

# Bussivuorojen jatko puntarissa

Kuntajohtajat patistavat asukkaita jättämään auton kotiin ja käyttämään julkista liikennettä

ANNA HUMALAMÄKI

**ILKKA** Länsilinjat tarkkailee, miten sen kaksi jäljelle jäänyttä Etelä-Pohjanmaan bussivuoroa pärjäävät. Tällä hetkellä lisää lakkauttamisia ei ole suunnitteilla, kertoo yhtiön liikennejohtaja **Tapani Röman**.

Länsilinjat lopetti heinäkuun alussa kuusi Tampereelta Etelä-Pohjanmaalle liikennöivää vuoroa. Niistä neljä suuntautui Seinäjoelle ja kaksi Vaasaan.

Römanin mukaan lakkautukset johtuvat uudistuneesta joukkoliikennejärjestelmästä. Seutuliippukorvausten muutokset heikensivät yhtiön taloutta.

-Tulimme siihen johtopäätökseen, ettemme pysty jatkamaan vuoroja, Röman toteaa.

**Kannattavuusongelmasta** ollaan tietoisia Etelä-Pohjanmaan ely-keskuksessa. Joukkoliikenneasiantuntija **Rauno Matintupa**

## Linja-autoliikenteen muutos alkaa näkyä

**Bussijärjestelmän** muutokset alkoivat näkyä asiakkaille heinäkuun alussa. Liikennöitsijät, aikataulut ja reitit saattavat vaihtua.

**Mittava uudistuspaketti** käynnistyi vuonna 2009. Se koostuu kahdesta osasta: reittiliikenne-markkinoiden avaamisesta kilpailulle ja siitä, että liikennepalvelujen ostamista aletaan säännellä uudella tavalla.

**Uudistuksen taustalla** on EU:n palvelusopimusasetus. Asetuksen mukaan julkinen valta ei saa puuttua markkinoiden toimintaan, ellei se ole välttämätöntä palvelujen

**tupa** kertoo, että Länsilinjojen hylkäämille vuoroille ei ilmaantunut halukkaita ottajia. Hänen mielestään linjojen lakkauttamisella ei kuitenkaan ole suurta merkitystä, koska ne eivät kuljeta koululaisia.

määrän ja laadun takaamiseksi.

**Tavoitteena on**, että palvelut kaupunkiseuduilla paransivat. Maaseudulla pyritään säilyttämään nykyiset palvelut. Uudistuksen myötä tuettu ja markkinaehtoinen liikenne eriytyvät. Reiteistä ja vuorotarjonnasta päättävät jatkossa ely-keskukset ja joukkoliikennelaisissa määritellyt 26 kaupunkia ja seutua.

**Kaupunkiseudulla** valmistaudutaan ottamaan käyttöön yhtenäisen lippujärjestelmä.

Lähde: Liikennevirasto

Joukkoliikenteen uudistus on aiheuttanut supistuksia muihin-

kin bussivuoroihin ely-keskuksen alueella. Seinäjoen ja Kauhajoen välinen vuorotarjonta harveni, kun reitistä tuli uudistuksen myötä kilpailutettavaa

## Syksyn jälkeen tarkastellaan alueiden palvelutasoa ja sitä, mihin rahat riittävät.

**Etelä-Pohjanmaan ely-keskuksen joukkoliikenneasiantuntija Rauno Matintupa**

liikennettä.

Matintuvan mukaan uudistuksen vaikutukset jäävät silti tässä vaiheessa vähäisiksi, koska uutta kilpailuttamisliikennettä tuli vain vähän. Valtaosaa ely-keskuksen alueen liikenteestä on kilpailutettu jo vuosia.

Logistiikkapäällikkö **Juha Kokko** Seinäjoen kaupungilta arvioi, ettei joukkoliikenneuudistus vaikuta liikenteeseen Seinäjoen kaupungin alueella aina-

kaan toistaiseksi suuremmin.

-Meidän paikallisliikenteemme on kilpailutettu tällä uudella mallilla ja siinä on sopimus voimassa, Kokko toteaa.

Maaseudulla uudistus saattaa hänen mukaansa johtaa vuorojen lakkauttamiseen.

**Länsilinjojen** harvennukset Tampereelta Vaasaan ja Seinäjoelle ajettavilla reiteillä kurittavat pieniä kuntia. Jalasjärvellä, Kurikassa ja Laihialla pysähtyy nyt entistä vähemmän busseja.

