

TALOUS

Finnair ja lentäjät saavuttivat osasovun

Terhi Kinnunen HS

FINNAIR on päässyt osaratkaisuun säästöneuvotteluissa lentäjien kanssa, yhtiö kertoi keskvillkonna.

Osapuolet ovat sopineet siirtymisestä uuteen kustannuksia alentavaan palkkamuotoon.

Sopu koskee myös uusien lentäjien työehtosopimusmuutoksia.

UUDEN palkkamallin viimeistelmiseksi yhtiö ja Suomen liikennelentäjäliitto (SLI) jatkavat neuvotteluja syyskuulle asti. Siihen asti Finnair ei lomautta tai irtisano lentäjiä. Halpalentoyhtiöiden kilpailu ja talouden epävarmuus

Kaasuhytöt aikovat tehdä paremman tukihakemuksen

Olli Pohjampalo HS

SUOMALAINEN energia-yhtiö Gasum sekä vironlainen Alexela esittelivät keskvillkonna EU-komissiolle ja molempien maiden hallitusten edustajille ehdotuksensa Suomenlahden rannoille suunnitelluista nesteytetyin maakaasun (LNG) tuontitermiinaaleista.

Ehdotus ei ollut EU-komission mielestä tukkelpoinen. Gasumin toimitusjohtajan Johanna Lamminen mukaan Gasum ja Alexela jatkavat nyt termiinaalien suunnittelua niin, että hanke täyttää EU:n vaatimukset.

LAMMISEN mukaan malli, jota komissiolle esiteltiin, oli juridi-

sesti ongelmallinen. Hän ei pysty tarkemmin avamaan, mikä mallissa oli pielessä.

”Ei ole yksittäistä kohtaa, vaan monta erillistä kohtaa, joita pitää selvittää. Hakemusprosessi on hyvin monimutkainen.”

Molempien maiden kaasu-yhtiöt ovat yhdessä päätyneet malliin, jossa LNG-termiinaali rakennetaan sekä Viron Paldiskiin että Suomeen – joko Inkooseen tai Porvoon Tolkksiin.

TUONTITERMIINAALIT yhdistävän Balticconnector-kaasuputken selvitykset esiteltiin myös EU-komissiolle ja molempien maiden hallitusten edustajille. Putken osalta EU:n kanta on vielä auki, mutta Lamminen mukaan hanke näyttää EU:n silmissä hyvältä.

Balticconnectorin toteutumisen edellyttää myös Baltiassa mutta hankkeita ennen kuin yhdysputken kykeytyminen Eur-

roopan kaasuverkostoon on mahdollista. Latviassa on suuret maanalaiset kaasuvarastot, joihin putket Viron ja Latvian välillä pitää saada kuntoon.

Suunnittelutyö myös Balticconnectorin osalta jatkuu.

EU-tuen hakeminen energia-hankkeisiin on monivaiheinen prosessi. Ensin pitää hakea suunnittelurahaa ja myöhemmin vasta investointirahaa.

SUOMENLAHDEN LNG-termiinaali on tärkeä huoltovarmuuden kannalta. Tällä hetkellä Suomi on venäläisen kaasun varassa, mutta nesteytetyin kaasun tuonti laivoilla ja yhdysputki Viirosta avaisivat vaihtoehtoisia reittejä energiantuontiin.

Gasum on rakentamassa LNG-termiinaalia Porin, ja yhtiöllä on osuus Manga LNG Oy:ssä, jonka tarkoituksena on rakentaa LNG-tuontitermiinaali Tornioon.

Lyhyesti

CREDIT SUISSE

Semi-annual distribution of class A - Units per 16. June 2014

Finnlines
a Finnairin Group company

Ympäri vuoden
Saksaant, Ruotsiin
ja Ahvenanmaalle