

LÄHETÄ
UUTISKUVA

13523

ANNA
UUTISVINKKILähetä uutiskuva tai anna uutisvinkki numeroon 13523. Kirjoita viestin alkuun VINKKI. Viesti on maksuton. Lisätiedot www.ilkka.fi/vinkki. Vinkit myös 06 247 7504 tai 13523@ilkka.fi.

Nopeat vaalit johtaisivat pahimmillaan syyttely- ja huuteluvaaleihin, joista äänestäjien olisi vaikea hahmottaa eri puolueiden linjoja, erityisesti suurissa talouskysymyksissä. Kansanedustaja Mikael Jungner (sd.) Uuden Suomen blogissaan

FACEBOOK: www.facebook.com/Ilkka.fi • TWITTER: @IlkanToimitus

Yle aikoo säästää 30–40 miljoonaa

HELSINKI Yle aikoo tehostaa toimintaansa 30–40 miljoonalla eurolla vuoteen 2017 mennessä. Suunnitelman syyksi Yle mainitsee tiedotteessaan indeksikorotuksen jäädyttämisen ja Yle-veron pysymisen entisellään. Muita syitä ovat Ylen tule-

vat satsaukset verkkoon ja kotimaisiin ohjelmisto-ostoihin. Yle lisää kotimaisia ohjelmisto-ostojaan kuudella miljoonalla eurolla vuoteen 2017 mennessä. Nyt Yle ostaa kotimaisilta tuotantoyhtiöiltä sisältöä noin 24 miljoonalla eurolla. (STT)



Seinäjoen Heikkilänmäellä tasoristeyksessä on käytössä puomit. Uusia junan tulosta varoittavia huomiolaitteita asennetaan lähinnä harvaanasutuille seuduille, joilla junaliikenne on vähäistä. KUVA:KARI LÖFHJELM



Postilain mukaan kirjeet on jaettava viitenä arkipäivänä viikossa. KUVA: LEHTIKUVA/VESA MOILANEN

Jakelu tökki, Itella rikkoi postilakia

STT

HELSINKI Itellan henkilöstövähennykset ovat aiheuttaneet niin pahoja häiriöitä postinjakeluun, että yhtiö on rikkonut postilain yleispalveluvelvoitetta. Viestintävirasto vaatii Itellaa selvittämään elokuun loppuun mennessä, mihin toimiin se on ryhtynyt jakelun turvaamiseksi.

Viestintävirasto arvioi tarvitta lisätoimiin Itellan uuden selvityksen perusteella.

Jakeluhäiriöitä on ollut erityisesti pääkaupunkiseudulla ja Turun alueella. Enimmillään yli kaksi prosenttia talouksista on jäänyt ilman yleispalveluun kuuluvaa postia. Postit on yleensä saatu toimitettua seuraavana päivänä. Ongelma on koskenut yhteensä 2,8:aa miljoonaa vastaanottajaa.

Myös opetus- ja viestintäministeri **Krista Kiuru** (sd.) vaatii Itellaa tarttumaan toimiin postinjakelun turvaamiseksi.

400 henkilöä postinjakelusta, koska jaettavan määrä on vähentynyt. Henkilöstövähennysten jälkeen jakelureittejä järjestettiin uudelleen, mutta tästä aiheutui ongelmia ja viivästyksiä.

Itellan prosessijohtaja **Jarmo Ainasoja** selittää ongelmia postimäärän yllättävällä kasvulla.

- Tämä on äärettömän ikävä, mutta hyvin korjattavissa oleva asia. Volyymiä on ollut enemmän kuin aikoinaan on kuviteltu, ja jossain paikoissa on jouduttu ongelmiin.

Ongelmat saadaan Itellan mukaan selvitettyä viimeistään kesälomakauden jälkeen. Itella on lisännyt henkilökuntaa ongelmareiteillä, hienosäätänyt reittejä ja palkannut määräaikaista henkilökuntaa. Ainasojan mukaan tällä hetkellä ongelmia on vielä noin 0,4 prosentilla talouksista.

- Ilman muuta tulemme täyt-

Vaasan radalla tuskin nähdään uutta teknologiaa

Suomalaiskeksinnöllä parannetaan hiljaisten tasoristeysten turvallisuutta

SILJA ANNILA

ILKKA Kun juna lähestyy tasoristeystä, gps-paikannin lähettää laitteelle tiedon saapuvasta junasta. Huomiolaitteessa alkaa vilkkua valo, ja autoilija tietää junan lähestyvän.

Ilkka uutisoi jo tammikuussa keksinnöstä, jolla pyritään parantamaan tasoristeysten turvallisuutta. Tamperelaisen Jet-Tekno Oy:n kehittämiä huomiolaitteita on nyt otettu koe-käyttöön Toijala-Valkeakoski-rataosuudella.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafista kerrotaan, että onnettomuusalttiilla Vaasan radal-

la teknologiaa tuskin otetaan käyttöön.