Kuntajohtajat pitävät lakkautuksia harmillisina, mutta ymmärrettävinä. Niin kauan kuin ihmiset käyttävät omaa autoaan mieluummin kuin julkista liikennettä, vuorot harvenevat.

-Jokaisen pitää mennä itseensä ja miettiä, onko oma auto kivempi kuin bussi, toteaa Kurikan hallintojohtaja **Kaarina Hautala**.

Jalasjärven kunnanjohtaja **Juha Luukko** myöntää, että lakkauttamiset heikentävät jalasjärveläisten liikennepalveluita, mutta kunta ei voi tehdä asialle mitään.

-Sähän on yksityistä liiketointaa, Luukko toteaa.

Pientä kohennusta bussiliikenteeseen saatetaan saada syksyllä. Länsilinjat on hakenut Härmän Liikenteen kanssa nopeaa viikonloppuvuoroa Seinäjoen ja Tampereen välille. Jos hakemus hyväksytään, perjantaisin ja sunnuntaisin pääsee kaupungista toiseen kahdessa ja puolessa tunnissa.

Ely-keskuksessa bussivuorojen tulevaisuutta pohditaan jälleen kesälomien jälkeen, jolloin alkaa toinen kilpailutuskierrös.

-Syksyn jälkeen tarkastellaan alueiden palvelutasoa ja sitä, mihin rahat riittävät, Matintupa sanoo.

# Snowbird voisi tuoda turisteja ulkomailta

TAPIO SAARTENOJA

**SEINÄJOKI** Rengonharjun lentoaseman päällikkö **Teemu Majasaari** on selvästi tyytyväinen mies uuden kotimaisen tilauslentoyhtiön Snowbird Airlinesin kiinnostuksesta kenttää kohtaan. Hän toivoo, että toteutuessaan lentoyhteys nähtäisiin laajasti matkailun kehittämismahdollisuutena.

-Meillä natsaavat ajatukset lentoliikenteestä tosi hyvin yhteen nyt, kun meidän uusi strategiamme perustuu nimenomaan vapaa-ajan matkustamiseen.

Majasaari pitää suuressa arvossa lentoyhtiön kiinnostusta ja kotimaisuutta kovassa kansainvälisessä kilpailussa.

Aktiivinen, aloittava kotimainen lentoyhtiö on Majasaaren mukaan oivallinen yhteistyökumppani Rengonharjun kaltaiselle kentälle.

Euroopan kentille tähyävä Snowbird tuo alalle uutta ajat-



Rengonharjun lentoaseman päällikkö Teemu Majasaari on valmis ottamaan avosylin vastaan uuden lentoyhtiön. KUVA: JUSSI ASU

## Meillä natsaavat ajatukset tosi hyvin yhteen nyt, kun strategiamme perustuu vapaa-ajan lentomatkustamiseen.

telua. Se hakee aktiivisesti alueellisia yhteistyökumppaneita matkatoimistoista ja matkanjärjestäjistä, mutta myös erilaisten tuotteiden valmistajista. Majasaari jatkaa linjaa alueen kärkiyrityksillä ja matkailukohteilla.

-Rengonharju keskittyy jatkossa vapaa-ajan lentoihin ja lomalentoihin, eli meiltä pois-päin. Vielä tärkeämpää on kuitenkin, että täältä lennetään johonkin, josta voi tulla meille.

Siinä ja Snowbirdin maakuntastrategiassa Majasaari näkee suuren mahdollisuuden maakunnalle ja laajemmallekin alueelle.

**Hyvä esimerkki** on Enontekiön kunta, jossa matkailun merkitys on ymmärretty. Snowbird ryhtyy lentämään Enontekiölle suoraan Lontoosta ja Helsingistä.

Majasaari nimeää nyt haasteeksi sen, että maakuntaa pidetään liian paljon kotimarkkinamaakuntana joka alalla, matkailu mukaan lukien.

-Mielestäni täällä olisi paljon annettavaa kansainväliseenkin turismiin. Siihen me tuollainen reitti tarvitaan.

Majasaari toivoo, että kaikki puhaltaisivat nyt yhteen hiileen. Kuntarajat, eivätkä maakuntarajat saa olla esteenä.

