



”ABB:llä on vuosien kokemus latausinfrastruktuurien luomisesta, asentamisesta ja ylläpidosta. Olemme toimittaneet maailman ensimmäisen koko maan kattavan sähköautojen latausverkon Viroon.”

Juha Muhonen
Toimialajohtaja, ABB

”Tietysti sähköistämällä rataverkkoa edelleen. Uskoisin, että myös Suomeen tulee tulevaisuudessa uudenlaisia luotijunia. Keskeistä tässäkin on energiatehokkuus – eikä se ole vain teknologiaa. Myös sillä on valtava merkitys, miten kuljettaja junaa ajaa. Siinä voidaan säästää paljon energiaa”, Tuurnala vastaa.

Energiatehokkuus on Muhosen mukaan koko ABB:n toiminnan läpäisevä ydinajatus. Hän nostaa rautateiltä esimerkiksi junien kineettisen jarruenergian hyödyntämisen – liike-energia muutetaan sähköksi. ABB:n teknologialla päästään jopa 30 prosentin energiansäästöihin.

”Jos se on mahdollista autoissa, se on tietysti mahdollista myös junissa”, hän huomauttaa.

Lainsäädäntö ei saa olla este tulevaisuuden ratkaisuille

Kun katsoo tulevaisuuteen, itseohjautuvat robottiautot hoitavat kuljetuksen, nelikopterit tuovat paketit ja yksipyöräisillä segwayillä huristellaan pitkin katuja. Mutta ei ehkä Suomessa – asiat eivät ole sallittuja, vaikka ne pystyttäisiin tekemään.

”Maailma muuttuu ja sen mukana tarpeet ja palvelut. Liikenteen lainsäädännön tulee olla mahdollistava, ei poissulkeva ja rajoittava. Totta kai turvallisuudesta pitää huolehtia. Palvelujen ja teknologian kehittymistä lainsäädäntö ei kuitenkaan tule liian kauan estämään”, Tuurnala lupaa.

Molempien mielestä kestävä liikenteen voittokulkua ei voi mikään estää. Isoja muutoksia on tulossa niin energian kuin päästöjen näkökulmasta – ja on pakko. Tarvitaan vain keppiä ja porkkanaa. Teknologia on muutoksen keskeisin ajuri.

Ratikoita ja oikoteitä

Raitiovaunut tekevät vahvasti tuloaan Tampereelle ja Turkuun. Kaupungit ovat valmistelleet suunnitelmia läheisessä yhteistyössä.

Sekä Turun liikennesuunnitteluinsinööri **Juha Jokelan** että Tampereen raitiotien yleissuunnittelun projektipäällikkö **Ville-Mikael Tuomisen** mielestä raitioliikenne on mitä suurimmissa määrin esimerkki kestävästä liikenteestä. Monien tutkimusten mukaan raitiovaunut lisäävät joukkoliikenteen suosiota, vähentävät päästöjä ja mahdollistavat kestävä kaupunkirakenteen.

”Yleensä ihmiset pitävät raitiovaunua houkuttelevampana kuin bussia. Autoilijoille se tarjoaa kiinnostavan vaihtoehdon. Yhtenä tavoitteena on kasvattaa tuntuvasti joukkoliikennettä”, Jokela sanoo.

”Tampere kasvaa yli kahden tuhannen asukkaan verran joka vuosi. Kaupungilla on teollisuudelta vapautuneita reservialueita kaupunkirakenteen sisällä. Tehokkaan joukkoliikennejärjestelmän avulla tulevien vuosikymmenien kasvu on mahdollista toteuttaa kestävästi kaupunkirakennetta tiivistäen. Suunniteltu raitiotie yhdistää jo nykytilanteessa Tampereen suurimmat asutus- ja työpaikkakeskittymät”, Tuominen toteaa.



Merenkurkku avaa tien kestäväälle liikenteelle

Uumajan ja Vaasan välinen meriyhteys on keskeinen itä-länsisuuntainen Eurooppa-reitti.

”Tämä on paras Suomen ja Ruotsin välinen meriliikenneväylä johtuen lyhyestä etäisyydestä. Matkaa on sama määrä kuin Helsingistä Tallinaan”, Vaasan satamajohtaja **Teijo Seppelin** sanoo.

Vaasan satamassa ollaan lähivuosina siirtymässä myös maasähkön syöttöjärjestelmään. ABB on perehdyttänyt Seppeliniä tähän järjestelmään.

”Vaasan satamassa seisovien laivojen päästöt eivät ole valtavia, mutta päästöjä kuitenkin. Pienen rahtilaivan päästöt ovat aivan eri luokkaa kuin ison matkustajalaivan, joka on kuin pieni kaupunki.