-Lähtökohta on, että huomiolaitteita asennetaan vain hiljaisemmille rataosuuksille, joilla junaliikennettä on vähän. Sähköradoilla laitteita ei luultavastikaan nähdä, Trafín johtava asiantuntija **Kari Alppivuori** kertoo.

Teknologiaa on testattu ennen nykyistä kokeilua noin kolme vuotta. Toijalan ja Valkeakosken välillä seurataan nyt, miten laitteet pelaavat yhteen käytännössä. Rataosuudella 20 vartioimatonta tasoristeystä on varustettu uudella kalustolla.

Alppivuoren mukaan ei vielä

ole tehty päätöstä siitä, milloin uutta teknologiaa asennetaan muille rataosuuksille.

Alppivuori myöntää, että Vaasan rata on Liikenneviraston vaarallisten rataosuuksien listalla. Listaan kuuluminen ei kuitenkaan välttämättä johda toimenpiteisiin.

Vaasan radan turvallisuutta voitaisiin parantaa muun muassa rakentamalla eritasoliittymiä. Rakennustöihin ryhtyminen on kuitenkin niin kallista, että niitä aloitetaan harvoin.

-Vaasan radalla tasoristeyskiä on kymmenittäin. On hieman hakuammuntaa päättää, mihin

niistä rakennettaisiin eritasoliittymä, Alppivuori sanoo.

Huomiolaitteita asennetaan Trafín mukaan lähinnä vartiomattomiin tasoristeyskiin, joihin ei ole mahdollista tai järkevää rakentaa eritasoliittymiä.

Uudet laitteet ovat arviolta lähes kymmenen kertaa perinteisiä puolipuomilaitoksia halvempia. Ne toimivat varaavalla aurinkoenergialla, joten niitä on mahdollista asentaa myös syrjäisille seuduille, joille sähköliittymän saanti on kallista ja vaikeaa.

On hankalaa arvioida, kuinka paljon uudet laitteet lopulta

vähentävät tasoristeysonnettomuuksia.

-Tapaturma sattuu harvoin samassa paikassa kahdesti. Huomiolaitte on kuitenkin ehdottomasti parempi kuin maahan kaatunut varoitusliikenne-merkki, hän sanoo.

Tasoristeyskiessä vilkkuva valo havahduttaa toivottavasti myös ajatuksissaan autoilevan kuskin.

Autoilijan liian kova nopeus aiheuttaa useimmin onnettomuuksia tasoristeyskiissä. Kuljettajat ajavat usein hyvin varomattomasti etenkin vartiomattomien tasoristeysten yli.

Alppivuori muistuttaa, että näkymä junaradalle on riittävä vasta hyvin lähellä rataa. Siksi sopiva lähestymisnopeus on noin 20 kilometriä tunnissa. Monet kuitenkin ajavat tasoristeyskiin paljon kovemmalla vauhdilla.

Onnettomuuksien ehkäisemisessä Trafín asiantuntija luottaa asennekasvatukseen.

-Olen sitä mieltä, että ongelma on ratin ja istuimen välissä.

Kun kuljettaja lähestyy tasoristeystä huolellisesti, hän pystyy ylittämään sen turvallisesti. Vastuu radan ylittamisestä on aina varoituslaitteista huolimatta tien käyttäjällä.

Kiurun mukaan ei ole hyväksyttävää, että suuri joukko kotitalouksia on jäänyt ilman päivittäistä postiaan jakelureittien uudelleenjärjestelyjen takia.

-Itellan olisi nyt mietittävä strategiaansa sen pohjalta, pystyykö se toteuttamaan keskeisen tehtävänsä, Kiuru vaati.

Itella vähensi aiemmin noin

tämään yleispalveluvelvoitteen. Ongelma korjataan nolville, Ainasoja vakuuttaa.

Postilaki vaatii, että alle kahden kilon painoiset kirjelähettykset on keräiltävä ja jaettava vähintään kerran päivässä viitenä arkipäivänä viikossa. Yleispalveluvelvoite ei kata yrityskirjeitä, lehtiä tai osoitteetonta mailinpostia.

Kuluttajahintojen nousu jatkoi hidastumistaan

STT

HELSINKI Kuluttajahintojen nousu on jatkanut hidastumistaan toukokuussa. Tilastokeskuksen mukaan inflaatio oli nyt 0,8 prosenttia, kun se kahtena edellisenä kuukautena ylsi vielä yli prosentin. Tammikuussa nousua oli vielä 1,6 prosenttia.

Hidastuminen on ollut selvää koko euroalueella, jossa inflaatio oli toukokuussa 0,5 prosenttia.

-Toivottua vaisempi inflaatio on oire heikosta talouskasvusta ja kireästä rahapolitiikasta, ar-

vioi Danske Bankin ekonomisti **Juhana Brotherus**.

Hänen mukaansa viime viikolla julkistetut Euroopan keskuspankin (EKP) toimet ovat liian vähän ja liian myöhään. Inflaatio pysynee Suomessa plusosan puolella, mutta kaukana EKP:n tavoitteena pitämästä 2 prosentista.

