

UUTISET

Jatkossa markkinat määräävät, lukumäärä ja kapasiteetti muotoutuvat sopivaksi. **LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN KANSLIAPÄÄLLIKKÖ HARRI PURSIAINEN SATAMISTA**

Satamien yhtiöitys johtaa yhdistymisiin

Kunnalliset satamat yhtiötetään ensi vuoden alussa. Markkinat johtavat siihen, että satamat yhdistyvät toisiinsa, tehostavat ja erikoistuvat, liikenne- ja viestintäministeriössä uskotaan.

Satamien toiminta tehostuu lähitulevaisuudessa, kun kuntien hallinnassa olevat satamat yhtiötetään tänä vuonna, liikenne- ja viestintäministeriön kansliapäällikkö **Harri Pursiainen** uskoo.

Tähän asti satamat ovat olleet kuntien hallussa, mikä on vaikuttanut kehitykseen hidastavasti. Kunnat ovat pitäneet tiukasti kiinni kukin omista satamistaan.

Ylikapasiteettia on

Liikenne- ja viestintäministeriön mukaan Suomen satamissa on ylikapasiteettia sekä tarpeeseen että moniin muihin maihin verraten.

Ministeriössä satamia ei kuitenkaan aleta väkisin vähentämään.

"Jatkossa markkinat määräävät, lukumäärä ja kapasiteetti muotoutuvat sopivaksi", Pursiainen sanoo.

UPM:n toimitusjohtaja **Jussi Pesonen** arvioi pari viikkoa sitten elinkeinoministeriön teollisuuspoliittisten linjausten esittelyssä, että satamia on liikaa Suomen tarpeeseen nähden.

"Vuoden auki pidettäviä satamia on 23, mutta ulkomaalaisesti

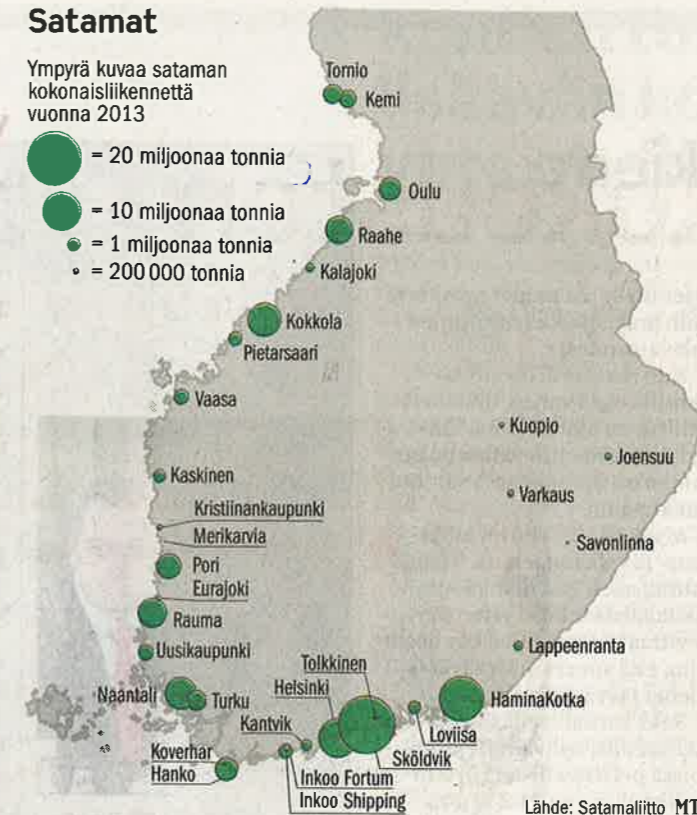


JYRKI JOHANNES TERVO

Satamat

Ympyrä kuvaa sataman kokonaisliikennettä vuonna 2013

- = 20 miljoonaa tonnia
- = 10 miljoonaa tonnia
- = 1 miljoonaa tonnia
- = 200 000 tonnia



Kaskisten satamalle rautatie elintärkeä

"Kaskisten satama tekee kaikkensa, että tänne Seinäjoelta tuleva rautatie säilyy", Kaskisten satamakapteeni **Timo Onnela** sanoo.

