

Sverige och Finland stöder Kvarkenstrafiken

Publicerad 21.03.2013 - 12:44. Uppdaterad 27.06.2014 - 12:56



Bild:

Yle/Roger Källman

Den EU-ansökan om Kvarkenstrafiken som lämnats in av Vasa stad, Umeå kommun och deras samarbetspartner stöds av Sverige och Finland

- Jag är mycket nöjd att den svenska regeringen ställer sig bakom vår ansökan. Tidigare är det bara den finska staten som tydligt sett vikten av Kvarkenförbindelsen, säger Anders Ågren i ett pressmeddelande. Ågren är första viceordförande i Umeås kommunstyrelse.

Nöjd är också Vasas utvecklingsdirektör Susanna Slotte-Kock.

- Under det senaste året har det pågått ett intensivt arbete för detta på regional, nationell och internationell nivå, säger Slotte-Kock.

Projektet går under namnet Kvarken Link. Syftet är att förkorta transportsträckan mellan Umeå och Vasa som i en länk i ett större öst-västligt system.

Den aktuella ansökan gäller för projektets första fas. Den omfattar bland annat olika analyser, design av båten och planering av infrastruktur i hamnarna.

Totalkostnaden är beräknad till 23 miljoner euro. Enligt ansökan bidrar EU med 8 miljoner euro.

I nästa fas ingår byggande av färja och hamnanläggningar.

Totalkostnaden för projektets andra fas är 80 miljoner euro.

En skild ansökan för den andra fasen lämnas in till EU under 2014.

Publicerad 21.03.2013 - 12:44. Uppdaterad 27.06.2014 - 12:56

**Sofi Nordmyr**

REDAKTÖR

Arbetar i Vasa

Jobbar med tv, radio och webb. Har du tips? Mejla mig på sofi.nordmyr@yle.fi eller ring 040 5182 699.**Kommentarer****Förnuft**

Inlagt av Erik (ej verifierad) 21.03.2013 - 15:54

Då är det nog mera angeläget med bättre förbindelse mellan Finland och Sverige från Åbo-trakten över till Åland och sedan tunnel under Ålands hav. Det är ju där de flesta bor, Södra Finland och Mälardalen i Sverige.

[Anmäl kommentaren](#)**Inte bara 2 städer i FINLAND**

Inlagt av Johan (ej verifierad) 21.03.2013 - 18:20

Det finns andra städer i Finland också än Åbo och Helsingfors. Eferson Finska staten gick in med hur många miljoner bara på att bygga Viking Grace skulle man ju tänkas att pengarna måste spridas när vi alla betalar skatt

[Anmäl kommentaren](#)**Vasaregionen och österut**

Inlagt av Gäst (ej verifierad) 21.03.2013 - 18:38

Vasaregionen och österut skulle ju må bra av en betydligt större trafik från Norska kusten ända till Ryssland.

Räcker inte trafiken redan till genom Åbo och Helsingfors?

Tänk nu att ett hundratal långtradare till i dygnet genom Åbo och Helsingfors.

Vad ska de bli till?

Men nog borde de ju tänkas till lite i Vasa ändå o inte använda Vasklot hamnen om de ska va nåt nybygge.

Finns ju nog områden som ska kunna användas i Korsholm.

[Anmäl kommentaren](#)**haha**

Inlagt av daniel (ej verifierad) 21.03.2013 - 23:00

Som att fulla nissar från södra Sverige skulle vara nått att satsa pengar på.

[Anmäl kommentaren](#)**Kaskö har väl de bästa**

Inlagt av Gäst (ej verifierad) 22.03.2013 - 08:43

Kaskö har väl de bästa förutsättningarna vad gäller hamnen både vinter o sommar. Lyssna bara på isbegränsningarna om ni förstår dem. Kaskö har samma isbegränsningar som alla sydligare hamnar i Finland.

Långtradarna som ska till och från hamnen behöver inte köra genom staden o järnvägsnätet i hamnen är OK.

Det finns inte en hamn i Finland som är enklare att köra till och från.

[Anmäl kommentaren](#)**Lägg till ny kommentar**