-Deflaation uhkaa ei voi sulkea pois, mikäli Suomen talouskehitys yllättää negatiivisesti tai EKP kiristää rahapolitiikkaa entisestään.

Vimpelissä punnitaan vaihtoehtoja

Kunnanjohtaja Laasanen: Ylijäämää tulee kertyä jo tänä vuonna 550 000–600 000 euroa

Kunnan on mietittävä muun muassa, voiko Vimpeli toimia jatkossa osana yhteistoiminta-alueita.

JOHANNA KATAJA

VIMPELI Vimpeli on joutunut huonon taloustilanteensa takia laissa tarkoitetun arviointimenettelyn piiriin eli kriisikunnaksi.

Arviointiryhmän työ alkaa syksyllä, mutta kunta aloittaa valmistautumisen maanantaina. Se nimeää kolme henkilöä edustamaan Vimpeliä arviointiryhmään.

Kunnanjohtaja **Juhani Laasanen** on laatinut maanantaiksi kunnanhallitukselle myös erillisen pykälän, jossa valmistaudutaan arviointimenettelyyn.

Arviointimenettelyn tavoitteena on kunnan itsenäisen palvelukyvyyn turvaaminen.

-Se taas edellyttää uskottavaa ja konkreettista ohjelmaa, jonka arviointiryhmä voi hyväksyä ja esittää valtuuston hyväksyttäväksi.

Laasanen kertoo, että arviointimenettelyä varten on tarpeellista koota yhteen talouden tasapainottamistoimikunnan työssä esillä olleet konkreettiset ehdotukset.

-On myös syytä käydä läpi, onko kunnalla realistivissa olevaa aineellista tai aineetonta omaisuutta.

Hän huomauttaa, että kunnan esittämä tasapainottamissuunnitelma on erittäin merkittävä kunnan taloustilanteen kehittämisen arvioinnissa.

Uusia vaihtoehtoja tulee Laasanen mielestä käydä läpi palvelutuotannon järjestämiseksi. Yhteistoiminta-alueen toimin-



Kunnanjohtaja Juhani Laasanen tuo maanantaiksi kunnanhallituksen harkittavaksi neljä eri vaihtoehtoa, joilla kunnalliset palvelut voitaisiin tuottaa. KUVA: JOHANNA KATAJA

nassa olisi Laasasesta parannettavaa. -Ennakkotiedot osoittavat, että palvelujen kustannusnousu tulee jatkossakin ylittä-

mään selvästi Vimpelin kunnan talouden kantokyvyn.

Kuinka tahansa palvelut tuotetaan, tilinpäätökseen ylijää-

mää tulisi kertyä jo tänä vuonna 550 000–600 000 euroa.

Laasanen on laatinut neljä erilaista vaihtoehtoa palvelujen tuottamiseen. Niiden toteutuminen ei ole kaikilta osin Vimpelin omassa päättävällä.

Ensimmäisessä vaihtoehdossa Vimpeli jatkaisi yhteistoiminta-alueessa. Laasanen ennakoii kuitenkin, että ratkaisu johtaisi lisäalijäämään.

Toinen vaihtoehto olisi neuvotella Alajärven ja Soinin kanssa yhteistoiminnan muuttamisesta siten, että kunta voi tilata palvelut muultakin tuottajalta kuin yhteislaulukunnalta.

Etu olisi se, että kilpailutuksessa voitaisiin saada tehokkuutta toimintoihin, riskinä taas esimerkiksi todellisen kilpailun puute.

-Tämä edellyttäisi kaikkien kunnanvaltuustojen yhtäpitä-

viä päätöksiä.

Kolmas malli olisi, että kunta irtisanoutuisi yhteistoiminta-alueesta ja järjestäisi palvelut itse vapaaehtoisessa yhteistyössä naapureiden kanssa tai yksityisten palveluntuottajien avulla.

-Palvelujen tuottaminen ja talouden tasapainottaminen olisi omissa käsissä.

Tämän vaihtoehdon ongelmat ovat muun muassa siinä, että kuntarakennelain mukaan kunnan koon tulisi olla vähintään noin 20 000 asukasta.

-Valtioneuvostolla olisi myös oikeus estää irtaantuminen yhteistoiminta-alueesta sosiaali- ja terveystalouden osalta.

Neljäs vaihtoehto olisi ryhtyä keventämään palvelurakennetta ja tasapainottamaan taloutta uutena kuntana kuntaliitoksen kautta.

NAUTI KESÄAURINGOSTA LAIVALLA

JOKAISELLA LÄHDÖLLÄMME VOIT NAUTTIA HERKULLISESTA SAARISTOLAISPOYDÄSTÄ, ELÄVÄSTÄ MUSIIKISTA SEKÄ RISTEILYOHJELMASTA TARJOAMME MYÖS EDULLISIA AUTOPAKETTEJA. HINNAT ALKAEN 39 EUR/AIKUINEN.

VARAA HELPOSTI 020 771 6810 WASALINE.COM

wasaline WWW.WASALINE.COM