Satamassa käsitellään lähinnä sahatavaraa ja sellua 1,1 miljoonaa tonnia vuodessa. Liikenne moninkertaistui 2000-luvulla.

Radan kautta tulee tavaraa 250 000 tonnia vuodessa, josta 150 000 tonnia sahatavaraa suoraan satamaan ja loput kuitupuuna Metsä Boardin tehtaalalle, joka tekee siitä kemihierrettä ulkomaille.

"Jos rautatietä ei olisi, se vaikuttaisi huomattavasti muuhunkin liikenteeseen. Haasteet olisivat melkoiset", Onnela sanoo.

Äänekoski lisää käyttöä

Kaskisissa odotetaan, että mahdollinen Äänekosken biojalostamo toisi lisää käyttöä radalle. Sitä kautta kuljetettaisiin sekä kuitupuuta että jalosteita.

Satamassa on meneillään myös uusia hankkeita. JHT-

operaattori suunnittelee alueelle haketerminalia lämpövoimaloiden ja Närpiön kasvihuoneiden käyttöön. Hakepuu tuotaisiin põlleinä Baltian maista.

Jos laitos laajenee, haketta voitaisiin kuljettaa itään päin sellutehtaille.

Kertopuu ei kulje autolla

Kaskisissa toimivan Silva Shipping-operaattorin toimitusjohtaja **Lasse Ahtola** pitää rautatietä satamalle ja yhtiölleen erittäin tärkeänä.

"Jos se suljetaan, kuljetuskustannukset nousevat. Lisäksi kilpailu vääristyisi, kun tieliikenne pystyisi käyttämään tilannetta hyväkseen."

Silva kuljettaa satamaan Lohjalta 20 metriä pitkää kertopuuta, jota on erittäin hankala saada tulemaan autokuljetuksin. "Jos 50 000 kuutiota kertopuuta joudutaan viemään muualle, samalla saattaa mennä 400 000 kuutiota sahatavaraa."

JOUKO KYYSÖNEN

PÄIVÄN KYSYMYKSIÄ



Tornionjoen lohensoutajille kesän ensimmäiset päivät lupailevat hyvää kautta.

Kuinka paljon lohta nousee tänä kesänä?

Kuinka lohien nousu Tornionjokeen on alkanut tänä kesänä, Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitoksen tutkija Juha Lilja?

Hyvältä ainakin alku näyttää. Tiistai oli kesän ensimmäinen päivä, kun Kattilakosken kaimuotauspaikan ohitti yli 500 lohta. Tornionjoessa vielä alkuvuokolla vesi oli nousussa, mikä yleensä jarruttaa lohien nousua. Nyt vesi on jo kääntymässä lasakuun ja voi kuvitella, että Kattilakoskella alkaa pian vilinä.

Kaksi edellistä kesää Tornionjoella olivat hyviä lohikeisiä. Millainen nyt on tulossa?

Tutkija Atso Romakkaniemen mallinnusten perusteella pitäisi tulla vähintään yhtä hyvä kuin viime kesä. Ensimmäiset kaimuotauspaikat ovat myös lupaavia, mutta vielä ei tiedetä, kuinka nousu jatkuu. Talvi oli aika leuto Itämeren päällä, ja lohet ovat saattaneet lähteä sieltä liikkeelle jonkun verran tavallista aikaisemmin.

Mihin ajoittuu suurin nousu?

Huippupäivät ovat olleet heinäkuun alussa, vuonna 2012 yhtenä päivänä Kattilakosken ohitti yli 3000 lohta ja kahtena melkein 3000. Heinäkuussa saapuvat kahden merivuoden ikäiset noin 70-senttiset lohet. Alkukesästä ensimmäisenä nousevat kolmen merivuoden

mia on 23, mutta ylivoimaisesti suurin osa tavarasta kulkee alle kymmenen sataman kautta."

"Katsotaan yksi kerrallaan"

Elinkeinoministeri Jan Vapaavuori (kok.) totesi samassa tilaisuudessa, että satamien tarve on katsottava yksi kerrallaan.