Valmiudet uuden lentoyhtiön vastaanottamiseen Rengonharjulle ovat hyvät ja toiminta voisi sen puoleen alkaa vaikka heti lokakuussa.

-Uskon, että tässä jollakin aikataululla päästään yhteistoomintaan Snowbirdin kanssa, Majasaari sanoo luottavaisena.

**STT HELSINKI** Alkuvuoden aikana aloitettiin hieman vähemmän konkurssseja kuin viime vuonna vastaavaan aikaan. Tammi-kesäkuussa aloitettiin yhteensä 1142 konkurssia, mikä on 16 kappaletta vähemmän kuin viime vuoden alkupuoliskolla.

Yrityssaneerausmenettelyiden määrässä lasku viime vuoden verrattuna on selkeämpi. Vuoden alkupuoliskolla aloit-

ettiin yhteensä 1270 saneerausmenettelyä. Se on 23 kappaletta, eli 12 prosenttia vähemmän kuin viime vuonna vastaavaan aikaan.

Suomessa on vireillä 3781 konkurssimenettelyä. Konkurssin selvittäminen voi viedä vuosia. Viireillä olevista konkurssista 484 kappaletta on yli viisi vuotta vanhoja. Vanhin vireillä oleva konkurssi on aloitettu vuonna 1991.

Luvut perustuvat konkurssi-asiamiehen toimiston tilastoihin.

## Liikenteessä kuoli alkuvuonna tavanomaista vähemmän ihmisiä

STT

**HELSINKI** Liikenneonnettomuuksissa on kuollut alkuvuoden aikana poikkeuksellisen vähän ihmisiä. Liikenneturvan ennakkotietojen mukaan onnettomuuksissa kuoli kesäkuun loppuun mennessä 93 ihmistä, mikä on 25 ihmistä vähemmän kuin viime vuoden alkupuoliskolla.

Esimerkiksi toukokuussa tieliikenteessä kuoli tilastokeskuksen tietojen mukaan 13 ihmistä. Viime vuonna luku oli 16.

Pelastuslaitosten tietojen mukaan alkuvuonna liikenneonnettomuuksissa myös loukkaantui vakavasti hieman vähemmän ihmisiä kuin viime vuonna vastaavaan aikaan.

Henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenneonnettomuuksia sattui toukokuussa kaiken kaikkiaan noin 450. Niissä loukkaantui yhteensä päälle 550 henkilöä.

Viime vuonna onnettomuuksissa loukkaantui toukokuussa noin 70 ihmistä enemmän.

## Sirkka-Liisa Anttila: Toimittajat syövät kokoomuksen kädestä

STT

**HELSINKI** Kansanedustaja **Sirkka-Liisa Anttila** (kesk.) ryöpyttää mediaa, joka on hänen mielestään laiminlyönyt tehtävänsä vallan vahtikoirana. Anttilan mukaan osa toimittajista näyttää syöneen jo kuukausia kokoomuksen kädestä, vaikka puolue pitäisi laittaa tiukoille Suomen talouden heikosta tilasta.

-Kansanedustajana katson tässä erityisesti eduskunnan alaisen Yleisradion suuntaan,

Anttila kirjoittaa tiedotteessaan.

Anttilaa ärsyttää muun muassa se, että iso osa tiedotusvälineistä uutisoi minihallitusneuvotteluissa sovitus kasvu- ja työllisyyspakettin 1,1 miljardin euron suuruiseksi, vaikka Stubbin hallitus ei voi tehdä päätöksiä seuraajansa puolesta.

Anttila kirjoittaa, että on toiminut eduskunnassa yli 30 vuotta, mutta tällaista median laiskutta ja asioihin perehtymättömyyttä ei ole aiemmin nähty.

## Outokummulta perätään vanhoja saatavia

**HELSINKI** Outokumpua vastaan on nostettu Espanjassa 20 miljoonan euron kanne, joka liittyy yhtiön 2003-2008 myyntiin kupariliiketoimintoihin.

Yksi myydyistä yhtiöistä

ajautui konkurssiin. Sen pesähoitaja on nyt nostanut kannteen, joka koskee yhtiön yrityskaupan ohessa antamien lainojen takaisinsaantia.

Outokummun mielestä kannteen hylkäämiselle on vahvat perusteet. Oikeuden päätös saataneen kolmannen vuosineljänneksen aikana.