leutoa. Lämpömittari kipuaa jälleen noin 30 asteeseen. 11

Sirkus Finlandian mukana esiintyvä Andrejs Fjodorovs asuu aina kyyhkystensä kanssa. 11



Vaasassa sivuttiin 1960-luvun lämpöennätystä: 32,0 astetta

Vaasan Klemetilässä mitattiin eilen kello kahden jälkeen 32,0 asteen hellelukemat. Vaasassa on ylletty samoihin lukemiin vain kerran aiemmin: 28.7.1960.

Koko Suomen kesän ennätys mitattiin Eurajoella, jossa lämpötila nousi 32,9 asteeseen. Aiempi ennätys oli Kouvolassa toissa lauantaina mitattu 32,5.

Vaasassa helteet purkautuivat rajuihin ukkosiin. Taivas salamoi herkeämättä, liikenne takkuili, ja kadut tulvivat sadevedestä.

Sivu 3



Suomen valtio ja Meyer Werft ovat Turun telakan uudet omistajat. KUVA: LEHTIKUVA/ RONI LEHTI

Hyvien laivautusten päivä Vaasassa ja Turussa

SUSANNA PAJAKKO

VAASA/TURKU Maanantai oli hyvien laivautusten päivä.

Vaasassa Wärtsilä teki sopimuksen uuden, 800-paikkaisen laivan suunnittelusta. Laiva alkaa aikanaan liikennöidä Merenkurkussa Vaasan ja Uumajan välillä.

Turussa puolestaan riemuttiin siitä, että Turun telakka myytiin saksalaiselle Meyer Werftille. Vähemmistöosakkaaksi telakkaan tulee Suomen valtio.

Telakan nykyisen omistajan STX Finlandin varatoimitusjohtaja Jari Anttila kertoo, että Meyer Werft -kauppa merkitsee täystyöllisyyttä Turun telakalle ensi vuoden alusta lähtien. Se avaa vastedes myös mahdollisuuden uusille rekrytoinneille.

Lisäksi uskotaan, että ali-hankkijoiden kautta työtä on luvassa muuallekin Suomeen.

Telakkakaupan kruunasi uutinen kahdesta laivatilauksesta. **Sivu 4**





Pilvilammen kuolleet kalat on nostettu pois vedestä.

KUVA: ARTTU LAITALA

Kalat saattoivat kuolla hapenpuutteeseen

HEIDI SMEDLUND

VAASA Pilvilammelta löytyi vajaa kaksi viikkoa sitten kuolleita kaloja. Pilvilammen vesilaitoksen käyttöpäällikkö **Per-Eric Lindh** arvelee, että kalat ovat kuolleet hapenpuutteeseen.

- Kävimme ajelemassa Pilvilammella veneellä sekä kävelemässä rannassa kuultuamme, että kuolleita kaloja oli löydetty. Emme nähneet kuin kuusi kuollutta kalaa, jotka olivat matalikossa. Vettä oli vain noin 10 senttimetriä.

Lindhin mukaan kalat eivät näyttäneet siltä, että niitä olisi kalastettu.

- Luulen, että kalat ovat uineet matalikkoon ja kuolleet hapenpuutteeseen.

Vaasan kaupungin ympäristötarkastaja **Esa Hirvijärvi** kertoo, että lämpimät säät ovat nostaneet hapenpuutteen lämpötiloja.

- Lämpimässä vedessä on vähemmän hapetta, jolloin happi voi loppua kesken. Uutisista päätellen näitä on sattunut pienissä vesissä muuallakin.

Pilvilampea aiotaan jatkossa seurata tarkemmin sen varalta, että kuolleita kaloja ilmestyy lisää. Pilvilammen vesilaitoksen henkilökunta nosti kuolleet kalat pois vedestä.



Helikopterin apua tarvittiin Wasalinen risteilyllä sairaustapauksen vuoksi. KUVA: KALLE LYDMAN

Nimi alle ja laivaa piirtämään

Wärtsilä solmi sopimuksen uuden hulppean laivan suunnittelemisesta Merenkurkkuun

SUSANNA PAJAKKO

VAASA Merenkurkun aalloille aiotaan saada kaasukäyttöinen, 800-paikkainen laiva. Laiva on osa Merenkurkun neuvoston Pohjanmaan käytävä -hanketta. Taustalla ovat Vaasan ja Uumajan kaupungit.

Ensiasteleat laivan rakentamiselle on otettu, sillä Wärtsilä solmi maanantaina sopimuksen aluksen suunnittelusta.

- Lopullinen laivan koko eli matkustajamäärä sekä ajoneuvojen kaistametrin lyödään lukuun myöhemmin. Tämän hetken tiedon mukaan alusta suunnitellaan noin 800 matkustajalle, kertoo laivojen voimaratkaisusta vastaava johtaja **Magnus Miemois** Wärtsilä Oyj:stä.

Vaasa-Uumaja-reitillä puskevassa aluksessa tulee ensisuunnitelmien mukaan olemaan myös ruokailupaikkoja, kahviloita sekä esimerkiksi rekkakuskeille omia tiloja.

Taustana laivan suunnittelemiselle on tarjouskilpailu ympäristöystävällisen Pohjanlahden laivasuunnittelusopimuksesta. Tämän tarjouskisan Wärtsilä voitti. Laivan polttoaineena on kaasu.

Suunnittelutyö kattaa sekä alku- että perussuunnittelun. Taavoitteena on luoda väylä Merenkurkun yli.

- Olemme ylpeitä, että meidät valittiin laivasuunnittelusta vastaavaksi kumppaniksi. Keskityt ratkaisut kaasukäyttöisille aluksille ovat Wärtsilän keskeistä osaamista, Miemois kehuu.

Merenkurkussa ongelmia luovat niin sää kuin matkustajaliikenteen sesonkiluonteisuus.

- Rahtikuljetuksen kysyntä



Kaupunginjohtaja Tomas Häyry ja Suomen Wärtsilän Stefan Damlin allekirjoittivat suunnittelutyön sopimuksen. KUVA: WÄRTSILÄ

on melko vakaata vuoden eri aikoina, kun taas matkustajaliikenteessä on selkeä huippu kesäkaudella. Lautta ajaa tiukemmalla aikataululla huippukysynnän aikana. Muina aikoi-

na nopeutta voidaan vähentää polttoaineen säästämiseksi. Talvikauden jäätilanne voi olla vaikea, siksi suunnittelutyössä tulee huomioida myös käyttö kovien talvien aikana.

Miemois ei vielä tohdi puhua kustannuksista. Rahoitukseen ei ole vielä selvä, mutta hankkeen toteutuessa se saanee rahoitusta EU:lta. Miemois myös varoittaa, että Wärtsilän jul-

kaisema kuva laivasta on "artistinen alkuluonnos", joka saattaa muuttua töiden edetessä.

- Alkusuunnittelun jälkeen varustamo lähettää tarjouspyyntöjä eri telakoille. Silloin var-

mistuvat toteutuskustannukset ja aikataulu.

Laivasuunnitelma valmistuu vuoden 2015 toisen neljänneksen aikana.