"Kaikissa niissä on takana suuri teollisuuslaitos tai alue."

Suomessa on 52 satamaa, joista 20 isoimman kuljetusmäärät ylittävät miljoona tonnia vuodessa.

Toissa vuonna Suomen 105 miljoonan tonnin ulkomaankaupasta merikuljetusten osuus oli 90 prosenttia.

Suurimmat satamat ovat Porvoon Sköldvik, Hamina-Kotka ja Helsinki. Lisäksi tärkeitä vientisatamia ovat Kokkola kaivos- ja Rauma metsätuotteiden vuoksi.

Tulevaisuudessa kaivosteollisuuden odotetaan kasvavan merkittävästi, joka lisännee Perämeren satamien liikennettä.

Teollisuusneuvos Lassi Hilska liikenne- ja viestintäministeriöstä arvioi, että niin kauan satama pysyy toiminnassa kuin siihen on asiakkaita.

Satamien pito on sinänsä varsin vapaata, mutta valtiolta vaaditaan investointeja yhteyksiin, jotka vievät satamiin.



Kaskisten satamassa Nordgardin kapteeni Andrey Klepikov joutui tiistaina odottamaan sahatavaran lastausvuoroa seuraavaan päivään, kun toinen sahatavara- ja sellulaiva olivat ensin vuorossa.

Vaasa ja Uumaja yhteen

Hilska arvioi, että yhtiöitys johtaa satamien yhdistymisiin ja erikoistumiseen.

Esimerkiksi Vaasa ja Ruotsin Uumaja ovat perustaneet yhteisen yhtiön, samoin Haminan ja Kotkan satamat yhdistyivät.

Valtion ohjaus satamien teostamiseksi on melko vähäistä. Yhtenä esimerkkinä voi pitää valtion osallistumista Helsingin Vuosaaren sataman kustannuksiin, isoa satamaa Helsingissä pidettiin tärkeänä.

Pääasiassa satamia ohjaavat kuitenkin markkinat eli lähinnä

asiakkaat, joista metsäteollisuus on suurimpia.

Kaikkiin tärkeisiin ulkomaankauppatatamiin on sekä raide- että tieyhteys eikä pullonkauloja ole niihin syntynyt. "Tie- ja rautatieverkostolla ei ohjata satamaverkkoa", Hilska arvioi.

Kaskisten satamaan menevä

rata on ollut lakkautusuhalla.

Hilskan mukaan rata ei kuitenkaan ole satamalle täysin elämän tai kuoleman kysymys.

"Sinne kulkee rautateitse alle 300 000 tonnia vuodessa tavaraa, joka pystytään hoitamaan myös autoilla."

JOUKO KYYSÖNEN



Kaskinen-Seinäjoen-junarata on sulkemisuhan alla. Kaskisten satama sekä operaattorit pitävät rataa kuitenkin elintärkeänä, se pitää hintakilpailua yllä.

ikäiset metrin kalat.

Tarkoittaako suuri nousu lohien määrää myös suuria saaliita vapakalastajille?

Ei aina. Saaliiseen vaikuttaa ainakin Tornionjoella vedenkorkeus ja lämpötila. Se on nähty, että lämpimän veden aikaan voi Kattilakoskesta mennä kalaa vilisemällä ylös, mutta kukaan ei saa sitä ottamaan kiinni.

JUHA KAIHLANEN

Lähi-Tapiola ehdottaa julkisten menojen painamista alas

Lähi-Tapiola ehdottaa palkkamalttia ja julkisia menoja 50 prosentin tuntumaan suhteessa kokonaistuotannosta, jotta Suomi selviää kaksoistaantumasta.

Kaksoistaantuma on Lähi-Tapiolan mukaan osoittautumassa Suomelle vakavammaksi kuin 1990-luvun lama. Velkaelvytys ei tunnu nyt uskottavalta.

Lähi-Tapiolan pääekonomisti Jari Järvinen pitää velkaelvytystä siirrettyinä verotuksena, jossa lisäpanostukset pitää säästää muualta.

"Se lisää säästämistä, muttei kasvata kulutusta."

Suomen talousennusteen Lähi-Tapiola laskee 0,3 prosenttia miinukselle. Ensi vuodeksi ennustetaan samoin laskua: 1,6 prosentista yhteen prosenttiin.

"Suomi ei ole päässyt kunnon euroalueen elpymiseen

Lähi-Tapiolan talusennuste

Lähde: Lähi-Tapiolan Varainhoito	v. 2014	v. 2015
	Muutos edellisestä vuodesta, %	
■ Bruttokansantuotteen määrän muutos	-0,3	1,0
■ Yksityinen kulutus	0,0	0,5
■ Tuonti	0,5	3,0
■ Vienti	0,0	2,5
■ Investoinnit	-2,5	2,5
■ Työttömyysaste, %	8,5	8,0
■ Inflaatio, %	1,2	1,7

mukaan", Järvinen perustelee. Hän pitää Suomen rakenteellisia ongelmia suurempina kuin suhdanteiden probleemia. Teollinen pohja on kaventunut. Vienti ei toivu odotetusti.

Suomi koki talousromahduksen vuonna 2008. Vuoden 2012 keväästä bruttokansantuote on yhä supistunut. Pudotus ei ole suurta. Elpyminen on hidasta.

"Edellisen huipun saavutta-

minen vie enemmän aikaa kuin 1990-luvulla", Järvinen vertaa.

Väestön ikääntyminen ja heikko kilpailukyky kaventavat tuotantoa.

Työperäistä muuttoa tarvitaan lisää. Julkinen sektori, palvelualat ja kauppa tarvitsevat saneerausta.

Kilpailijamaita korkeampi inflaatio vaikeuttaa Suomen elpymistä. Työttömyys lisääntyy

lievästi, mutta alkaa parantua ensi vuoden lopulla.

Suomessa ajoitetaan lievää talouskäännettä kesän kynnykselle. Maailmantalouden vaikeudet tuovat kuitenkin epävarmuutta vientiin ja työllisyyteen.

"Suurimmat riskit liittyvät geopolitiikkaan, Kiinan talouteen, hintojen syöksykierteseen teollisuusmaissa sekä valuuttasotaan", Järvinen luettelee.

Salkunhoitaja Jere Fredriksson sanoo alueellisten erojen kärjistyneen asuntojen hinnoissa. Maakunnissa asunnot halpevat yleisesti.

Pääkaupunkiseudulla uudet asunnot kallistuvat ja vanhat säilyttävät arvonsa, kun sinne muutetaan työpaikkojen perässä. Vuokrat jatkavat nousuaan.

JUHANI VIITALA

USA:n sää koettelee maailmantaloutta

Maailmanpankki on alentanut ennustettaan maailman talouskasvusta.

Maailmantalous kasvaa 2,8 prosenttia tänä vuonna.

Vielä tammikuussa Maailmanpankki ennakoiti globaalin talouden kasvavan tänä vuonna 3,2 prosenttia.

Pankki perustelee kasvunusteen laskua alkuvuoden huonolla säällä Yhdysvalloissa, rahoitusmarkkinoiden kuohunnalla ja Ukrainan kriisillä.

Suurin osa tämän vuoden talouskasvusta tulee korkean tulotason maista kuten Yhdysvalloista ja euroalueelta.

Maailmanpankki arvioi, että näissä maissa talous kasvaa tänä vuonna 1,9 prosenttia.

Viime vuonna kasvua tuli 1,3 prosenttia.

MT-STT



DELARO

Suunta kohti parempaa satoa

- Tautien torjuntaan kaikilla viljoilla
- Suojaa koko lehden ja myös uusia lehtiä
- Strobin ja laadukkaan triatsolin seos – valmis ratkaisu yhdessä kannussa
- Sopii sekä aikaisille että myöhäisille viljalajikkeille

Virallisten kokeiden eliittiä sekä vehnällä että ohralla





KASVU
OHJELMA



AGRI MARKET

Tutustu aina käyttöohjeeseen ja noudata sitä.



Bayer CropScience

Bayer Oy, Bayer CropScience
Kelläranta 12, PL 73, 02151 Espoo,
puh. 020 785 21 www.cropscience.bayer.fi